

## **АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 2016 ГОД**

**Москва, 2 марта 2017 г.** – Группа «Аэрофлот» (тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня опубликовала аудированную финансовую отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2016 г., подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2016 год:

- Выручка увеличилась на 19,4% по сравнению с прошлым годом до 495 880 млн руб.;
- Показатель EBITDAR составил 137 567 млн руб., увеличившись на 33,4%. Рентабельность EBITDAR увеличилась на 2,9 процентных пунктов (п.п.) и составила 27,7%;
- Показатель EBITDA составил 78 004 млн руб. и увеличился на 32,9%. Рентабельность EBITDA увеличилась на 1,6 п.п. и составила 15,7%;
- Операционная прибыль составила 63 254 млн руб., увеличившись на 43,4%;
- Чистая прибыль составила 38 826 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В 2016 году Группа «Аэрофлот» показала значительное улучшение финансовых результатов по МСФО. Основными факторами стали рост и развитие бизнеса, нетто-положительный курсовой эффект на выручку и затраты при строгом контроле над операционными расходами, который возможен благодаря высокому уровню цифровизации всех бизнес-процессов, а также эффект операционного рычага, связанный с увеличением занятости пассажирских кресел.

Выручка Группы «Аэрофлот» выросла на 19,4% и составила 495,9 млрд руб. Данный рост был обеспечен увеличением объема перевозок и положительным курсовым эффектом на номинированную в иностранной валюте выручку. Пассажиропоток Группы за год увеличился на 10,3% до 43,4 млн пассажиров в результате сохраняющегося высокого спроса на внутренние перелеты, а также благодаря запуску новых международных направлений и увеличению частоты полетов на фоне постепенного восстановления спроса в международном сегменте. Помимо регулярных пассажирских перевозок, которые дополнительно принесли Группе 60,3 млрд руб., в отчетном периоде в сравнении с предыдущим годом возобновился рост в чартерном сегменте в связи с запуском соответствующей программы. В результате, доходы сегмента увеличились на 11,5 млрд руб. по сравнению с предыдущим годом. Поступление дальнемагистральных судов в парк Группы позволило также нарастить выручку от грузовых перевозок на 3,0 млрд руб.

В результате действия валютного фактора нетто-положительный эффект на операционную прибыль составил 14 млрд руб., что стало возможным благодаря эффективному управлению доходами и строгому контролю операционных расходов. В четвертом квартале происходило укрепление российского рубля по отношению к иностранным валютам, что стало дополнительным фактором для динамики операционных расходов.

Положительное влияние на рентабельность также связано с эффектом операционного рычага - ростом занятости пассажирских кресел по Группе «Аэрофлот» на 3,2 п.п. до 81,5%, что позволило Группе получить дополнительную выручку, не увеличивая постоянные издержки.

В результате действия данных факторов операционная прибыль за 12 месяцев 2016 года выросла на 43,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 63,3 млрд руб. Показатель EBITDA увеличился на 32,9% до 78,0 млрд руб. при росте рентабельности EBITDA на 1,6 п.п. до 15,7%. Чистая прибыль за отчетный период составила 38,8 млрд руб.

В минувшем году нам удалось достичь значительного прогресса, как операционного, так и финансового, на пути к достижению долгосрочных стратегических целей Группы. Ускорение роста операционных показателей в четвертом квартале 2016 года на фоне наметившегося улучшения макроэкономической ситуации позволяет нам с оптимизмом смотреть на 2017 год и перспективы развития Группы».

## Основные производственные показатели

Показатель	2016 г.	2015 г.	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	43 440	39 393	10,3%
- международные перевозки	18 289	16 028	14,1%
- внутренние перевозки	25 152	23 365	7,6%
Пассажирооборот, млн пкм	112 110	97 636	14,8%
- международные перевозки	63 432	52 953	19,8%
- внутренние перевозки	48 678	44 684	8,9%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	137 642	124 741	10,3%
- международные перевозки	79 322	68 490	15,8%
- внутренние перевозки	58 320	56 252	3,7%
Занятость кресел, %	81,5%	78,3%	3,2 п.п.
- международные перевозки	80,0%	77,3%	2,7 п.п.
- внутренние перевозки	83,5%	79,4%	4,1 п.п.

За 2016 год Группа «Аэрофлот» перевезла 43,4 млн пассажиров, что на 10,3% превышает результат прошлого года.

## Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2016 г.	2015 г.	Изменение
Выручка	495 880	415 173	19,4%
ЕБИТДАР <sup>1</sup>	137 567	103 118	33,4%
Рентабельность ЕБИТДАР	27,7%	24,8%	2,9 п.п.
ЕБИТДА <sup>1</sup>	78 004	58 703	32,9%
Рентабельность ЕБИТДА	15,7%	14,1%	1,6 п.п.
Операционная прибыль	63 254	44 107	43,4%
Рентабельность опер. прибыли	12,8%	10,6%	2,2 п.п.
Прибыль / (убыток) за период	38 826	(6 494)	-
Рентабельность чистой прибыли	7,8%	-	-

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	2016 г.	2015 г.	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	421 377	349 574	20,5%
в т.ч. регулярные перевозки	403 760	343 428	17,6%
чартерные перевозки	17 617	6 146	x2,9
Выручка от грузовых перевозок	12 589	9 631	30,7%
Прочая выручка	61 914	55 968	10,6%
<b>Выручка итого</b>	<b>495 880</b>	<b>415 173</b>	<b>19,4%</b>

<sup>1</sup> ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2016 год увеличилась на 19,4% по сравнению с прошлым годом и составила 495 880 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 17,6% и составила 403 760 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока Группы по итогам 2016 года на 10,3% по сравнению с прошлым годом, а также изменением среднего курса рубля за указанный период по отношению к иностранным валютам, что определило рост международной выручки, номинированной в иностранной валюте.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась почти в 3 раза до 17 617 млн руб., в том числе в связи с ростом объема операций в данном сегменте после запуска чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 30,7% по сравнению с прошлым годом до 12 589 млн руб. на фоне поступления дальнемагистральных воздушных судов в парк Группы и роста объема перевозок грузов и почты на 31,6%.

Прочая выручка увеличилась на 10,6% по сравнению с прошлым годом до 61 914 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса, а также увеличением доходов от банков по программе «Аэрофлот Бонус».

#### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2016 г.</b>	<b>2015 г.</b>	<b>Изменение</b>
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	87 227	75 186	16,0%
Расходы на оплату труда	64 682	55 619	16,3%
Расходы по операционной аренде	59 563	44 415	34,1%
Техническое обслуживание воздушных судов	38 236	32 042	19,3%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	30 294	26 084	16,1%
Амортизация и таможенные пошлины	14 750	14 596	1,1%
Прочие расходы	36 292	28 742	26,3%
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>331 044</b>	<b>276 684</b>	<b>19,6%</b>
Расходы на авиационное топливо	101 582	94 382	7,6%
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>432 626</b>	<b>371 066</b>	<b>16,6%</b>

Расходы на авиационное топливо за 2016 год увеличились на 7,6% по сравнению прошлым годом и составили 101 582 млн руб. Незначительный рост расходов на авиационное топливо, несмотря на рост объема перевозок и налета часов, обусловлен снижением средних цен на авиатопливо в рублях за указанный период и реализацией Группой мер по повышению топливной эффективности, определивших улучшение показателей удельного потребления топлива.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 19,6% по сравнению с прошлым годом до 331 044 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 87 227 млн руб., увеличившись на 16,0% по сравнению с прошлым годом. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 13,6%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало повышение тарифов рядом российских аэропортов.

Расходы на оплату труда увеличились на 16,3% по сравнению с прошлым годом до 64 682 млн руб. в основном в результате индексации заработной платы отдельным категориям работников с начала 2016 года, а также в связи с приемом на работу более 4 тыс. сотрудников «Трансаэро».

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 59 563 млн руб., увеличившись на 34,1% по сравнению с прошлым годом, в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в иностранной валюте). Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 24,2%. Дополнительное влияние на размер расходов по операционной аренде оказали расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 37 самолетов или 18,5% по сравнению с 31 декабря 2015 года), а также рост средней трехмесячной ставки LIBOR за отчетный период до 0,74 против средней ставки 0,3 за аналогичный период прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 19,3% по сравнению с прошлым годом до 38 236 млн руб. Без учета эффекта валютного курса данные расходы выросли на 13,6% на фоне увеличения производственного налета часов и дополнительных расходов на подготовку воздушных судов к выводу из парка.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 16,1% по сравнению с прошлым годом и составили 30 294 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к иностранным валютам, а также развитием ИТ-инфраструктуры. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 11,2%.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 1,1% по сравнению с прошлым годом и составили 14 750 млн руб.

Прочие расходы увеличились на 26,3% до 36 292 млн руб. по сравнению с прошлым годом, что связано с ростом расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие увеличения рублевого эквивалента валютных затрат, а также начислением дополнительных резервов по просроченной дебиторской задолженности.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы «Аэрофлот» за 2016 год составила 63 254 млн руб. (12,8% от выручки). Показатель EBITDAR составил 137 567 млн руб. при увеличении рентабельности на 2,9 п.п. до 27,7%. Показатель EBITDA составил 78 004 млн руб. при увеличении рентабельности на 1,6 п.п. до 15,7%.

#### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2016 г.</b>	<b>2015 г.</b>	<b>Изменение</b>
<b>Операционная прибыль</b>	<b>63 254</b>	<b>44 107</b>	<b>43,4%</b>
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(2 935)	(9 159)	(68,0%)
Финансовые доходы	19 802	15 811	25,2%
Финансовые расходы	(9 443)	(28 556)	(66,9%)
Реализация результата хеджирования	(12 310)	(23 746)	(48,2%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	12	(17)	-
Результат от выбытия компаний	(5 099)	-	-
<b>Прибыль / (убыток) до налогообложения</b>	<b>53 281</b>	<b>(1 560)</b>	<b>-</b>
Расход по налогу на прибыль	(14 455)	(4 934)	x2,9
<b>Прибыль / (убыток) за период</b>	<b>38 826</b>	<b>(6 494)</b>	<b>-</b>

Финансовые доходы за 2016 год увеличились на 25,2% по сравнению с прошлым годом до 19 802 млн руб. в основном за счет прибыли по курсовым разницам, основная сумма которой включает эффект от возврата авансовых платежей по поставкам воздушных судов.

Финансовые расходы снизились на 66,9% по сравнению с прошлым годом до 9 443 млн руб., что в

основном связано с признанием убытка по производным финансовым инструментам в результате закрытия сделок в 2015 году.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 12 310 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 2016 года составила 38 826 млн руб.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>31.12.2016</b>	<b>31.12.2015</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	20 367	68 460	(70,2%)
Финансовая аренда	122 736	164 524	(25,4%)
Пенсионные обязательства	805	745	8,1%
<b>Общий долг</b>	<b>143 908</b>	<b>233 729</b>	<b>(38,4%)</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	37 795	36 610	3,2%
<b>Чистый долг</b>	<b>106 113</b>	<b>197 119</b>	<b>(46,2%)</b>
<b>Чистый долг/EBITDA</b>	<b>1,4x</b>	<b>3,4x</b>	-

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2016 года снизился на 38,4% по сравнению с показателем на 31 декабря 2015 года и составил 143 908 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие изменения курса рубля к доллару США на 31 декабря 2016 года по сравнению с 31 декабря 2015 года, а также с уменьшением количества воздушных судов в финансовой аренде на 9 самолетов (или 15,8%) по сравнению с 31 декабря 2015 года.

По состоянию на 31 декабря 2016 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 87,9 млрд руб.

#### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*  
Отдел по связям с инвесторами  
+7 (495) 258-06-86  
[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

#### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*  
Пресс-служба  
+7 (495) 752-90-71  
+7 (499) 500-73-87  
+7 (495) 753-86-39  
[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)