



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая отчетность за 9 месяцев 2017 года**

Содержание

Заявление об ответственности руководства за подготовку и утверждение сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 9 месяцев 2017 года

Отчёт об обзорной проверке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибылях и убытках.....	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала	6

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Основные положения учетной политики и новые стандарты финансовой отчетности	9
4. Выручка от перевозок.....	11
5. Прочая выручка.....	11
6. Операционные расходы.....	11
7. Расходы на оплату труда.....	12
8. Финансовые доходы и расходы	12
9. Налог на прибыль.....	13
10. Дебиторская задолженность и предоплаты	13
11. Долгосрочная часть предоплат за воздушные суда	14
12. Основные средства.....	15
13. Активы, предназначенные для продажи	17
14. Выбытие дочерних компаний	17
15. Производные финансовые инструменты	18
16. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	18
17. Отложенная выручка по программе премирования часто летающих пассажиров	19
18. Резервы под обязательства.....	19
19. Обязательства по финансовой аренде.....	20
20. Кредиты и займы.....	21
21. Уставный капитал	22
22. Дивиденды	22
23. Операционные сегменты	22
24. Справедливая стоимость финансовых инструментов	24
25. Операции со связанными сторонами	26
26. Обязательства по операционной аренде	29
27. Обязательства по капитальным вложениям	29
28. Условные обязательства.....	29

Нижеследующее заявление, которое должно рассматриваться совместно с описанием обязанностей независимых аудиторов, содержащимся в представленном далее заключении об обзорной проверке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, сделано с целью разграничения ответственности независимых аудиторов и руководства в отношении сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности Публичного акционерного общества «Аэрофлот – Российские Авиалинии» и его дочерних компаний (далее – «Группа»).

Руководство Группы отвечает за подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, составленной в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

При подготовке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- выбор надлежащих принципов бухгалтерского учета и их последовательное применение;
- применение обоснованных оценок и допущений;
- констатацию соблюдения Группой Международных стандартов финансовой отчетности (далее – «МСФО») и раскрытие всех существенных отступлений от МСФО в примечаниях к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности при их наличии; и
- подготовку сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности исходя из допущения, что Группа будет продолжать свою деятельность в обозримом будущем, за исключением случаев, когда такое допущение неправомерно.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и обеспечение функционирования эффективной системы внутреннего контроля на всех компаниях Группы;
- поддержание системы бухгалтерского учета, позволяющей в любой момент подготовить с достаточной степенью точности информацию о финансовом положении Группы и обеспечивающей соответствие сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности требованиям МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность»;
- обеспечение соответствия бухгалтерского учета требованиям законодательства и стандартов бухгалтерского учета тех стран, в которых расположены компании Группы;
- принятие мер в пределах своей компетенции для обеспечения сохранности активов Группы; и
- предотвращение и выявление фактов недобросовестных действий и прочих злоупотреблений.

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность за 9 месяцев 2017 года была утверждена 29 ноября 2017 года.



В. Г. Савельев
Генеральный директор



Ш. Р. Курмашов
Заместитель генерального директора
по коммерции и финансам



Заключение об обзорной проверке сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров ПАО «Аэрофлот»:

Вступление

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении ПАО «Аэрофлот» и его дочерних компаний (далее – «Группа») по состоянию на 30 сентября 2017 года и соответствующих сокращенных консолидированных отчетов о прибылях и убытках и совокупном доходе за три и девять месяцев, закончившихся на указанную дату, а также о движении денежных средств и изменениях капитала за девять месяцев, закончившихся на указанную дату. Руководство несет ответственность за подготовку и представление этой сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в предоставлении вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основании проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом по обзорным проверкам 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка промежуточной финансовой информации включает в себя опросы должностных лиц, в основном ответственных за финансовые и бухгалтерские вопросы, а также аналитические и прочие процедуры обзорной проверки. Объем обзорной проверки существенно меньше объема аудиторской проверки, которая проводится в соответствии с Международными стандартами аудита, поэтому обзорная проверка не позволяет нам получить уверенность в том, что нам стали известны все значительные вопросы, которые могли бы быть выявлены в ходе аудита. Следовательно, мы не предоставляем аудиторское заключение.



Вывод

По итогам проведенной обзорной проверки наше внимание не привлекли никакие факты, которые дали бы нам основания полагать, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не была подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

АО "ТВК Аудит"

29 ноября 2017 года

Москва, Российская Федерация

[Handwritten signature]



А.Я. Федецин, руководитель задания (квалификационный аттестат № К 028209),
Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Аудируемое лицо: ПАО "Аэрофлот"

Свидетельство о государственной регистрации № 032.175
выдано Московской регистрационной палатой 21 июня 1994 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 2 августа
2002 г. за № 1027700092661

Российская Федерация, 119002, г. Москва, ул. Арбат, дом 10

Независимый аудитор:

Акционерное общество «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит»

Свидетельство о государственной регистрации № 008.890
выдано Московской регистрационной палатой 28 февраля 1992 г.

Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ выдано 22 августа
2002 г. за № 1027700148431

Член саморегулируемой организации аудиторов «Российский
Союз Аудиторов» (Ассоциация)

ОРНЗ в реестре аудиторов и аудиторских организаций
11603050547

ПАО «АЭРОФЛОТ»


Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибылях и убытках за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2017 г.
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Выручка от перевозок	4	153 819	141 233	361 802	334 563
Прочая выручка	5	16 096	16 249	42 971	46 743
Выручка		169 915	157 482	404 773	381 306
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	6	(108 936)	(94 527)	(289 635)	(256 599)
Расходы на оплату труда	7	(22 186)	(17 086)	(60 509)	(48 118)
Амортизация		(3 408)	(3 135)	(10 412)	(9 250)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто		(1 221)	942	(2 355)	(413)
Операционные расходы		(135 751)	(113 806)	(362 911)	(314 380)
Прибыль от операционной деятельности		34 164	43 676	41 862	66 926
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто		(36)	(305)	(108)	(3 734)
Финансовые доходы	8	1 566	11 075	6 349	18 860
Финансовые расходы	8	(2 171)	(2 419)	(6 331)	(7 388)
Реализация результата хеджирования	8	(1 478)	(1 956)	(4 226)	(10 611)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		106	45	140	-
Результат от выбытия компаний	14	-	627	-	(5 099)
Прибыль до налогообложения		32 151	50 743	37 686	58 954
Расход по налогу на прибыль	9	(7 890)	(9 412)	(10 537)	(15 156)
ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		24 261	41 331	27 149	43 798
<i>Причитающаяся:</i>					
Акционерам Компании		24 124	41 245	26 993	42 588
Держателям неконтролирующих долей участия		137	86	156	1 210
ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		24 261	41 331	27 149	43 798
Прибыль на акцию – базовая и разводненная (в рублях на акцию)		22,7	39,0	25,5	40,3
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)		1 062,7	1 056,9	1 058,9	1 056,9

Утверждено и подписано от имени руководства 29 ноября 2017 года.


В. Г. Савельев
Генеральный директор


Н. П. Курмашов
Заместитель генерального директора
по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибылях или убытках следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	Прим.	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
		30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Прибыль за период		24 261	41 331	27 149	43 798
Прочая совокупная прибыль:					
<i>Статьи, которые впоследствии могут быть реклассифицированы в прибыль или убыток:</i>					
Прибыль от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов	15	-	-	-	4 485
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами	19	3 365	4 129	9 231	27 360
Отложенный налог в отношении прибыли по инструментам хеджирования потоков денежных средств		(673)	(825)	(1 846)	(6 442)
Прочая совокупная прибыль за период		2 692	3 304	7 385	25 403
ИТОГО СОВОКУПНАЯ ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		26 953	44 635	34 534	69 201
<i>Совокупная прибыль, причитающаяся:</i>					
Акционерам Компании		26 816	44 549	34 378	67 991
Держателям неконтролирующих долей участия		137	86	156	1 210
ИТОГО СОВОКУПНАЯ ПРИБЫЛЬ ЗА ПЕРИОД		26 953	44 635	34 534	69 201

	Прим.	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
АКТИВЫ			
Оборотные активы			
Денежные средства и их эквиваленты		52 088	31 476
Краткосрочные финансовые инвестиции		9 248	6 319
Дебиторская задолженность и предоплаты	10	98 092	78 172
Предоплата по текущему налогу на прибыль		86	2 679
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		570	320
Расходные запчасти и запасы		11 758	10 040
Активы, предназначенные для продажи	13	3 125	1 140
Прочие оборотные активы	28	1 651	-
Итого оборотные активы		176 618	130 146
Внеоборотные активы			
Отложенные налоговые активы		10 967	12 252
Инвестиции в ассоциированные компании		299	98
Долгосрочные финансовые инвестиции		3 346	3 306
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 788	2 181
Долгосрочная часть предоплат за воздушные суда	11	12 024	27 830
Основные средства	12	97 485	104 897
Нематериальные активы		2 123	1 825
Гудвил		6 660	6 660
Прочие внеоборотные активы	10	18 412	10 112
Итого внеоборотные активы		153 104	169 161
ИТОГО АКТИВЫ		329 722	299 307
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ			
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	16	66 111	49 868
Незаработанная транспортная выручка		44 005	39 044
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	17	1 784	1 607
Резервы под обязательства	18	10 892	5 304
Обязательства по финансовой аренде	19	16 723	15 593
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	20	-	9 309
Обязательство по текущему налогу на прибыль		2 187	-
Обязательства, относящиеся к активам, предназначенным для продажи	13	2 429	-
Итого краткосрочные обязательства		144 131	120 725
Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные кредиты и займы	20	3 182	11 058
Обязательства по финансовой аренде	19	89 430	107 143
Резервы под обязательства	18	15 331	10 791
Отложенные налоговые обязательства		46	39
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	17	4 021	3 623
Прочие долгосрочные обязательства		3 777	5 159
Итого долгосрочные обязательства		115 787	137 813
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		259 918	258 538
Капитал			
Уставный капитал	21	1 359	1 359
Резерв выкупленных собственных акций	21	-	(3 571)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций	21	7 864	1 659
Резерв переоценки инвестиций		(5)	(5)
Резерв по инструментам хеджирования	15,19	(26 802)	(34 187)
Нераспределенная прибыль		85 597	77 198
Капитал, причитающийся акционерам Компании		68 013	42 453
Держатели неконтролирующих долей участия		1 791	(1 684)
ИТОГО КАПИТАЛ		69 804	40 769
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		329 722	299 307

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>9м 2017 г.</u>	<u>9м 2016 г.</u>
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль до налогообложения		37 686	58 954
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию		10 412	9 250
Изменение резерва под обесценение дебиторской задолженности и предоплат		(343)	1 236
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		(40)	(27)
Изменение резерва под обесценение основных средств	12	(34)	(25)
Убыток от выбытия основных средств		719	335
Убыток от выбытия дочерних компаний	14	-	5 099
Изменение резерва под обесценение инвестиций		(59)	3 734
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов	8	-	53
Реализация результата хеджирования	8	4 226	10 611
Изменение резервов под обязательства	18	9 553	5 271
Процентные расходы	8	6 012	7 189
Прибыль от курсовых разниц	8	(2 747)	(15 007)
Списание НДС к возмещению		-	500
Прочие финансовые расходы/(доходы), нетто	8	319	142
Дивидендный доход	13	(24)	(14)
Прибыль от выбытия активов, предназначенных для продажи		(201)	(2 784)
Прочие операционные доходы, нетто		(492)	(2 911)
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		64 987	81 606
Увеличение дебиторской задолженности и предоплаты		(25 283)	(15 011)
Увеличение расходных запчастей и запасов		(1 678)	(1 988)
Увеличение кредиторской задолженности и начисленных обязательств		27 835	19 303
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		65 861	83 910
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании	28	(1 664)	10
Налог на прибыль уплаченный		(7 364)	(8 674)
Налог на прибыль возмещенный		1 067	1 189
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		57 900	76 435

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>9м 2017 г.</u>	<u>9м 2016 г.</u>
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:		
Возврат депозитов	9 388	5 438
Размещение депозитов	(12 322)	(8 109)
Поступления от продажи основных средств	83	13
Поступления от продажи дочерней компании	-	9
Поступления от продажи активов предназначенных для продажи	1 148	5 467
Приобретение основных средств и нематериальных активов	(3 889)	(7 712)
Дивиденды полученные	39	62
Предоплаты за воздушные суда	(6 630)	(16 722)
Возврат предоплат за воздушные суда	18 669	29 243
Выплата страховых депозитов по операционной аренде	(201)	(2 143)
Возврат страховых депозитов по операционной аренде	69	2 360
Чистая сумма денежных средств, поступивших от/ (использованных в) инвестиционной деятельности	<u>6 354</u>	<u>7 906</u>
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:		
Привлечение кредитов и займов	-	25 303
Погашение кредитов и займов	(17 417)	(56 441)
Поступление от продажи собственных акций	8 086	-
Выплаты основной суммы долга по финансовой аренде	(10 468)	(19 343)
Проценты уплаченные	(4 699)	(5 760)
Выплаченные дивиденды	(18 845)	(7)
Платежи по расчетам по производным финансовым инструментам	-	(4 362)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности	<u>(43 343)</u>	<u>(60 610)</u>
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты	(299)	(2 303)
Нетто-увеличение денежных средств и их эквивалентов	<u>20 612</u>	<u>21 428</u>
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	31 476	30 693
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода	<u>52 088</u>	<u>52 121</u>
Неденежные операции в рамках инвестиционной деятельности:		
Основные средства, полученные по финансовой аренде	1 872	14

		Капитал, принадлежащий акционерам Компании						Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
Прим.	Уставный капитал	Накопленная прибыль от продажи собственных акций за вычетом резерва выкупленных собственных акций	Резерв переоценки инвестиций	Резерв по инструментам хеджирования	Нераспределенная прибыль	Итого			
	1 359	(1 912)	(5)	(64 720)	39 755	(25 523)	(10 597)	(36 120)	
На 1 января 2016 г.									
Прибыль за период	-	-	-	-	42 588	42 588	1 210	43 798	
Прибыль от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов и эффект от хеджирования за вычетом отложенного налога	15, 19	-	-	25 403	-	25 403	-	25 403	
Итого прочий совокупный доход						25 403	-	25 403	
Итого совокупный доход						67 991	1 210	69 201	
Выбытие дочерней компании		-	-	-	-	-	7 579	7 579	
Дивиденды объявленные	22	-	-	-	-	-	(7)	(7)	
На 30 сентября 2016 г.	1 359	(1 912)	(5)	(39 317)	82 343	42 468	(1 815)	40 653	
На 1 января 2017 г.	1 359	(1 912)	(5)	(34 187)	77 198	42 453	(1 684)	40 769	
Прибыль за период	-	-	-	-	26 993	26 993	156	27 149	
Прибыль от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов и эффект от хеджирования за вычетом отложенного налога	15, 19	-	-	7 385	-	7 385	-	7 385	
Итого прочий совокупный доход						7 385	-	7 385	
Итого совокупный доход						34 378	156	34 534	
Выбытие собственных акций	21	-	9 776	-	-	9 776	-	9 776	
Продажа акций держателям неконтролирующих долей участия		-	-	-	-	-	3 589	3 589	
Дивиденды объявленные	22	-	-	-	(18 594)	(18 594)	(270)	(18 864)	
На 30 сентября 2017 г.	1 359	7 864	(5)	(26 802)	85 597	68 013	1 791	69 804	

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее – «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 года № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг из московского аэропорта «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года 51,17% акций Компании принадлежало Российской Федерации (далее – «РФ») в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119002, РФ, г. Москва, ул. Арбат, д. 10.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности за 9 месяцев 2017 года
(В миллионах рублей, если не указано иное)



1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В таблице ниже приведена информация о парке воздушных судов (далее – «ВС») Группы по состоянию на 30 сентября 2017 года (количество ВС):

ТИП ВС	Вид владения	ПАО «Аэрофлот»	АО «Авиакомпания «Россия»	АО «Авиакомпания «Аврора»	ООО «Авиакомпания «Победа»	Итого по группе
Ан-24	Собств.	-	-	1	-	1
DHC 8-Q300	Собств.	-	-	1	-	1
DHC 8-Q402	Собств.	-	-	5	-	5
Итого ВС в собственности		-	-	7	-	7
Аэробус A319	Фин. аренда	-	9	-	-	9
Аэробус A321	Фин. аренда	13	-	-	-	13
Аэробус A330	Фин. аренда	8	-	-	-	8
Боинг B777	Фин. аренда	10	-	-	-	10
Ан-148	Фин. аренда	-	6	-	-	6
Итого ВС в финансовой аренде		31	15	-	-	46
SSJ 100	Опер. аренда	32	-	-	-	32
Аэробус A319	Опер. аренда	-	17	10	-	27
Аэробус A320	Опер. аренда	72	5	-	-	77
Аэробус A321	Опер. аренда	24	-	-	-	24
Аэробус A330	Опер. аренда	14	-	-	-	14
Боинг B737	Опер. аренда	31	16	-	12	59
Боинг B747	Опер. аренда	-	9	-	-	9
Боинг B777	Опер. аренда	6	6	-	-	12
DHC 8-Q200	Опер. аренда	-	-	2	-	2
DHC 8-Q300	Опер. аренда	-	-	3	-	3
DHC 6-400	Опер. аренда	-	-	3	-	3
Итого ВС в операционной аренде		179	53	18	12	262
Итого парк ВС		210	68	25	12	315

По состоянию на 30 сентября 2017 года 6 ВС типа Ан-148 и 1 ВС типа Ан-24 переданы в субаренду.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2016 года, подготовленной в соответствии с МСФО.

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 30 сентября 2017 г.	58,02	68,45
Средний курс за 9 месяцев 2017 г.	58,33	64,93
На 31 декабря 2016 г.	60,66	63,81
Средний курс за 9 месяцев 2016 г.	68,37	76,28

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2016 года, и по состоянию на эту дату.

Новые стандарты и интерпретации

Следующие изменения и усовершенствования к стандартам стали обязательными с 1 января 2017 года:

- *«Инициатива в сфере раскрытия информации» – Поправки к МСФО (IAS) 7;*
- *«Признание отложенных налоговых активов по нерезализованным убыткам» – Поправки к МСФО (IAS) 12;*
- *Ежегодные усовершенствования Международных стандартов финансовой отчетности, 2014-2016 гг.*

Данные изменения и усовершенствования к стандартам не оказали влияния или оказали незначительное влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность Группы.

Некоторые новые стандарты, интерпретации и поправки к стандартам и интерпретациям, раскрытые в консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2016 года, еще не вступили в силу и не применялись Группой досрочно.

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

В 2017 году опубликован ряд новых стандартов, изменений к стандартам и интерпретаций, которые не вступили в действие по состоянию на 30 сентября 2017 года и не были применены Группой досрочно:

- *МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования»* (выпущен 18 мая 2017 года и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2021 года или после этой даты);
- *КРМФО (IFRIC) 23 «Неопределенность при отражении налога на прибыль»* (выпущен 7 июня 2017 года и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2019 года или после этой даты). МСФО (IAS) 12 содержит руководство по отражению текущего и отложенного налога, но не содержит руководства, как отражать влияние неопределенности. Интерпретация разъясняет порядок применения требований МСФО (IAS) 12 по признанию и оценке в случае неопределенности при отражении налога на прибыль;
- *Предоплата с отрицательной компенсацией – поправки к МСФО (IFRS) 9* (выпущены 12 октября 2017 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2019 года или после этой даты);
- *Долгосрочные вложения в ассоциированные компании и совместные предприятия – поправки к МСФО (IAS) 28* (выпущены 12 октября 2017 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2019 года или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на консолидированную финансовую отчетность и сроки их применения Группой.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2016 года, и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль.

Расходы по налогу на прибыль

Расходы по налогу на прибыль признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Регулярные пассажирские перевозки	139 309	132 138	327 726	313 234
Чартерные пассажирские перевозки	10 393	6 074	22 776	13 090
Грузовые перевозки	4 117	3 021	11 300	8 239
Итого выручка от перевозок	153 819	141 233	361 802	334 563

5. ПРОЧАЯ ВЫРУЧКА

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Доходы по соглашениям с авиакомпаниями	8 890	9 576	24 223	27 581
Доходы от партнеров по программе премирования пассажиров	3 586	2 638	8 703	8 709
Заправка топливом	3	833	197	1 898
Реализация бортового питания	629	570	1 304	1 191
Продажи товаров беспошлинной торговли	385	350	1 153	993
Наземное обслуживание	301	336	1 018	945
Доходы гостиничного хозяйства	118	126	327	378
Прочие доходы	2 184	1 820	6 046	5 048
Итого прочая выручка	16 096	16 249	42 971	46 743

6. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Обслуживание ВС	22 691	19 452	59 820	53 095
Расходы по операционной аренде	17 056	14 808	47 710	43 170
Техническое обслуживание ВС	10 566	9 509	26 247	27 034
Расходы по обслуживанию пассажиров	6 053	5 182	14 886	11 680
Услуги связи и систем бронирования	3 550	3 105	10 798	11 113
Административные и общехозяйственные расходы	4 405	3 643	12 093	10 502
Коммерческие и маркетинговые расходы	4 934	3 603	11 753	9 587
Расходы на продукты для производства бортового питания	3 021	2 782	7 727	6 733
Расходы по страхованию	504	483	1 511	1 571
Таможенные пошлины	330	314	1 032	984
Себестоимость продукции для беспошлинной торговли	201	190	637	500
Прочие расходы	1 898	2 329	5 477	6 713
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	75 209	65 400	199 691	182 682
Авиационное топливо	33 727	29 127	89 944	73 917
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	108 936	94 527	289 635	256 599

7. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Заработная плата	17 097	13 539	47 105	37 737
Расходы по пенсионному обеспечению	3 857	2 699	10 069	7 940
Социальные отчисления во внебюджетные фонды	1 232	848	3 335	2 441
Итого расходы на оплату труда	22 186	17 086	60 509	48 118

Расходы по пенсионному обеспечению включают:

- обязательные отчисления в Пенсионный фонд РФ,
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере определенного процента (20% за 9 месяцев 2017 года, 20% за 9 месяцев 2016 года) от перечислений, осуществляемых самими работниками – участниками данной программы, а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Отчисления в Пенсионный фонд РФ	3 848	2 702	10 067	7 948
Изменение обязательств по пенсионным планам	9	(3)	2	(8)
Итого отчислений	3 857	2 699	10 069	7 940

8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
<i>Финансовые доходы:</i>				
Прибыль от курсовых разниц, нетто	354	9 689	2 747	15 007
Процентные доходы	1 212	1 386	3 602	3 849
Прочие финансовые доходы	-	-	-	4
Итого финансовые доходы	1 566	11 075	6 349	18 860
<i>Финансовые расходы:</i>				
Процентные расходы	(2 106)	(2 254)	(6 012)	(7 189)
Убыток от изменения справедливой стоимости производных финансовых инструментов, не учитываемых по правилам хеджирования (Примечание 15)	-	-	-	(53)
Прочие финансовые расходы	(65)	(165)	(319)	(146)
Итого финансовые расходы	(2 171)	(2 419)	(6 331)	(7 388)

8. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
<i>Реализация результата хеджирования:</i>				
Реализованный убыток по производным инструментам, учитываемым по правилам хеджирования (Примечание 15)	-	-	-	(3 994)
Эффект от хеджирования выручки валютными обязательствами (Примечание 19)	(1 478)	(1 956)	(4 226)	(6 617)
Итого убыток от реализации результата хеджирования	(1 478)	(1 956)	(4 226)	(10 611)

9. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 9 месяцев 2017 года для прибыльных компаний Группы, составила 0 – 25% (за 9 месяцев 2016 года: 2 – 66%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением суммы расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

Для убыточных компаний Группы, оценочная эффективная ставка налога на прибыль, по которой был признан отложенный налоговый актив, за 9 месяцев 2017 года составила 0-26% (за 9 месяцев 2016 года: 1 – 3%). Отличие указанной ставки от применимой было связано, главным образом, с использованием переносимых налоговых убытков, по которым ранее не признавался отложенный налоговый актив.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Текущий налог на прибыль	9 253	9 278	11 091	13 590
(Доход)/расход по отложенному налогу на прибыль	(1 363)	134	(554)	1 566
Итого расходов по налогу на прибыль	7 890	9 412	10 537	15 156

За 9 месяцев 2017 года Группа реализовала отложенные налоговые активы с налоговых убытков дочерних предприятий в размере 111 млн руб.

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	38 683	31 329
Прочая финансовая дебиторская задолженность	14 547	8 517
За вычетом резерва под обесценение	(11 389)	(11 807)
Итого финансовая дебиторская задолженность	41 841	28 039
Краткосрочная часть предоплат за поставку ВС	30 144	26 341
НДС и прочие налоги к возмещению	11 974	10 905
Предоплаты поставщикам (кроме предоплат за поставку ВС)	12 171	10 504
Отложенные расходы по таможенным пошлинам в отношении импортированных ВС, находящихся в операционной аренде, краткосрочная часть	455	579
Прочая дебиторская задолженность	2 040	2 339
За вычетом резерва под обесценение	(533)	(535)
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	98 092	78 172

10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Отложенные расходы по таможенным пошлинам в размере 455 млн руб. по состоянию на 30 сентября 2017 года (на 31 декабря 2016 года: 579 млн руб.) относятся к краткосрочной части оплаченных таможенных пошлин в отношении ВС, импортированных на условиях операционной аренды. Данные таможенные пошлины признаются как расходы в составе операционных расходов Группы на протяжении срока действия договора операционной аренды.

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года Группа создала необходимый резерв под обесценение дебиторской задолженности и предоплаты.

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года к суммам краткосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение следующих ВС:

Ожидаемый тип аренды	Тип самолета	30 сентября 2017 г.		31 декабря 2016 г.	
		Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки
Не определен	Боинг B787	22	-	22	2017 г.
Не определен	Боинг B777	1	2018 г.	1	2017 г.
Операционная аренда/ Не определен	Аэробус A320	13	2017-2018 гг.	11	2017 г.
Операционная аренда/ Не определен	Аэробус A321	6	2017-2018 гг.	8	2017 г.

По состоянию на 30 сентября 2017 года руководство Группы анализирует возможные варианты урегулирования расчетов по договору поставки 22 ВС Боинг B787.

По поступившим в течение 9 месяцев 2017 года в операционный лизинг 14 ВС Компанией были выплачены авансовые платежи в размере 9 196 млн руб. (в течение 9 месяцев 2016 года: 6 467 млн руб. по 14 ВС). Указанные авансы были отражены в составе предоплат поставщикам (кроме предоплат за поставку ВС) и прочих внеоборотных активов. Балансовая стоимость данных активов подлежит списанию в состав расходов по операционной аренде на протяжении срока действия договора операционной аренды.

11. ДОЛГОСРОЧНАЯ ЧАСТЬ ПРЕДОПЛАТ ЗА ВОЗДУШНЫЕ СУДА

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года сумма долгосрочной части предоплат за ВС составила 12 024 млн руб. и 27 830 млн руб., соответственно. Изменение долгосрочной части предоплат связано с приближением контрактного срока поставки ВС, а также с выплатой новых долгосрочных авансов поставщикам.

Предоплаты за приобретение ВС, поставка которых предполагается в течение 12 месяцев после отчетной даты, отражается в составе дебиторской задолженности и предоплат (Примечание 10).

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года к суммам долгосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение следующих ВС:

Ожидаемый тип аренды	Тип самолета	30 сентября 2017 г.		31 декабря 2016 г.	
		Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки	Количество самолетов, штук	Ожидаемый срок поставки
Не определен	Аэробус A350	22	2019-2023 гг.	22	2018-2023 гг.
Не определен	Боинг B777	5	2019-2021 гг.	-	-
Не определен	Аэробус A320	-	-	10	2018 г.
Не определен	Аэробус A321	-	-	4	2018 г.

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	Собственные ВС и авиаци- онные двигатели	Арендо- ванные ВС и авиаци- онные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудо- вание и прочие основные средства	Незавер- шенное строи- тельство	Итого
<i>Стоимость</i>						
На 1 января 2016 г.	4 494	106 777	10 445	20 416	4 871	147 003
Приобретения	1 278	148	20	1 020	2 903	5 369
Капитализированные затраты	-	508	-	-	520	1 028
Выбытия	(785)	-	(84)	(664)	(11)	(1 544)
Перевод из активов, удерживаемых для продажи (Примечание 13)	-	3 613	-	-	-	3 613
Перевод в активы, удерживаемые для продажи (Примечание 13)	-	(366)	-	-	-	(366)
Ввод в эксплуатацию (ii)	5 338	1 293	18	460	(7 109)	-
На 30 сентября 2016 г.	10 325	111 973	10 399	21 232	1 174	155 103
На 1 января 2017 г.	8 147	112 942	10 131	23 937	4 721	159 878
Приобретения	926	-	4	2 779	1 067	4 776
Капитализированные затраты	-	299	-	-	1 075	1 374
Выбытия	(122)	(1 283)	(76)	(489)	(34)	(2 004)
Перевод в активы, удерживаемые для продажи (Примечание 13)	(114)	(6 476)	-	-	-	(6 590)
Ввод в эксплуатацию (i)	2 784	1 770	29	343	(4 926)	-
На 30 сентября 2017 г.	11 621	107 252	10 088	26 570	1 903	157 434

12. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Собственные ВС и авиаци- онные двигатели	Арендо- ванные ВС и авиаци- онные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудо- вание и прочие основные средства	Незавер- шенное строи- тельство	Итого
Накопленная амортизация						
На 1 января 2016 г.	(909)	(26 934)	(4 758)	(9 835)	(73)	(42 509)
Начисление за период	(589)	(6 073)	(277)	(1 643)	-	(8 582)
Восстановление резерва под обесценение	15	-	-	10	-	25
Перевод из активов, удерживаемых для продажи (Примечание 13)	-	(1 338)	-	-	-	(1 338)
Перевод в активы, удерживаемые для продажи (Примечание 13)	-	277	-	-	-	277
Выбытия	126	-	27	466	-	619
На 30 сентября 2016 г.	(1 357)	(34 068)	(5 008)	(11 002)	(73)	(51 508)
На 1 января 2017 г.	(1 511)	(36 756)	(4 970)	(11 671)	(73)	(54 981)
Начисление за период	(1 030)	(6 286)	(187)	(2 343)	-	(9 846)
Восстановление резерва под обесценение	32	-	2	-	-	34
Перевод в активы, удерживаемые для продажи (Примечание 13)	21	3 637	-	-	-	3 658
Выбытия	54	696	63	373	-	1 186
На 30 сентября 2017 г.	(2 434)	(38 709)	(5 092)	(13 641)	(73)	(59 949)
Остаточная стоимость						
На 1 января 2017 г.	6 636	76 186	5 161	12 266	4 648	104 897
На 30 сентября 2017 г.	9 187	68 543	4 996	12 929	1 830	97 485

(i) В течение 9 месяцев 2017 года ввод в эксплуатацию относился, в основном, к 2 ВС типа DHC-8 АО «Авиакомпания «Аврора».

(ii) В течение 9 месяцев 2016 года ввод в эксплуатацию относился, в основном, к 5 ВС типа DHC-8.

В течение 9 месяцев 2017 года величина капитализированных затрат по займам составила 1 075 млн руб. (за 9 месяцев 2016 года: 520 млн руб.). Ставка капитализации процентов и курсовых разниц за указанный период составила 3,5% годовых (за 9 месяцев 2016 года: 3,3% годовых).

13. АКТИВЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРОДАЖИ

По состоянию на 30 сентября 2017 года 4 ВС (на 31 декабря 2016 года: 2 ВС) типа Аэробус А321, эксплуатируемых на условиях финансовой аренды, планировались к выбытию, в связи с чем указанные активы и относящиеся к ним обязательства были классифицированы как предназначенные для продажи.

Сумма чистых активов, предназначенных для продажи, на 30 сентября 2017 года составила 696 млн руб. (на 31 декабря 2016 года: 1 140 млн руб.).

	Первоначальная стоимость основных средств	Накопленная амортизация	Страховые депозиты	Итого активы	Итого обязательства
На 1 января 2016 г.	18 539	(10 850)	43	7 732	(7 371)
Поступление (Примечание 12)	366	(277)	-	89	-
Выбытие	(12 464)	7 880	(2)	(4 586)	7 371
Перевод из активов, предназначенных для продажи (Примечание 12)	(3 613)	1 338	(24)	(2 299)	-
На 30 сентября 2016 г.	2 828	(1 909)	17	936	-

	Первоначальная стоимость основных средств	Накопленная амортизация	Итого активы	Итого обязательства
На 1 января 2017 г.	3 049	(1 909)	1 140	-
Поступление (Примечание 12)	6 590	(3 658)	2 932	(2 429)
Выбытие	(2 865)	1 918	(947)	-
На 30 сентября 2017 г.	6 774	(3 649)	3 125	(2 429)

В течение 9 месяцев 2017 года выбыло 2 ВС типа Аэробус А321 (в течение 9 месяцев 2016 года – 2 ВС типа Аэробус А319, 1 ВС типа Аэробус А320 и 6 ВС типа Аэробус А321), прибыль от выбытия составила 201 млн руб. (за 9 месяцев 2016 года – 2 784 млн руб.).

14. ВЫБЫТИЕ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

17 мая 2016 года произошло выбытие из состава Группы ОАО «Владивосток Авиа» вследствие его ликвидации. Убыток от выбытия в размере 5 726 млн руб. был признан в составе прибылей и убытков за 9 месяцев 2016 года. ОАО «Владивосток Авиа» не вело существенную операционную деятельность в 2016 году.

6 сентября 2016 года произошло выбытие из состава Группы ЗАО «Аэрофлот-Карго» вследствие его ликвидации. Прибыль от выбытия в размере 639 млн руб. была отражена в составе прибылей и убытков за 9 месяцев 2016 года. ЗАО «Аэрофлот-Карго» не вело существенную операционную деятельность в 2016 году.

14 июля 2016 года Группа осуществила продажу компании АЛЪТ Рейсебюро А/С. Убыток от выбытия в размере 12 млн руб. был отражен в составе прибылей и убытков за 9 месяцев 2016 года.

14. ВЫБЫТИЕ ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Прибыль/(убыток) от выбытия дочерних компаний включает в себя следующие компоненты:

	ЗАО «Аэрофлот- Карго»	ОАО «Владивосток Авиа»
Отрицательные чистые активы выбывающей компании, соответствующие доле владения Группы	5 219	2 747
Внутригрупповая задолженность, в том числе:		
<i>Кредиторская задолженность выбывшей дочерней компании в пользу Группы</i>	(4 483)	(7 028)
<i>Заем, выданный Группой в пользу выбывшей дочерней компании</i>	(97)	(1 445)
Прибыль/(убыток) от выбытия	639	(5 726)

15. ПРОИЗВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

По состоянию на 30 сентября 2017 года в портфеле Группы не было производных финансовых инструментов.

В начале 2016 года Группой был закрыт валютно-процентный своп в связи с истечением срока действия договора. К данному инструменту Группа применяла модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IAS) 39. До момента закрытия в течение 9 месяцев 2016 года Группа признала прибыль от переоценки данного инструмента в сумме 492 млн руб. в составе прочего совокупного дохода вместе с возникшим отложенным налогом в сумме 98 млн руб. В результате закрытия данной сделки накопленный убыток в сумме 3 994 млн руб. был перенесен в состав финансовых расходов (Примечание 8).

В конце 2016 года был закрыт валютный опционный договор, заключенный с российским банком, справедливая стоимость которого была равна нулю. К данному договору не применялись правила учета хеджирования. Убыток от изменения справедливой стоимости данного производного финансового инструмента за 9 месяцев 2016 года, отраженный в консолидированном отчете о прибылях и убытках, составил 53 млн руб. (Примечание 8).

16. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Кредиторская задолженность	36 078	23 659
Прочая финансовая кредиторская задолженность	6 103	6 972
Дивиденды к оплате	19	-
Итого финансовая кредиторская задолженность	42 200	30 631
Задолженность перед персоналом и по отчислениям во внебюджетные фонды	15 454	11 929
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	2 559	1 147
Задолженность по прочим налогам	2 547	2 865
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров (Примечание 17)	2 480	2 518
Прочая кредиторская задолженность	871	778
Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства	66 111	49 868

17. ОТЛОЖЕННАЯ ВЫРУЧКА ПО ПРОГРАММЕ ПРЕМИРОВАНИЯ ЧАСТО ЛЕТАЮЩИХ ПассажиРОВ

Отложенная выручка и прочие начисленные обязательства по программе премирования пассажиров (программа «Аэрофлот Бонус») на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года представляют собой количество бонусных миль, накопленных при перелетах на рейсах Группы, но не использованных участниками данной программы, а также количество бонусных миль, накопленных участниками данной программы за пользование услугами, предоставленными партнерами данной программы, соответственно, и оцениваются по справедливой стоимости в соответствии с разъяснением КРМФО (IFRIC) 13 «Программа лояльности клиентов». Прочие начисленные обязательства по данной программе также включают количество накопленных, но не использованных промо-миль, стоимость которых отражает наилучшую расчетную оценку затрат, необходимых для урегулирования существующего обязательства в соответствии с МСФО (IAS) 37 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы».

	<u>30 сентября 2017 г.</u>	<u>31 декабря 2016 г.</u>
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров, краткосрочная часть	1 784	1 607
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров, долгосрочная часть	4 021	3 623
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров (Примечание 16)	2 480	2 518
Прочие долгосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	2 544	2 580
Итого отложенная выручка и прочие обязательства по программе премирования пассажиров	<u>10 829</u>	<u>10 328</u>

18. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	<u>Периодические ремонт и ТО</u>	<u>Прочие резервы</u>	<u>Итого резервы под обязательства</u>
На 1 января 2016 г.	10 721	3 715	14 436
Увеличение резерва	5 334	1 707	7 041
Использование резерва	(1 758)	(1 636)	(3 394)
Восстановление резерва	(1 263)	(507)	(1 770)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	1 108	-	1 108
Прибыль от курсовых разниц, нетто-величина	(1 749)	(217)	(1 966)
Прочие изменения	-	(543)	(543)
На 30 сентября 2016 г.	<u>12 393</u>	<u>2 519</u>	<u>14 912</u>
На 1 января 2017 г.	13 510	2 585	16 095
Увеличение резерва	10 133	2 388	12 521
Использование резерва	(822)	(40)	(862)
Восстановление резерва	(1 618)	(1 350)	(2 968)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	2 097	-	2 097
Прибыль от курсовых разниц, нетто-величина	(641)	(19)	(660)
На 30 сентября 2017 г.	<u>22 659</u>	<u>3 564</u>	<u>26 223</u>
	<u>30 сентября 2017 г.</u>	<u>31 декабря 2016 г.</u>	
Краткосрочные обязательства	10 892	5 304	
Долгосрочные обязательства	15 331	10 791	
Итого резервы под обязательства	<u>26 223</u>	<u>16 095</u>	

18. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков.

Также Группой был начислен резерв под обязательства по уплате капитализируемых платежей социального характера, предусмотренных законодательством РФ, в связи с открытием конкурсного производства в отношении АО «Донавиа» в размере 1 666 млн руб.

Налоговые риски

Группа создает резерв под условные обязательства, включая штрафы и пени, на основании наилучшей оценки руководством суммы дополнительных налогов, необходимость в уплате которых может возникнуть.

Периодические ремонты и техническое обслуживание

Группа создала резерв по расходам на проведение периодических ремонтов и ТО ВС в операционной аренде в размере 22 659 млн руб. по состоянию на 30 сентября 2017 года (на 31 декабря 2016 года: 13 510 млн руб.).

19. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ

Группа арендует ВС по соглашениям финансовой аренды у третьих лиц и связанных сторон (Примечание 25). Перечень ВС Группы, эксплуатирувавшихся на условиях финансовой аренды по состоянию на 30 сентября 2017 года, приведен в Примечании 1.

	<u>30 сентября 2017 г.</u>	<u>31 декабря 2016 г.</u>
Общая сумма обязательств по финансовой аренде	117 615	137 395
Сумма будущих процентов по финансовой аренде	(11 462)	(14 659)
Итого обязательства по финансовой аренде	<u>106 153</u>	<u>122 736</u>
<i>В том числе:</i>		
Краткосрочные обязательства по финансовой аренде	16 723	15 593
Долгосрочные обязательства по финансовой аренде	89 430	107 143
Итого обязательства по финансовой аренде	<u>106 153</u>	<u>122 736</u>

Арендованные ВС и авиационные двигатели, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по финансовой аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, права на арендованный актив переходят к арендодателю.

Группа хеджирует валютный риск, возникающий по части будущей выручки, выраженной в долл. США, лизинговыми обязательствами, выраженными в той же валюте. Группа применяет модель учета хеджирования денежных потоков в соответствии с МСФО (IAS) 39 «Финансовые инструменты: признание и оценка».

19. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ФИНАНСОВОЙ АРЕНДЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию на 30 сентября 2017 года обязательства по финансовому лизингу и обязательства, относящиеся к активам, предназначенным для продажи, в сумме 101 485 млн руб., выраженные в долл. США (на 31 декабря 2016 года: 116 219 млн руб.), были признаны в качестве инструмента хеджирования будущей высоковероятной выручки в той же сумме сроком до 2026 года. Группа ожидает, что отношения хеджирования являются высокоэффективными, так как будущие оттоки денежных средств, связанные с погашением обязательств по финансовому лизингу, соответствуют будущим поступлениям денежных средств от захеджированной части выручки. На 30 сентября 2017 года накопленный убыток от переоценки обязательств по финансовому лизингу в сумме 33 503 млн руб. до вычета отложенного налога (на 31 декабря 2016 года: 42 734 млн руб.), представляющий эффективную часть хеджирования, был отражен в составе резерва по хеджированию. В текущем периоде убыток, перенесенный из резерва по хеджированию в состав прибылей и убытков, составил 4 226 млн руб. (за 9 месяцев 2016 года: 6 617 млн руб.).

20. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Краткосрочные кредиты и прочие займы:		
Краткосрочные кредиты в евро	-	4 478
Краткосрочные кредиты в рублях РФ	-	113
Текущая часть кредитов и займов в рублях РФ	-	4 718
Итого краткосрочные кредиты и займы	-	9 309
Долгосрочные кредиты и прочие займы:		
Долгосрочные кредиты и займы в рублях РФ	2 800	15 381
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	382	395
За вычетом:		
Текущей части кредитов и займов в рублях РФ	-	(4 718)
Итого долгосрочные кредиты и займы	3 182	11 058

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой была получена не возобновляемая кредитная линия в ПАО «Сбербанк» с плавающей ставкой на общую сумму 12 581 млн руб. Кредит был выдан Группе без обеспечения на срок до декабря 2018 года. На 30 сентября 2017 года задолженность по указанной линии была погашена полностью (на 31 декабря 2016 года: 12 694 млн руб.).

Группе была открыта кредитная линия в ПАО «Совкомбанк» с плавающей ставкой на сумму 6 000 млн руб., которая может быть выбрана в рублях, евро и долл. США. На 30 сентября 2017 года сумма долга составила 2 800 млн руб. (на 31 декабря 2016 года: 2 800 млн руб.). Кредитная линия открыта без обеспечения на срок до ноября 2021 года.

Группе была открыта кредитная линия в ПАО Банк «ВТБ» с плавающей ставкой на сумму 250 млн долл. США, которая может быть выбрана в рублях, евро и долл. США. Кредитная линия открыта без обеспечения на срок до октября 2018 года. На 30 сентября 2017 года задолженность была погашена полностью (на 31 декабря 2016 года: 4 478 млн руб.).

По состоянию на 30 сентября 2017 года залоги по кредитам и займам Группы отсутствуют.

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года, справедливая стоимость кредитов и займов существенно не отличалась от их балансовой стоимости.

Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 30 сентября 2017 года в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в размере 103 399 млн руб. (на 31 декабря 2016 года: 89 247 млн руб.).

21. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 сентября 2017 года. и 31 декабря 2016 года уставный капитал равен 1 359 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2016 г.	1 110 616 299	(53 716 189)	1 056 900 110
На 30 сентября 2017 г.	1 110 616 299	-	1 110 616 299

Все выпущенные акции полностью оплачены. Общество вправе дополнительно к размещенным акциям разместить 250 000 000 обыкновенных именных акций (на 31 декабря 2016 года: 250 000 000 акций) номинальной стоимостью один рубль за одну акцию (на 31 декабря 2016 года: один рубль за одну акцию). Каждая обыкновенная акция дает ее держателю право на один голос.

В сентябре 2017 года были проданы собственные акции Компании, ранее выкупленные дочерним обществом ООО «Аэрофлот-Финанс», в количестве 53 716 189 шт. Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года средневзвешенные котировки составили 181,85 руб. за штуку и 152,96 руб. за штуку, соответственно.

Компания осуществила эмиссию глобальных депозитарных расписок (ГДР) в декабре 2000 года. С января 2014 года одна ГДР соответствовала 5 обыкновенным акциям. На 30 сентября 2017 года и на 31 декабря 2016 года ГДР Группы торговались на Франкфуртской фондовой бирже по цене 14,02 евро за единицу и 11,6 евро за единицу, соответственно.

22. ДИВИДЕНДЫ

26 июня 2017 года на ежегодном собрании акционеров Компании были утверждены дивиденды за 2016 год в размере 17,4795 руб. на акцию, что соответствует 19 413 млн руб. (в том числе дивиденды по выкупленным собственным акциям) в пересчете на объявленные и размещенные акции Компании. Все дивиденды объявляются и выплачиваются в рублях.

27 июня 2016 года на ежегодном собрании акционеров Компании было принято решение не объявлять и не выплачивать дивиденды за 2015 год.

23. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существуют несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному.

Результаты деятельности по направлениям пассажирских перевозок оцениваются на основе информации, которая представлена во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Группы. Распределение выручки от пассажирских перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначения при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от пассажирских перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

23. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
9 месяцев 2017 г.				
Внешняя реализация	401 481	3 292	-	404 773
Реализация между сегментами	468	14 541	(15 009)	-
Итого выручка	401 949	17 833	(15 009)	404 773
Прибыль от операционной деятельности				
	40 053	1 809	-	41 862
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто				(108)
Финансовые доходы				6 349
Финансовые расходы				(6 331)
Реализация результата хеджирования				(4 226)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий				140
Прибыль до налогообложения				37 686
Расход по налогу на прибыль				(10 537)
Прибыль за период				27 149
9 месяцев 2016 г.				
Внешняя реализация	378 574	2 732	-	381 306
Реализация между сегментами	-	11 598	(11 598)	-
Итого выручка	378 574	14 330	(11 598)	381 306
Прибыль от операционной деятельности				
	66 121	755	50	66 926
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто				(3 734)
Финансовые доходы				18 860
Финансовые расходы				(7 388)
Реализация результата хеджирования				(10 611)
Результат от выбытия компаний				(5 099)
Прибыль до налогообложения				58 954
Расход по налогу на прибыль				(15 156)
Прибыль за период				43 798

23. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2017 г.				
Внешняя реализация	168 585	1 330	-	169 915
Реализация между сегментами	156	5 617	(5 773)	-
Итого выручка	168 741	6 947	(5 773)	169 915
Прибыль от операционной деятельности				
	32 971	1 193	-	34 164
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто				(36)
Финансовые доходы				1 566
Финансовые расходы				(2 171)
Реализация результата хеджирования				(1 478)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний				106
Прибыль до налогообложения				32 151
Расход по налогу на прибыль				(7 890)
Прибыль за период				24 261
Три месяца, закончившихся 30 сентября 2016 г.				
Внешняя реализация	156 323	1 159	-	157 482
Реализация между сегментами	-	4 387	(4 387)	-
Итого выручка	156 323	5 546	(4 387)	157 482
Прибыль от операционной деятельности				
	43 077	582	17	43 676
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто				(305)
Финансовые доходы				11 075
Финансовые расходы				(2 419)
Реализация результата хеджирования				(1 956)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний				45
Результат от выбытия компаний				627
Прибыль до налогообложения				50 743
Расход по налогу на прибыль				(9 412)
Прибыль за период				41 331

24. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывалась Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

24. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые инструменты, отраженные по справедливой стоимости. К данной категории относятся только производные финансовые инструменты, информация о которых представлена в Примечании 15.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск контрагента и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, финансовой дебиторской задолженности (Примечание 10), инвестиций, страховых депозитов по аренде и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 по иерархии справедливой стоимости. Инвестиции Группы в АО «МАШ» относятся к 3 уровню иерархии и оцениваются по первоначальной стоимости за минусом накопленного убытка от обесценения в связи с отсутствием рыночных котировок.

Финансовые обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности и обязательств по финансовой аренде (Примечание 19) на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года существенно не отличались. Справедливая стоимость займов и кредитов, включая облигационные займы, раскрыта в Примечании 20. Справедливая стоимость перечисленных финансовых инструментов отнесена к уровню 2, за исключением облигационного займа, справедливая стоимость которого на 30 сентября 2016 года отнесена к уровню 1 по иерархии справедливой стоимости.

В течение 9 месяцев 2017 года и 9 месяцев 2016 года не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 30 сентября 2017 года представлена ниже:

	Займы и дебитор- ская задолжен- ность	Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	Итого
Денежные средства и их эквиваленты	52 088	-	52 088
Краткосрочные финансовые инвестиции	9 246	2	9 248
Финансовая дебиторская задолженность	41 841	-	41 841
Страховые депозиты по аренде ВС	2 358	-	2 358
Долгосрочные финансовые инвестиции	-	3 346	3 346
Прочие оборотные активы	1 651	-	1 651
Прочие внеоборотные активы	161	-	161
Итого финансовые активы	107 345	3 348	110 693

24. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прочие финансовые обязательства	Итого
Финансовая кредиторская задолженность	42 200	42 200
Обязательства по финансовой аренде	106 153	106 153
Кредиты и займы	3 182	3 182
Прочие долгосрочные обязательства	307	307
Итого финансовые обязательства	151 842	151 842

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 декабря 2016 года представлена ниже:

	Займы и дебиторская задолженность	Финансовые активы, имеющиеся в наличии для продажи	Итого
Денежные средства и их эквиваленты	31 476	-	31 476
Краткосрочные финансовые инвестиции	6 318	1	6 319
Финансовая дебиторская задолженность	27 504	-	27 504
Страховые депозиты по аренде ВС	2 501	-	2 501
Долгосрочные финансовые инвестиции	-	3 306	3 306
Прочие внеоборотные активы	148	-	148
Итого финансовые активы	67 947	3 307	71 254

	Прочие финансовые обязательства	Итого
Финансовая кредиторская задолженность	30 631	30 631
Обязательства по финансовой аренде	122 736	122 736
Кредиты и займы	20 366	20 366
Итого финансовые обязательства	173 733	173 733

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года, а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 9 месяцев 2017 года и 9 месяцев 2016 года, представлены ниже.

Ассоциированные компании

В июле 2017 года Группа приобрела долю в размере 25,5% в ООО «Аэромар-Уфа», которое базируется в международном аэропорту Уфа. Основным видом деятельности организации является бортовое питание.

Остатки по операциям с ассоциированными компаниями по состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года, а также статьи доходов и расходов по операциям с ассоциированными компаниями за 9 месяцев 2017 года и 9 месяцев 2016 года представлены ниже.

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	-	25
Обязательства		
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	142	120

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными компаниями в основном будут погашены в денежной форме.

	Три месяца, закончившихся		Девять месяцев, закончившихся	
	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.	30 сентября 2017 г.	30 сентября 2016 г.
Операции				
Продажи ассоциированным компаниям	2	3	5	7
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	512	411	1 377	1 141

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний в основном включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года 51,17% акций Компании принадлежало РФ в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой компании и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа приняла решение применить освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с существенным государственным влиянием, включают, но не ограничиваются следующими:

- банковские услуги;
- инвестиции в АО «МАШ»;
- покупка услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- государственные субсидии, в том числе на покрытие убытков от перевозки пассажиров по двум государственным программам перевозки жителей Калининградской области и Дальнего Востока в европейскую часть России и обратно;
- финансовая и операционная аренда;
- гарантии по обязательствам;
- покупку авиационного топлива.

В январе 2017 года общее собрание акционеров АО «Аэропорт Шереметьево» утвердило договор о присоединении к АО «Международный аэропорт Шереметьево», в результате чего доля Группы в уставном капитале объединенной компании изменилась с 8,959% до 2,428% без изменения ее стоимости.

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
Активы		
<i>Денежные средства</i>	47 106	13 048

Величина обязательств Группы по финансовой и операционной аренде раскрыта в Примечаниях 19 и 26. Доля обязательств перед организациями с государственным влиянием в отношении финансовой аренды составляет порядка 72%, в отношении будущих минимальных сумм арендных платежей по нерасторжимым договорам операционной аренды ВС – порядка 36% (на 31 декабря 2016 года: 71% и 39%, соответственно).

За 9 месяцев 2017 года доля операций с организациями с государственным влиянием составила около 22% от операционных расходов и около 2% от выручки (за 9 месяцев 2016 года: около 21% и около 3%, соответственно). Данные расходы включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы по операционной аренде ВС и авиационных двигателей, а также расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах.

По состоянию на 30 сентября 2017 года Группа выдала гарантии организации с государственной долей владения под обеспечение обязательств в рамках тендерных процедур в размере 437 млн руб. (на 31 декабря 2016 года: 1 225 млн руб.).

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинам, которые раскрыты в Примечаниях 6, 7, 9 и 10.

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату и премии, а также краткосрочные и среднесрочные компенсации, составило 3 833 млн руб. (за 9 месяцев 2016 года: 1 116 млн руб.).

Эти суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы во внебюджетные фонды. Согласно российскому законодательству, Группа отчисляет средства в Пенсионный фонд РФ как часть обязательных страховых взносов за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

Программы премирования, основанные на капитализации Группы

В 2016 году Группа утвердила программы премирования для ее руководящего персонала и членов Совета директоров Компании. Данные программы действуют в течение 3,5 лет и включают в себя по 4 транша выплат денежными средствами. Суммы выплат зависят от показателя прироста капитализации Компании, динамики роста капитализации Компании по сравнению с компаниями-аналогами по итогам каждого отчетного периода, а также достижения целевого показателя капитализации к концу действия программ. На 30 сентября 2017 года справедливая стоимость обязательств по программам премирования, отраженная в составе кредиторской задолженности, была определена на основании величины ожидаемой выплаты за отчетный период с 1 января 2017 года. по 30 сентября 2017 года, а также части, отложенной до конца действия программ.

25. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В сокращенном консолидированном промежуточном отчете о прибылях и убытках за 9 месяцев 2017 года был признан доход в связи с восстановлением резерва предстоящих расходов по программам премирования и его дисконтированием в размере 339 млн руб. непогашенная сумма обязательства по этим программам на 30 сентября 2017 года составила 1 256 млн руб. (на 31 декабря 2016 года составила 1 594 млн руб.).

26. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО ОПЕРАЦИОННОЙ АРЕНДЕ

Будущие минимальные суммы арендных платежей по нерасторжимым договорам операционной аренды ВС и прочим договорам аренды с третьими лицами и связанными сторонами приведены ниже:

	30 сентября 2017 г.	31 декабря 2016 г.
По требованию или в течение 1 года	71 307	58 191
От 1 года до 5 лет	281 708	218 479
После 5 лет	333 007	239 224
Итого обязательства по операционной аренде	686 022	515 894

По состоянию на 30 сентября 2017 года Группой был заключен ряд договоров с российскими банками, в соответствии с которыми банки гарантируют оплату обязательств Группы по заключенным договорам аренды ВС.

27. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 30 сентября 2017 года Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 486 976 млн руб. (на 31 декабря 2016 года: 418 671 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению 22 ВС типа Боинг В787 (на 31 декабря 2016 года: 22 ВС), 22 ВС Аэробус А350 (на 31 декабря 2016 года: 22 ВС), 19 ВС типа Аэробус А320/321 (на 31 декабря 2016 года: 33 ВС) и 6 ВС типа Боинг В777 (на 31 декабря 2016 года: нет). Группа планирует использовать поставляемые ВС на условиях операционной или финансовой аренды, в связи с чем не ожидает оттока денежных средств по заключенным договорам приобретения.

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований. Низкие цены на нефть, сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, а также продолжающееся действие международных санкций в отношении некоторых российских компаний и граждан оказывали негативное влияние на российскую экономику в 2017 году. Действие указанных факторов способствовало экономическому спаду в стране, характеризующемуся падением показателя валового внутреннего продукта. Финансовые рынки по-прежнему характеризуются отсутствием стабильности, частыми и существенными изменениями цен и увеличением спредов по торговым операциям. Рейтинг Российской Федерации был понижен до уровня «ниже инвестиционного». Данная экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее будущие последствия текущей экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность (продолжение)

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Значительную часть своих операций Группа осуществляет на территории РФ. Как следствие, Группа может быть подвержена рискам, характерным для экономических и финансовых рынков РФ, обладающих признаками развивающихся рынков. Юридическое и налоговое законодательство продолжает развиваться, но характеризуется наличием различных толкований и внесением частых изменений, что наряду с прочими законодательными и налоговыми барьерами накладывает дополнительные сложности на компании, осуществляющие деятельность в РФ. Настоящая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность отражает оценку руководства Группы влияния российской бизнес-среды на деятельность и финансовое положение Группы. Будущее состояние российской бизнес-среды может отличаться от оценок руководства.

Сезонность

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, временами нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами. Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов, имеющих право налагать крупные штрафы и начислять пени. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет; однако при определенных обстоятельствах этот срок может увеличиваться. В последнее время практика в РФ такова, что налоговые органы занимают более жесткую позицию в части интерпретации и требований соблюдения налогового законодательства.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ будут гораздо выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены в адекватной сумме. Тем не менее, трактовка этих положений соответствующими органами может быть иной и, в случае если они смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказать значительное влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

С 1 июля 2015 года Правительством Российской Федерации было принято решение снизить ставку НДС до 10% по внутренним воздушным перевозкам пассажиров и багажа на 2 года, в 2017 году срок был продлен до 31 декабря 2017 года. Данная мера направлена на улучшение финансово-экономического положения компаний, оказывающих услуги по внутренним воздушным перевозкам.

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Условные налоговые обязательства (продолжение)

В соответствии с изменениями в Налоговом Кодексе РФ, принятыми в 2015 году, суммы акциза, начисленные при получении авиационного топлива авиакомпаниями Группы, подлежат вычету с применением коэффициентов (2016 год – 1,84; 2017 год – 2,08).

С 1 января 2015 года в российский Налоговый кодекс была введена концепция фактического права на доход, выплачиваемый из РФ, в целях применения льготных положений договоров об избежании двойного налогообложения (концепция бенефициарной собственности). Учитывая отсутствие практики в отношении новых правил, последствия любых споров с налоговыми органами в отношении соблюдения требований подтверждения бенефициарной собственности не могут быть точно оценены, однако они могут быть существенными для Группы.

Российское законодательство о трансфертном ценообразовании в значительной степени соответствует международным принципам трансфертного ценообразования, разработанным Организацией экономического сотрудничества и развития, но характеризуется определенной спецификой. Законодательство о трансфертном ценообразовании предусматривает возможность доначисления налоговых обязательств по контролируемым сделкам (сделкам с взаимозависимыми лицами и определенным видам сделок с независимыми лицами), если цена сделки не соответствует рыночной. Руководство внедрило систему внутреннего контроля в целях выполнения требований действующего законодательства о трансфертном ценообразовании.

Налоговые обязательства, возникающие в результате операций между компаниями Группы, определяются на основе фактической цены сделки. Существует вероятность того, что по мере дальнейшего развития практики применения правил трансфертного ценообразования эти цены могут быть оспорены. Влияние такого развития событий не может быть оценено с достаточной степенью надежности, однако может быть значительным с точки зрения финансового положения и/или хозяйственной деятельности Группы в целом.

Изменения в налоговом законодательстве или его применение в части таких вопросов, как трансфертное ценообразование, могут существенно увеличить эффективную налоговую ставку Группы.

Помимо указанных выше вопросов руководство полагает, что Группа не имеет иных значительных возможных обязательств по состоянию на 30 сентября 2017 года и 31 декабря 2016 года, связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

По указанным выше вопросам руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

Страхование

Группа осуществляет страхование в соответствии с требованиями законодательства. Группа также страхует риски по различным программам добровольного страхования, включая ответственность руководителей, ответственность Группы, риски утраты имущества ВС в операционной и финансовой аренде.

28. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

На 30 сентября 2017 года дочерние компании Группы АО «Оренбургские авиалинии» и АО «Донавиа» находились в процессе банкротства, в связи с чем активы данных компаний в сумме 2 891 млн руб., в том числе денежные средства и их эквиваленты в сумме 1 651 млн руб., имели ограничения по их использованию Группой, предусмотренные действующим законодательством РФ.

Прочее

28 сентября 2017 г. Советом директоров ПАО «Аэрофлот» одобрено использование собственных денежных средств Компании на общую сумму, не превышающую 1 800 млн руб., в соответствии с целевым назначением для финансирования операционной и финансовой деятельности ООО «Авиакомпания ВИМ-АВИА», изложенным в директиве Правительства РФ.