

Климатическая политика ПАО «Аэрофлот»



ПАО «Аэрофлот» разделяет озабоченность мирового сообщества в отношении изменения климата и исходит из необходимости внести свой вклад в достижение целей Парижского соглашения и целей в области устойчивого развития ООН.



Приоритетной целью в рамках климатической политики является ЦУР 13: «Борьба с изменением климата».

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Российской Федерации с низким уровнем выбросов парниковых газов до 2050 года, а также заявлением Президента Российской Федерации о достижении Россией углеродной нейтральности не позднее 2060 года ПАО «Аэрофлот» реализует программы по повышению экологической ответственности и энергоэффективности, осуществляет учет выбросов парниковых газов, использует воздушные суда с высокой топливной эффективностью.

Основные цели климатической политики закреплены Программой энергосбережения и повышения энергетической эффективности ПАО «Аэрофлот» до 2030 года (далее – Программа) и пересматриваются в соответствии с изменением текущей экономической ситуации, а также тактических целей авиакомпании. Основной акцент в Программе делается на топливную эффективность эксплуатируемого парка воздушных судов.

ПАО «Аэрофлот» стремится к обеспечению устойчивого экологического равновесия во всех сферах своей деятельности. В авиакомпании функционирует корпоративная система управления выбросами парниковых газов, включающая в себя мониторинг и учет выбросов CO₂ в полном объеме по всей маршрутной сети. Система позволяет авиакомпании выполнять и соответствовать национальным и международным требованиям в сфере **управления углеродным следом**.

ПАО «Аэрофлот» ведет учет и раскрывает данные по выбросам парниковых газов (CO₂, CH₄, N₂O, ПФУ, ГФУ) в соответствии с международными и национальными требованиями (CORSIA EU ETS, UK ETS, ISO 14064-1:2018 и т.д.) с целью предоставления полной и объективной информации заинтересованным сторонам о ежегодном объеме выбросов парниковых газов и результативности деятельности ПАО «Аэрофлот» в области предотвращения глобальных климатических изменений.

В границы отчетности входят прямые выбросы (выбросы от мобильного сжигания топлива при воздушных и наземных операциях, от стационарного сжигания топлива для получения тепловой и электрической энергии и при техническом обслуживании воздушных судов); косвенные энергетические выбросы (выбросы, связанные с потреблением электрической и тепловой энергии из внешних источников); прочие косвенные выбросы (выбросы, связанные с деятельностью по управлению отходами и очисткой бытовых сточных вод, с производством закупленных ТЭР и материалов).



ПАО «Аэрофлот» учитывает **риски, связанные с изменением климата**, отраженные в п. 2.3 Руководства по корпоративной системе управления выбросами парниковых газов, а также картах рисков структурных подразделений ПАО «Аэрофлот».

Структурными подразделениями ПАО «Аэрофлот» проводится комплексная работа по выявлению и оценке рисков, в том числе климатических рисков, составляются реестр и карта рисков, разработаны и внедрены в деятельность документы, которыми регламентируются методы оценки и управления рисками в ключевых бизнес-процессах авиакомпании.

В рамках управления климатическими рисками определены краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные временные горизонты, влияние рисков, связанных с экологией и изменением климата, на финансовое и стратегическое планирование. Карта рисков зафиксирована п. 2.3 Руководства по корпоративной системе управления выбросами парниковых газов.

ПАО «Аэрофлот» стремится **повышать открытость и информированность** заинтересованных сторон. На своем официальном сайте авиакомпания открыто публикует данные по климатической отчетности, а также предоставляет всем своим работникам доступ к информации о программе экологической ответственности и повышении энергоэффективности, экологических целях и показателях в области охраны окружающей среды. ПАО «Аэрофлот» информирует своих партнеров, подрядчиков и поставщиков о необходимости соблюдать требования о снижении углеродного следа.

Оценка деятельности ПАО «Аэрофлот», в том числе климатических и экологических ее аспектов, осуществляется специализированными рейтинговыми агентствами. ПАО «Аэрофлот» принимает участие в международном рейтинге CDP, который предусматривает раскрытие информации в сфере управления вопросами изменения климата и выбросов парниковых газов, результаты которого учитываются инвесторами при оценке активов и принятии решений об инвестировании.

Постоянное повышение полноты и качества климатической информации в рамках CDP, формирование корпоративной системы управления выбросами парниковых газов, отвечающей наилучшим стандартам и практикам, является одним из приоритетов деятельности и служит для укрепления позиции авиакомпании в ESG-рейтингах.

Руководство ПАО «Аэрофлот» признает изменение климата существенным фактором, влияющим на деятельность авиакомпании в долгосрочной перспективе, предупредительно изучает климатические риски, реализует меры по их минимизации и стремится использовать возможности, связанные с развитием низкоуглеродных технологий.

Руководство авиакомпании несет ответственность и осуществляет надзор выполнения мероприятий, связанных с изменением климата, а также контролирует соблюдение принципов, изложенных в настоящей Политике.

Утверждена приказом №78 ПАО «Аэрофлот» 15 марта 2022 года

