

**Заключение о крупной сделке (совокупности взаимосвязанных сделок),
в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) двадцати
новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100
между ПАО «Аэрофлот», АО «ВЭБ-лизинг» и АО «ГСС».**

Предлагается вынести на рассмотрение внеочередного Общего собрания акционеров ПАО «Аэрофлот» вопрос о крупной сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) двадцати новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100 между ПАО «Аэрофлот», АО «ВЭБ-лизинг» и АО «ГСС», совершаемую на следующих существенных условиях.

1. Существенные условия крупной сделки (совокупности взаимосвязанных сделок).

Сделка №1:

Предмет сделки: аренда (лизинг) двадцати новых Воздушных судов между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг».

Стороны сделки:

ПАО «Аэрофлот» - Лизингополучатель,

АО «ВЭБ-лизинг» - Лизингодатель.

Срок лизинга: не более 144 месяцев, начиная с даты передачи Воздушного судна в аренду (лизинг) ПАО «Аэрофлот».

Общая сумма сделки: не более 945 400 000 (Девятьсот сорок пять миллионов четыреста тысяч) долларов США.

Даты поставки Воздушных судов ПАО «Аэрофлот» (с возможностью переноса/продления сроков поставки): июль 2017 г. - июль 2018 г.

Ежемесячный лизинговый платеж в отношении каждого Воздушного судна: не более 171 000 (Сто семьдесят одна тысяча) долларов США (в том числе НДС – 18%).

Обеспечительный аккредитив: в отношении каждого Воздушного судна ПАО «Аэрофлот» открывает банковскую гарантию на сумму, эквивалентную двум месячным арендным (лизинговым) платежам за каждое Воздушное судно.

Резервы на техническое обслуживание Воздушных судов: отсутствуют при условии заключения соглашения по техническому обслуживанию и ремонту с согласованным с АО «ВЭБ-лизинг» оператором по техническому обслуживанию двигателей модели SaM146, установленных на каждом Воздушном судне (далее – Двигатели), в течение всего срока аренды Воздушных судов.

Страхование: ПАО «Аэрофлот» обязано за свой счет обеспечить страхование каждого Воздушного судна от рисков утраты (гибели) и повреждения и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика с единым комбинированным лимитом ответственности перед пассажирами и третьими лицами не менее 400 000 000 (Четыреста миллионов) долларов США на один страховой случай.

Условия возврата: Лизингополучатель должен возвратить Воздушное судно в состоянии, соответствующем состоянию при передаче по Договору аренды (лизинга), с учетом нормального износа, допустимого при нормальной летной эксплуатации, без неустранимых повреждений, дефектов, течей топлива и иных технических жидкостей, выходящих за лимиты, установленные эксплуатационной документацией в отношении каждого Воздушного судна. Воздушное судно при возврате должно находиться в состоянии летной годности с выполненными задачами по техническому обслуживанию для обеспечения эксплуатации на эксплуатационный интервал не менее 7500 летных часов, 6000 циклов и 2-х календарных лет, при этом:

- компоненты Воздушного судна с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 70% остаточного ресурса до их замены;

-компоненты шасси с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 1250 циклов остаточного ресурса до их замены;

-каждый Двигатель, включая части Двигателя с ограниченным сроком службы, должен иметь ресурс до следующего капитального восстановительного ремонта не менее 2000 летных часов и 1250 циклов;

-вспомогательная силовая установка (ВСУ) должна быть в работоспособном состоянии и не должна иметь повреждений и дефектов, выявленных по результатам бороскопической инспекции. Все части ВСУ с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 30% остаточного ресурса до их замены в соответствии с эксплуатационной документацией производителя.

Лизингополучатель обязан вернуть Воздушное судно Лизингодателю с выполненной наружной окраской в белый цвет (RAL 9003) или на иных согласованных сторонами условиях.

Сделка №2:

Предмет сделки: переуступка АО «ВЭБ-лизинг» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение стандартной гарантии, а также компенсации за простои в отношении Воздушных судов со стороны АО «ГСС».

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот», АО «ГСС» и АО «ВЭБ-лизинг».

Срок действия стандартной гарантии: 4 года, с даты передачи каждого Воздушного судна в ПАО «Аэрофлот».

Размер компенсации за простои:

№	Процент исправности парка Воздушных судов за календарный месяц, предшествующий месяцу, в котором выявлен дефект	Размер неустойки (долларов США) за неисполнение обязательств по одному ВС, долларов США за каждый полный день просрочки исполнения обязательств
1	Менее 50 %	12 000
2	Равно или более 50 %, но менее 60 %	9 000
3	Равно или более 60 %, но менее 75 %	6 000
4	Равно или более 75 %	3 000

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности:

Член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман В.Я., являющийся членом Совета директоров АО «ГСС».

2. Информация о предполагаемых последствиях для деятельности ПАО «Аэрофлот» в результате совершения крупной сделки (совокупности взаимосвязанных сделок) и оценка целесообразности её совершения.

Начиная с июня 2011 года по состоянию на июль 2017 года в парке ПАО «Аэрофлот» находятся в эксплуатации 30-ть реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100.

В Долгосрочной программе развития Группы «Аэрофлот» на период 2015-2020 гг. было заявлено намерение ПАО «Аэрофлот» о расширении парка воздушных судов Sukhoi Superjet 100 и необходимости проведения переговоров с АО «ГСС» в отношении контрактации дополнительных двадцати воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

В ноябре 2016 года Советом директоров ПАО «Аэрофлот» были одобрены изменения в Стратегию Группы «Аэрофлот» на 2017-2021 гг., предусматривающие поставку ВС в парк ПАО «Аэрофлот» начиная с июля 2017 года.

В конце 2016 - начале 2017 гг. ПАО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» направили в ПАО «Аэрофлот» свои предложения по предоставлению в аренду вышеуказанных ВС с одновременной уступкой в пользу ПАО «Аэрофлот» стандартной гарантии на ВС,

получаемой от АО «ГСС». По результатам проведенного анализа наиболее выгодное предложение по условиям аренды (лизинга) ВС поступило от АО «ВЭБ-лизинг».

Исходя из изложенного, данная крупная сделка заключается в рамках комплексного формирования парка воздушных судов ПАО «Аэрофлот» и соответствует утвержденной Стратегии Группы «Аэрофлот» до 2022 года. Поставка в эксплуатацию в ПАО «Аэрофлот» данных ВС будет осуществляться на условиях аренды (лизинга). Данные воздушные суда поставляются новыми, что позволяет поддерживать средний возраст парка воздушных судов ПАО «Аэрофлот» на существующем «низком» уровне. Результатом совершения данной сделки будет являться расширение маршрутной сети региональных перевозок и удовлетворение потребности рынка пассажирских перевозок, выполнение производственной программы ПАО «Аэрофлот» и соответственно получение прибыли.

Генеральный директор
ПАО «Аэрофлот»

Савельев В.Г.

Заместитель генерального директора
по коммерции и финансам
ПАО «Аэрофлот»

Курмашов Ш.Р.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора департамента
планирования и развития парка ВС
ПАО «Аэрофлот»

Минаев М.В.