

**Сообщение о существенном факте  
“Об отдельных решениях, принятых советом директоров (наблюдательным советом) эмитента”**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>ПАО «Аэрофлот»</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>119002, Москва, ул. Арбат, д.10</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1027700092661</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7712040126</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>00010 – А</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	<i><a href="http://ir.aeroflot.ru/raskrytie-informacii/">http://ir.aeroflot.ru/raskrytie-informacii/</a> <a href="http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126">http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126</a></i>

2. Содержание сообщения												
<p>2.1. Кворум заседания совета директоров эмитента: <i>11 из 11 членов Совета директоров Эмитента.</i></p> <p>2.2. Содержание решений, принятых советом директоров эмитента, и результаты голосования по соответствующим вопросам повестки дня:</p> <p><b>2.2.1. «О внутренних документах ПАО «Аэрофлот», регулирующих деятельность органов управления.».</b></p> <p>1. Одобрить и предложит предстоящему 27 июня 2016 года очередному годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» утвердить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Устав Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (редакция № 9).</li> <li>- Положение об Общем собрании акционеров Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (редакция № 5).</li> <li>- Положение о Совете директоров Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (редакция № 7).</li> <li>- Положение о Правлении Публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» (редакция № 4).</li> </ul> <p><i>Итоги голосования *:</i></p> <table> <tr> <td>«ЗА»</td> <td>11 (одиннадцать)</td> </tr> <tr> <td>«ПРОТИВ»</td> <td>нет</td> </tr> <tr> <td>«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»</td> <td>нет</td> </tr> </table> <p>Решение принято.</p> <p><b>2.2.2. «О сделках ПАО «Аэрофлот», в совершении которых имеется заинтересованность, включая сделки, которые могут быть совершены в будущем в процессе осуществления ПАО «Аэрофлот» его обычной хозяйственной деятельности.».</b></p> <p>1. Одобрить сделку, между ПАО «Аэрофлот» и ЗАО «Аэромар», в совершении которой имеется заинтересованность, по оказанию для ПАО «Аэрофлот» услуг по обеспечению рейсов бортовым питанием, сопутствующими товарами, сервисным оборудованием, на срок с 01.07.2016г. до 30.06.2017г.</p> <p><i>Итоги голосования *:</i></p> <table> <tr> <td>«ЗА»</td> <td>9(девять)</td> </tr> <tr> <td>«ПРОТИВ»</td> <td>нет</td> </tr> <tr> <td>«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»</td> <td>нет</td> </tr> </table> <p>Решение принято.</p> <p><b>* Примечание:</b> Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.</p>	«ЗА»	11 (одиннадцать)	«ПРОТИВ»	нет	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет	«ЗА»	9(девять)	«ПРОТИВ»	нет	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет
«ЗА»	11 (одиннадцать)											
«ПРОТИВ»	нет											
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет											
«ЗА»	9(девять)											
«ПРОТИВ»	нет											
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет											

Решение принято.

2. Одобрить сделку между ПАО «Аэрофлот» и ОАО «АльфаСтрахование» (Страховщик), в совершении которой имеется заинтересованность, по страхованию ответственности: Генерального директора, членов Совета директоров, членов Правления ПАО «Аэрофлот» и представителей ПАО «Аэрофлот», выдвинутых и избранных в советы директоров (наблюдательные советы) дочерних обществ ПАО «Аэрофлот», и компании ПАО «Аэрофлот», на срок с 16.07.2016 по 15.07.2017 и покрываемыми рисками:

- Объектом страхования в части страхования ответственности любого застрахованного лица за любые финансовые убытки, понесенные другими лицами, являются имущественные интересы такого застрахованного лица, связанные с риском возникновения у такого лица обязанности возместить понесенные другими лицами финансовые убытки. Объектом страхования в части страхования любых расходов и издержек любого застрахованного лица являются имущественные интересы такого застрахованного лица, связанные с риском возникновения любых расходов и издержек;

- Объектом страхования являются имущественные интересы ПАО «Аэрофлот», связанные с риском возникновения любых расходов/издержек по возмещению ПАО «Аэрофлот» любых убытков в связи с любым иском к любому застрахованному лицу. - Объектом страхования в части страхования ответственности ПАО «Аэрофлот» за любые финансовые убытки, понесенные другими лицами, являются имущественные интересы ПАО «Аэрофлот», связанные с риском возникновения у ПАО «Аэрофлот» обязанности возместить понесенные другими лицами финансовые убытки;

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	9(девять)
«ПРОТИВ»	нет
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* Примечание: Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

3. Одобрить сделку между ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия», в совершении которой имеется заинтересованность, по коммерческому управлению ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели «комьютерных» (региональных) перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999, на срок с 01.11.2016г. до 31.10.2017г. для прогнозируемого объема перевозок порядка 35 500 парных региональных рейсов, выполняемых АО «Авиакомпания «Россия» в указанный период.

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	9(девять)
«ПРОТИВ»	нет
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* Примечание: Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

4. Одобрить сделку между ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Аврора», в совершении которой имеется заинтересованность, по коммерческому управлению ПАО «Аэрофлот» загрузкой ряда рейсов АО «Авиакомпания «Аврора» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели «комьютерных» (региональных) перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5400-5799, на срок с 01.11.2016г. до 31.10.2017г. для прогнозируемого объема перевозок порядка 7 000 парных региональных рейсов, выполняемых АО «Авиакомпания «Аврора» в указанный период.

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	9(девять)
«ПРОТИВ»	нет
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* Примечание: Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

### **2.2.3. «Об одобрении совокупности взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках финансирования приобретения десяти новых реактивных самолетов регионального класса, между ПАО «Аэрофлот», АО «ГСС» и АО «Сбербанк Лизинг.»».**

1. Предложить (рекомендовать) общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» одобрить совокупность взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках финансирования приобретения десяти новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B):

а) по внесению изменений в Договор о поставке реактивных самолетов регионального класса от 07 декабря 2005 г. между ПАО «Аэрофлот» и АО «ГСС» (далее – Договор поставки 2005), оформляемых путем заключения дополнительного соглашения к Договору поставки 2005, а также заключения трехстороннего договора поставки между ПАО «Аэрофлот», АО «ГСС» и АО «Сбербанк Лизинг» (далее – Договор поставки 2016);

б) по приобретению ПАО «Аэрофлот» у АО «Сбербанк Лизинг» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга) десяти новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B);  
на следующих существенных условиях:

1.1. Права и обязанности ПАО «Аэрофлот» (Покупатель) и АО «ГСС» (Поставщик), предусмотренные Договором поставки 2005, прекращаются в отношении поставки в собственность ПАО «Аэрофлот» воздушных судов с порядковыми номерами № 21-30 согласно «Графику поставки и доработок» по Договору поставки 2005 (далее – «Воздушные суда» или «Воздушное судно»), для целей последующей поставки АО «ГСС» указанных Воздушных судов в собственность АО «Сбербанк Лизинг» по Договору поставки 2016, для их последующей передачи ПАО «Аэрофлот» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга). Во всем остальном (в том числе в отношении Воздушных судов, по которым обязательства и права сторон по поставке в собственность ПАО «Аэрофлот» прекращаются) ПАО «Аэрофлот» имеет права и несет обязанности, предусмотренные Договором поставки 2005 для покупателя, а АО «ГСС» сохраняет в отношении ПАО «Аэрофлот» все остальные обязанности, в том числе по предоставлению услуг по обучению персонала, техническому обслуживанию и ремонту, а также поддержке эксплуатации Воздушных судов на условиях и в порядке, предусмотренных Договором поставки 2016.

1.3. При задержке АО «ГСС» поставки и передачи в собственность АО «Сбербанк Лизинг» Воздушных судов согласно «Графику поставки» по Договору поставки 2016 (далее – График) и вызванной этим задержке передачи указанных Воздушных судов в финансовую аренду (лизинг) в ПАО «Аэрофлот» в сроки, указанные в Графике, и в случае если указанная задержка не является следствием действия Обстоятельств непреодолимой силы или Полной потери («Задержка без уважительных причин»), как определено в Договоре поставки 2016, АО «ГСС» выплачивает ПАО «Аэрофлот» неустойку за задержку поставки Воздушного судна.

3.4. По заключаемому Договору поставки 2016 АО «ГСС» обязуется передать Воздушные суда в собственность АО «Сбербанк Лизинг» в сроки, указанные в Графике, АО «Сбербанк Лизинг» обязуется принять указанные Воздушные суда в собственность и передать данные Воздушные суда во временное владение и пользование ПАО «Аэрофлот» на условиях финансовой аренды (лизинга). Гарантийные обязательства в отношении качества Воздушных судов (стандартная и специальные гарантии), а также услуги по обучению персонала, техническому обслуживанию и ремонту, а также поддержке эксплуатации Воздушных судов АО «ГСС» предоставляет непосредственно ПАО «Аэрофлот».

Срок действия Договора поставки 2016: не менее 144 месяцев по каждому Воздушному судну,

начиная с даты его поставки в АО «Сбербанк Лизинг».

2. Сделка по приобретению ПАО «Аэрофлот» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга) десяти новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B), совершается на следующих существенных условиях, предусмотренных Договором финансовой аренды (лизинга) (далее – Договор лизинга):

**Стороны сделки:** ПАО «Аэрофлот» (Лизингополучатель) и АО «Сбербанк Лизинг» (Лизингодатель).

**Срок лизинга:** не более 144 месяцев по каждому Воздушному судну, начиная с даты его поставки в ПАО «Аэрофлот».

**Планируемая передача Воздушных судов в ПАО «Аэрофлот»:** в период с сентября 2015г. по июнь 2016г.

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	7 (семь)
«ПРОТИВ»	1 один
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* **Примечание:** Голос Слюсаря Ю.Б. не учитывался при подсчете результатов голосования по данному вопросу повестки дня в связи с тем, что он является заинтересованным лицом.

\* **Примечание:** Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

#### **2.2.4. «Об одобрении совокупности взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках финансирования приобретения двух новых реактивных самолетов регионального класса, между АО «ГСС», АО «Сбербанк Лизинг» и ПАО «Аэрофлот».**

1. Одобрить совокупность взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках финансирования приобретения двух новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B):

а) по внесению изменений в Договор о поставке реактивных самолетов регионального класса от 07 декабря 2005 г. между ПАО «Аэрофлот» и АО «ГСС» (далее - Договор поставки 2005), оформляемых путем заключения дополнительного соглашения к Договору поставки 2005, а также заключения трехстороннего договора поставки между ПАО «Аэрофлот», АО «ГСС» и АО «Сбербанк Лизинг» (далее - Договор поставки 2016);

б) по приобретению ПАО «Аэрофлот» у АО «Сбербанк Лизинг» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга) двух новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B);  
на следующих существенных условиях:

1.1. Права и обязанности ПАО «Аэрофлот» (Покупатель) и АО «ГСС» (Поставщик), предусмотренные Договором поставки 2005, прекращаются в отношении поставки в собственность ПАО «Аэрофлот» воздушных судов с порядковыми номерами № 28 и №29 согласно «Графику поставки и доработок» по Договору поставки 2005 (далее – «Воздушные суда» или «Воздушное судно»), для целей последующей поставки АО «ГСС» указанных Воздушных судов в собственность АО «Сбербанк Лизинг» по Договору поставки 2016, для последующей передачи ПАО «Аэрофлот» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга). Во всем остальном (в том числе, в отношении Воздушных судов по которым обязательства и права сторон по поставке в собственность ПАО «Аэрофлот» прекращаются), ПАО «Аэрофлот» имеет права и несет обязанности, предусмотренные Договором поставки 2005 для покупателя, а АО «ГСС» сохраняет в отношении ПАО «Аэрофлот» все остальные обязанности, в том числе по предоставлению услуг по обучению персонала, техническому обслуживанию и ремонту, а также поддержке эксплуатации Воздушных судов на условиях и в порядке, предусмотренных Договором поставки 2016.

1.2. При задержке АО «ГСС» поставки и передачи в собственность АО «Сбербанк Лизинг» Воздушных судов согласно «Графику поставки» по Договору поставки 2016 (далее - График) и вызванной этим задержке передачи указанных Воздушных судов в финансовую аренду (лизинг) в ПАО «Аэрофлот» в сроки, указанные в Графике, и в случае если указанная задержка не является следствием действия Обстоятельств непреодолимой силы или Полной потери («Задержка без

уважительных причин)), как определено в Договоре поставки 2016, АО «ГСС» выплачивает ПАО «Аэрофлот» неустойку за задержку поставки каждого Воздушного судна.

1.3. По заключаемому Договору поставки 2016 АО «ГСС» обязуется передать Воздушные суда в собственность АО «Сбербанк Лизинг» в сроки, указанные в Графике, АО «Сбербанк Лизинг» обязуется принять указанные Воздушные суда в собственность и передать данные Воздушные суда во временное владение и пользование ПАО «Аэрофлот» на условиях финансовой аренды (лизинга). Гарантийные обязательства в отношении качества каждого Воздушного судна (стандартная и специальные гарантии), а также услуги по обучению персонала, техническому обслуживанию и ремонту, а также поддержке эксплуатации данных Воздушных судов АО «ГСС» предоставляет непосредственно ПАО «Аэрофлот». Срок действия Договора поставки 2016: не менее 144 месяцев начиная с даты поставки каждого Воздушного судна в АО «Сбербанк Лизинг».

2. Одобрить сделку между ПАО «Аэрофлот» и АО «Сбербанк Лизинг», по приобретению ПАО «Аэрофлот» во временное владение и пользование на условиях финансовой аренды (лизинга) двух новых реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B), совершаемую на следующих существенных условиях, предусмотренных Договором финансовой аренды (лизинга) (далее - Договор лизинга):

**Стороны сделки:** ПАО «Аэрофлот» (Лизингополучатель) и АО «Сбербанк Лизинг» (Лизингодатель).

**Срок лизинга:** не более 144 месяцев начиная с даты поставки каждого Воздушного судна в ПАО «Аэрофлот».

**Планируемая передача Воздушных судов в ПАО «Аэрофлот»:** май 2016 г.

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	7 (семь)
«ПРОТИВ»	1 один
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* **Примечание:** Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

\* **Примечание:** Голос Слюсаря Ю.Б. не учитывался при подсчете результатов голосования по данному вопросу повестки дня в связи с тем, что он является заинтересованным лицом.

#### **2.2.5. «Об одобрении совокупности взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках аренды одного нового реактивного самолета регионального класса, между АО «ГСС», компанией «STLC Europe Five Leasing Limited» и ПАО «Аэрофлот»».**

1. Одобрить совокупность взаимосвязанных сделок, в совершении одной из которых имеется заинтересованность, совершаемых в рамках аренды одного нового реактивного воздушного судна регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B):

1.1. сделку по внесению изменений в Договор о поставке реактивных самолетов регионального класса от 07 декабря 2005 г. между ПАО «Аэрофлот» и АО «ГСС» (далее – Договор поставки 2005), в части прекращения прав ПАО «Аэрофлот» в отношении покупки одного нового реактивного воздушного судна регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B) с порядковым номером №30 согласно «Графику поставки и доработок» по Договору поставки 2005 (далее – Воздушное судно), но сохранения за ПАО «Аэрофлот» гарантий и услуг, предоставляемых АО «ГСС» в отношении его эксплуатации, оформляемых путем заключения дополнительного соглашения к Договору поставки 2005, заключаемую на следующих существенных условиях:

Права и обязанности ПАО «Аэрофлот» (Покупатель) и АО «ГСС» (Поставщик), предусмотренные Договором поставки 2005, прекращаются в отношении поставки в собственность ПАО «Аэрофлот» Воздушного судна, для целей последующей продажи АО «ГСС» указанного Воздушного судна в собственность компании «STLC Europe Five Leasing Limited», для последующей передачи Воздушного судна в аренду ПАО «Аэрофлот». При этом АО «ГСС» сохраняет в отношении ПАО «Аэрофлот» все остальные обязанности, в том числе по предоставлению гарантий, услуг по обучению персонала, техническому обслуживанию и ремонту, а также поддержке эксплуатации Воздушного судна.

2.1. сделку по аренде ПАО «Аэрофлот» одного нового реактивного воздушного судна регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B) с порядковым номером №30 у компании «STLC Europe Five Leasing Limited» (или ее аффилированного лица), совершаемую на следующих

существенных условиях:

**Стороны сделки:** ПАО «Аэрофлот» (Лизингополучатель) и компания «STLC Europe Five Leasing Limited» (или ее аффилированное лицо) (Лизингодатель).

**Срок лизинга:** не более 144 месяцев начиная с даты передачи Воздушного судна в ПАО «Аэрофлот».

**Планируемая передача Воздушного судна в ПАО «Аэрофлот»:** июнь 2016 г.

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	7 (семь)
«ПРОТИВ»	1 один
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

\* Примечание: Савельев В.Г. и Сапрыкин Д.П. не принимали участия в голосовании по данному пункту вопроса повестки дня, в связи с тем, что не являются независимыми директорами.

\* Примечание: Голос Слюсаря Ю.Б. не учитывался при подсчете результатов голосования по данному вопросу повестки дня в связи с тем, что он является заинтересованным лицом.

### 2.2.6. «О филиалах и представительствах ПАО «Аэрофлот»».

Открыть представительство ПАО «Аэрофлот» в городе Валенсия (Испания).

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	11 (одиннадцать)
«ПРОТИВ»	нет
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

### 2.2.7. «О Положении о департаменте внутреннего аудита».

Утвердить «Положение о департаменте внутреннего аудита».

*Итоги голосования \*:*

«ЗА»	11(одиннадцать)
«ПРОТИВ»	нет
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	нет

Решение принято.

2.3. Дата проведения заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **23 мая 2016 года.**

2.4. Дата составления и номер протокола заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **Протокол № 17 от 23 мая 2016 года.**

2.5. Идентификационные признаки ценной бумаги: **Обыкновенные именные бездокументарные акции (государственный регистрационный номер 1-01-00010-А от 23.01.2004), код ISIN: RU0009062285.**

### 3. Подпись

3.1. Начальник отдела сопровождения корпоративных процедур и проектов департамента корпоративного управления

С.Е. Денисенко

(подпись)

3.2. Дата “ 23 ” \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 20 16 г.

М.П.