

Сообщение о существенном факте

«О решениях, принятых общим собранием участников (акционеров) эмитента»

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>ПАО «Аэрофлот»</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>119002, Москва, ул. Арбат, д.10</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1027700092661</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7712040126</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>00010 – А</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://ir.aeroflot.ru/raskrytie-informacii/ http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126

2. Содержание сообщения						
<p>2.1. Вид общего собрания (годовое, внеочередное) – <i>внеочередное.</i></p> <p>2.2. Форма проведения общего собрания – <i>заочное голосование.</i></p> <p>2.3. Дата, место, время проведения общего собрания, <i>почтовый адрес, по которому направлялись заполненные бюллетени для голосования: 26 декабря 2017 года, Российская Федерация, 119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10, департамент корпоративного управления ПАО «Аэрофлот».</i></p> <p>2.4. Кворум общего собрания – <i>Число голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имевших право на участие в общем собрании акционеров ПАО «Аэрофлот» - 1 110 616 299, что составляет 100 % от числа размещенных голосующих акций ПАО «Аэрофлот».</i></p> <p><i>Количество голосов, которыми обладали акционеры ПАО «Аэрофлот», принявшие участие в собрании - 705 952 248, что составляет 63.5640 % от общего числа голосов, которыми обладают акционеры ПАО «Аэрофлот».</i></p> <p>2.5. Повестка дня общего собрания акционеров:</p> <ol style="list-style-type: none">1. О крупной сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) двадцати новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100 между ПАО «Аэрофлот», АО «ВЭБ-лизинг» и АО «ГСС»;2. О крупной сделке, в совершении которой имеется заинтересованность, коммерческого управления ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест». <p>2.6. Результаты голосования по вопросам повестки дня общего собрания акционеров, по которым имелся кворум, и формулировки решений, принятых общим собранием акционеров по указанным вопросам:</p> <p>По первому вопросу повестки дня:</p> <p>Результаты голосования:</p> <table><tbody><tr><td>«ЗА»</td><td>- 705 390 794 голоса;</td></tr><tr><td>«ПРОТИВ»</td><td>- 153 936 голосов;</td></tr><tr><td>«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»</td><td>- 238 337 голосов;</td></tr></tbody></table> <p>Решение по вопросу № 1 повестки дня общего собрания акционеров Общества:</p>	«ЗА»	- 705 390 794 голоса;	«ПРОТИВ»	- 153 936 голосов;	«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	- 238 337 голосов;
«ЗА»	- 705 390 794 голоса;					
«ПРОТИВ»	- 153 936 голосов;					
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	- 238 337 голосов;					

«Согласовать (одобрить) крупную сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) двадцати новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100 (модификации RRJ95B) (далее – Воздушные суда, ВС):

1. Сделку по аренде (лизингу) ПАО «Аэрофлот» двадцати новых Воздушных судов АО «ВЭБ-лизинг», совершаемую на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот» – Лизингополучатель и АО «ВЭБ-лизинг» – Лизингодатель.

Срок лизинга: не более 144 месяцев, начиная с даты передачи Воздушного судна в (аренду лизинг) ПАО «Аэрофлот».

Общая сумма сделки: не более 945 400 000 (девятьсот сорок пять миллионов четыреста тысяч) долларов США.

Даты поставки Воздушных судов ПАО «Аэрофлот» (с возможностью переноса/продления сроков поставки): июль 2017 г. – июль 2018 г.

Ежемесячный лизинговый платеж в отношении каждого Воздушного судна: не более 171 000 (сто семьдесят одна тысяча) долларов США (в том числе НДС – 18%).

Обеспечительный аккредитив: в отношении каждого Воздушного судна ПАО «Аэрофлот» открывает банковскую гарантию на сумму, эквивалентную двум месячным арендным (лизинговым) платежам за каждое Воздушное судно.

Резервы на техническое обслуживание Воздушных судов: отсутствуют при условии заключения соглашения по техническому обслуживанию и ремонту с согласованным с АО «ВЭБ-лизинг» оператором по техническому обслуживанию двигателей модели SaM146, установленных на каждом Воздушном судне (далее – Двигатели), в течение всего срока аренды (лизинга) Воздушных судов.

Страхование: ПАО «Аэрофлот» обязано за свой счет обеспечить страхование каждого Воздушного судна от рисков утраты (гибели) и повреждения и страхование гражданской ответственности авиаперевозчика с единым комбинированным лимитом ответственности перед пассажирами и третьими лицами не менее 400 000 000 (четырееста миллионов) долларов США на один страховой случай.

Условия возврата: Лизингополучатель должен возвратить Воздушное судно в состоянии, соответствующем состоянию при передаче по Договору аренды (лизинга), с учетом нормального износа, допустимого при нормальной летной эксплуатации, без неустранимых повреждений, дефектов, течей топлива и иных технических жидкостей, выходящих за лимиты, установленные эксплуатационной документацией в отношении каждого Воздушного судна. Воздушное судно при возврате должно находиться в состоянии летной годности с выполненными задачами по техническому обслуживанию для обеспечения эксплуатации на эксплуатационный интервал не менее 7500 летных часов, 6000 циклов и 2-х календарных лет, при этом:

- компоненты Воздушного судна с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 70% остаточного ресурса до их замены;

- компоненты шасси с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 1250 циклов остаточного ресурса до их замены;

- каждый Двигатель, включая части Двигателя с ограниченным сроком службы, должен иметь ресурс до следующего капитального восстановительного ремонта не менее 2000 летных часов и 1250 циклов;

- вспомогательная силовая установка (ВСУ) должна быть в работоспособном состоянии и не должна иметь повреждений и дефектов, выявленных по результатам бороскопической инспекции. Все части ВСУ с ограниченным сроком службы должны иметь не менее 30% остаточного ресурса до их замены в соответствии с эксплуатационной документацией производителя.

Лизингополучатель обязан возвратить Воздушное судно Лизингодателю с выполненной наружной окраской в белый цвет (RAL 9003) или на иных согласованных сторонами условиях.

2. Сделку по предоставлению стандартной гарантии и гарантии качества, а также компенсаций за простои Воздушных судов, совершаемую на следующих существенных условиях:

Предмет сделки: переуступка АО «ВЭБ-лизинг» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение стандартной гарантии, а также компенсации за простои в отношении Воздушных судов

со стороны АО «ГСС».

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот», АО «ГСС» и АО «ВЭБ-лизинг».

Срок действия стандартной гарантии: 4 года, с даты передачи каждого Воздушного судна в ПАО «Аэрофлот».

Размер компенсации за простои:

№	Процент исправности парка Воздушных судов за календарный месяц, предшествующий месяцу, в котором выявлен дефект	Размер неустойки (долларов США) за неисполнение обязательств по одному ВС, долларов США за каждый полный день просрочки исполнения обязательств
	Менее 50 %	12 000
	Равно или более 50 %, но менее 60 %	9 000
	Равно или более 60 %, но менее 75 %	6 000
	Равно или более 75 %	3 000

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман В.Я., являющийся членом Совета директоров АО «ГСС».

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО.

По второму вопросу повестки дня:

Результаты голосования:

«ЗА» - 705 446 686 голосов;
«ПРОТИВ» - 47 222 голоса;
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 349 759 голосов;

Решение по вопросу № 2 повестки дня общего собрания акционеров Общества:

«Согласовать (одобрить) крупную сделку, в совершении которой имеется заинтересованность, коммерческого управления ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест», совершаемую на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот» в качестве Маркетингового Партнера, АО «Авиакомпания «Россия» в качестве Партнера-Оператора;

Предмет: коммерческое управление ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели «комьютерных» (региональных) перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999;

Цена: не более 71 500 000 000 (семьдесят один миллиард пятьсот миллионов) рублей (без учета НДС), для прогнозируемого объема перевозок порядка 30 000 парных рейсов, выполняемых АО «Авиакомпания «Россия» в указанный период;

Срок: с 01.11.2017г. по 31.10.2018г.

Лица, заинтересованные в совершении сделки и основания их заинтересованности: член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Сапрыкин Д.П., являющийся Генеральным директором, Председателем Правления и членом Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия», член Правления ПАО «Аэрофлот» Зингман В.Я., являющийся членом и председателем Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

РЕШЕНИЕ ПРИНЯТО.

2.7. Дата составления и номер протокола общего собрания акционеров эмитента: **27 декабря 2017 года, Протокол № 41**

2.8. Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров эмитента: **Обыкновенные именные бездокументарные акции** (государственный регистрационный номер 1-01-00010-А от 23.01.2004), код ISIN: RU0009062285.

3. Подпись

3.1 Начальник отдела сопровождения
корпоративных процедур и проектов
департамента корпоративного управления

С.Е. Денисенко

_____ (подпись)

3.2. Дата «27» декабря 2017 г.

М.П.