

**Сообщение о существенном факте
“Об отдельных решениях, принятых советом директоров (наблюдательным советом) эмитента”**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>ПАО «Аэрофлот»</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>119019, Москва, ул. Арбат, д.1</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1027700092661</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7712040126</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>00010 – А</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://ir.aeroflot.ru/raskrytie-informacii/ http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126
1.8. Дата наступления события (существенного факта), о котором составлено сообщение	<i>29.04.2021</i>

2. Содержание сообщения
<p>2.1. Кворум заседания совета директоров эмитента: <i>11 из 11 членов Совета директоров Эмитента.</i></p> <p>2.2. Содержание решений, принятых советом директоров эмитента, и результаты голосования по соответствующим вопросам повестки дня:</p> <p>2.2.1. Об изменении условий сделки (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) пяти новых реактивных самолетов регионального класса Sukhoi Superjet 100.</p> <p>1. Одобрить сделку (совокупность взаимосвязанных сделок) по изменению условий сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, аренды (лизинга) пяти новых воздушных судов Sukhoi Superjet 100 с серийными номерами 95185, 95186, 95188, 95189, 95190 (далее совместно – «Воздушные суда» и каждое по отдельности – «Воздушное судно»), заключенной с АО «ВЭБ-лизинг», (далее – «Лизинговая сделка»), совершаемую путем заключения соответствующих дополнительных соглашений (далее – «Дополнительные соглашения») к договорам лизинга Воздушных судов между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг» (далее – «Договоры лизинга»), на следующих существенных условиях:</p> <p>1.1. Стороны сделки (каждого из Дополнительных соглашений): АО «ВЭБ-лизинг» в качестве лизингодателя, ПАО «Аэрофлот» в качестве лизингополучателя и ПАО «Корпорация «Иркут» в качестве производителя Воздушных судов.</p> <p>1.2. Выгодоприобретатели по сделке (каждому из Дополнительных соглашений): АО «ВЭБ-лизинг», ПАО «Аэрофлот».</p> <p>1.3. Предмет сделки: АО «ВЭБ-лизинг» предоставляет ПАО «Аэрофлот» отсрочку оплаты Лизинговых платежей по Договорам лизинга в период с 31.03.2020 по 31.12.2020 (включительно), а также капитализированных процентов за предоставление отсрочки их уплаты в указанный период, начисленных исходя из ставки 4,99% (Четыре целых девяносто девять сотых процента) годовых (далее – «Реструктурируемая задолженность»).</p> <p>1.4. Погашение Реструктурируемой задолженности и уплата Платы за отсрочку в отношении каждого Воздушного судна осуществляется в период с 01.01.2021 до даты последнего лизингового платежа по соответствующему Воздушному судну (включительно). Соответствующие платежи производятся ПАО «Аэрофлот» ежемесячно в даты, аналогичные датам платежей по лизингу за соответствующее Воздушное судно, аннуитетными платежами, в соответствии с графиком платежей, согласуемом Сторонами в рамках каждого из Дополнительных соглашений.</p> <p>1.5. ПАО «Аэрофлот» вправе досрочно исполнить свои обязательства по погашению Реструктурируемой задолженности при условии письменного уведомления Лизингодателя не позднее чем за 10 (Десять) рабочих дней до предполагаемой даты досрочного исполнения обязательств. При этом в случае досрочного исполнения обязательств по погашению Реструктурируемой задолженности ПАО «Аэрофлот» обязано оплатить следующие платежи:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) сумму остатка Реструктурируемой задолженности; (ii) Плату за отсрочку, начисленную по дату досрочного исполнения обязательства включительно; (iii) комиссию за досрочное исполнение обязательств в размере 1,32% (одна целая

тридцать две сотых процента) от суммы Реструктурируемой задолженности, указанной в подпункте (i) выше.

1.6. Иные существенные условия Лизинговой сделки, одобренные Советом директоров ПАО «Аэрофлот» (протокол № 3 от 25.09.2019), не изменяются.

1.7. Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Слюсарь Ю.Б., являющийся членом Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут».

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.2. Об изменении условий сделки (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, в отношении приобретения на условиях финансовой аренды (лизинга) десяти новых воздушных судов Sukhoi Superjet 100 с АО «ВЭБ-лизинг».

1. Одобрить сделку (совокупность взаимосвязанных сделок) по изменению условий сделки, в совершении которой имеется заинтересованность, в отношении приобретения на условиях финансовой аренды (лизинга) десяти новых воздушных судов Sukhoi Superjet 100 с серийными номерами 95025, 95029, 95035, 95039, 95043, 95047, 95041, 95044, 95051, 95053 (далее совместно – «**Воздушные суда**» и каждое по отдельности – «**Воздушное судно**»), заключенной с АО «ВЭБ-лизинг», (далее – «**Лизинговая сделка**»), совершаемую путем заключения соответствующего дополнительного соглашения (далее – «**Дополнительное соглашение**») к договору финансовой аренды (лизинга) Воздушных судов между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг» (далее – «**Договор лизинга**»), на следующих существенных условиях:

1.1. Стороны сделки (Дополнительного соглашения): АО «ВЭБ-лизинг» в качестве лизингодателя, ПАО «Аэрофлот» в качестве лизингополучателя и ПАО «Корпорация «Иркут» в качестве производителя Воздушных судов.

1.2. Выгодоприобретатели по сделке (Дополнительному соглашению): АО «ВЭБ-лизинг», ПАО «Аэрофлот».

1.3. Предмет сделки: АО «ВЭБ-лизинг» предоставляет ПАО «Аэрофлот» отсрочку оплаты Лизинговых платежей по Договорам лизинга в период с 31.03.2020 по 31.12.2020 (включительно), а также капитализированных процентов за предоставление отсрочки их уплаты в указанный период, начисленных исходя из ставки 7,25% (Семь целых двадцать пять сотых процента) годовых (далее – «**Реструктурируемая задолженность**»).

1.4. Погашение Реструктурируемой задолженности и уплата Платы за отсрочку в отношении каждого Воздушного судна осуществляется в период с 01.01.2021 до даты последнего лизингового платежа по соответствующему Воздушному судну (включительно). Соответствующие платежи производятся ПАО «Аэрофлот» ежемесячно в даты, аналогичные датам платежей по лизингу за соответствующее Воздушное судно, аннуитетными платежами, в соответствии с графиком платежей, согласуемом Сторонами в рамках каждого из Дополнительных соглашений.

1.5. ПАО «Аэрофлот» вправе досрочно исполнить свои обязательства по погашению Реструктурируемой задолженности при условии письменного уведомления Лизингодателя не позднее чем за 10 (Десять) рабочих дней до предполагаемой даты досрочного исполнения обязательств.

1.6. Иные существенные условия Лизинговой сделки, с учётом изменений, одобренных Советом директоров ПАО «Аэрофлот» (протокол № 8 от 30.12.2019), не изменяются.

1.7. Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Слюсарь Ю.Б., являющийся членом Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут».

Итоги голосования:*

«ЗА» 9

«ПРОТИВ» 0

«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» 0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.3. Об изменении условий сделки (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по уступке ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия» в полном объеме прав и обязанностей по договорам лизинга 5 (Пяти) реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi SuperJet 100 (модификация RRJ-95B), заключенным между ПАО «Аэрофлот» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

1. Согласовать (одобрить) сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по внесению изменений (дополнений) (далее – «Сделка по изменению условий») в сделку по уступке прав и обязанностей по договорам лизинга 5 (Пяти) реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi SuperJet 100 (модификация RRJ-95B) с серийными номерами 95191, 95192, 95193, 95194, 95195 (далее совместно – «Воздушные суда», а каждое воздушное судно в отдельности – «Воздушное судно»), заключенным между ПАО «Аэрофлот» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» (далее – «Договоры лизинга» и каждый – «Договор лизинга»), которая может быть оформлена всеми или некоторыми из нижеперечисленных соглашений (договоров):

1.1. Соглашение о предоставлении опциона на заключение соглашения о передаче прав и обязательств по договору лизинга (далее – «Соглашение об опционе»), существенными условиями которого являются следующие:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия» (как Лизингополучатель 1), ПАО «Аэрофлот» (как Лизингополучатель 2) и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» (как Лизингодатель).

Предмет Соглашения об опционе: ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия» предоставляют ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» право (безотзывную оферту) посредством направления письменного акцепта заключить Соглашение о передаче прав и обязательств по Договору лизинга на существенных условиях, описанных в пункте 1.2 ниже.

Право на акцепт возникает у ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» в любом из следующих случаев:

- неисполнение Лизингополучателем 1 платежных обязательств по Договору лизинга в течение более 3 (Трёх) месяцев подряд;
- уменьшение доли владения ПАО «Аэрофлот» в уставном капитале АО «Авиакомпания «Россия» до уровня менее 50 процентов плюс одна акция.

Срок для акцепта: до конца срока лизинга соответствующего Воздушного судна.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

1.2. Соглашение о передаче прав и обязательств по Договору лизинга (далее – «Соглашение о замене лизингополучателя»), которое заключается в отношении каждого соответствующего Воздушного судна согласно условиям Соглашения об опционе на следующих существенных условиях:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Предмет сделки: при наступлении условий для акцепта, поименованных в Соглашении об опционе, передача АО «Авиакомпания «Россия» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга в пользу ПАО «Аэрофлот» и принятие ПАО «Аэрофлот» на себя прав и обязательств по данному Договору лизинга (на существенных условиях, описанных ниже). В объем передаваемых прав

и обязательств по Договору лизинга не входят обязательства АО «Авиакомпания «Россия» по соответствующему Договору лизинга перед Лизингодателем, возникшие до даты передачи прав и обязательств по Договору лизинга.

АО «Авиакомпания «Россия» обязуется передать ПАО «Аэрофлот» соответствующее Воздушное судно не позднее чем на следующий день после даты перехода прав и обязательств по Договору лизинга (если иной срок не будет согласован Сторонами) в состоянии, соответствующем требованиям Договора лизинга. АО «Авиакомпания «Россия» обязуется компенсировать ПАО «Аэрофлот» расходы на смену окраски Воздушного судна, а также на устранение любых дефектов и/или несоответствий Воздушного судна требованиям Договора лизинга или применимого законодательства, существующие на дату передачи ПАО «Аэрофлот» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга и/или на дату передачи ПАО «Аэрофлот» Воздушного судна.

Существенные условия каждого Договора лизинга, стороной которого становится ПАО «Аэрофлот» при вступлении в силу Соглашения о замене лизингополучателя в Договоре лизинга:

Стороны Договора лизинга: ПАО «Аэрофлот» - Лизингополучатель, ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» - Лизингодатель.

Срок аренды/лизинга каждого Воздушного судна: не более срока лизинга, остающегося согласно соответствующему Договору лизинга на момент вступления в силу Соглашения о замене лизингополучателя.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

1.3. Сделка по предоставлению гарантии качества каждого Воздушного судна, гарантии эксплуатационной надежности ВС RRJ-95B (K1000) и политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой структуры планера, совершаемая на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Предмет сделки: с даты передачи АО «Авиакомпания «Россия» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга в соответствии с Соглашением о замене лизингополучателя, предоставление ПАО «Корпорация «Иркут» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение гарантии качества, гарантии эксплуатационной надёжности ВС RRJ-95B (K1000) и политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой конструкции планера, в отношении соответствующего Воздушного судна.

Срок действия гарантии качества: 4 года с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Срок действия гарантии эксплуатационной надежности ВС RRJ-95B (K1000): 4 года с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Срок действия политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой конструкции планера: 12 лет с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия», член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Слюсарь Ю.Б., являющийся членом Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут».

3. Иные существенные условия сделки по уступке прав и обязанностей по Договорам лизинга от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия», одобренные решением Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 17.12.2020, остаются без изменений.

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки

дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.4. О сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по предоставлению опционов на заключение соглашений о передаче прав и обязательств по договорам лизинга двух воздушных судов SSJ-100, заключенных между АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

1.Согласовать (одобрить) сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по предоставлению ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» опционов на заключение с АО «Авиакомпания «Россия» и ПАО «Аэрофлот» соглашений о передаче прав и обязательств по каждому из договоров лизинга двух воздушных судов SSJ-100 с серийными номерами 95197 и 95198 (далее совместно – «**Воздушные суда**», а каждое воздушное судно в отдельности – «**Воздушное судно**»), заключенных между АО «Авиакомпания «Россия» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» (далее совместно – «**Договоры лизинга**» и каждый в отдельности – «**Договор лизинга**»), которая может быть оформлена всеми или некоторыми из нижеперечисленных соглашений (договоров):

1.1. Соглашение о предоставлении опциона на заключение соглашения о передаче прав и обязательств по договору лизинга (далее – «**Соглашение об опционе**») в отношении каждого Договора лизинга, существенными условиями которого являются следующие:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия» (как Лизингополучатель 1), ПАО «Аэрофлот» (как Лизингополучатель 2) и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» (как Лизингодатель).

Предмет Соглашения об опционе: ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия» предоставляют ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» право (безотзывную оферту) посредством направления письменного акцепта заключить Соглашение о передаче прав и обязательств по Договору лизинга на существенных условиях, описанных в пункте 1.2 ниже.

Право на акцепт возникает у ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» в любом из следующих случаев:

- неисполнение Лизингополучателем 1 платежных обязательств по Договору лизинга в течение более 3 (Трёх) месяцев подряд;
- уменьшение доли владения ПАО «Аэрофлот» в уставном капитале АО «Авиакомпания «Россия» до уровня менее 50 процентов плюс одна акция.

Срок для акцепта: до конца срока лизинга соответствующего Воздушного судна.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

1.2. Соглашение о передаче прав и обязательств по Договору лизинга (далее – «**Соглашение о замене лизингополучателя**»), которое заключается в отношении каждого соответствующего Воздушного судна согласно условиям Соглашения об опционе на следующих существенных условиях:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Предмет сделки: при наступлении условий для акцепта, поименованных в Соглашении об опционе, передача АО «Авиакомпания «Россия» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга в пользу ПАО «Аэрофлот» и принятие ПАО «Аэрофлот» на себя прав и обязательств по данному Договору лизинга (на существенных условиях, описанных ниже). В объем передаваемых прав и обязательств по Договору лизинга не входят обязательства АО «Авиакомпания «Россия» по соответствующему Договору лизинга перед Лизингодателем, возникшие до даты передачи прав и обязательств по Договору лизинга.

АО «Авиакомпания «Россия» обязуется передать ПАО «Аэрофлот» соответствующее Воздушное судно не позднее чем на следующий день после даты перехода прав и обязательств по Договору лизинга (если иной срок не будет согласован Сторонами) в состоянии, соответствующем требованиям Договора лизинга. АО «Авиакомпания «Россия» обязуется компенсировать ПАО «Аэрофлот» расходы на смену окраски Воздушного судна, а также на устранение любых дефектов и/или несоответствий Воздушного судна требованиям Договора лизинга или применимого законодательства, существующие на дату передачи ПАО «Аэрофлот» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга и/или на дату передачи ПАО «Аэрофлот» Воздушного судна.

Существенные условия каждого Договора лизинга, стороной которого становится

ПАО «Аэрофлот» при вступлении в силу Соглашения о замене лизингополучателя в Договоре лизинга:

Стороны Договора лизинга: ПАО «Аэрофлот» - Лизингополучатель, ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» - Лизингодатель.

Срок аренды/лизинга каждого Воздушного судна: не более срока лизинга, остающегося согласно соответствующему Договору лизинга на момент вступления в силу Соглашения о замене лизингополучателя.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

1.3. Сделка между ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ» и ПАО «Корпорация «Иркут» о предоставлении ПАО «Аэрофлот» гарантий производителя в отношении Воздушных судов, совершаемая на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Корпорация «Иркут» и ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Предмет сделки: с даты передачи АО «Авиакомпания «Россия» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав и обязательств по соответствующему Договору лизинга в соответствии с Соглашением о замене лизингополучателя, предоставление ПАО «Корпорация «Иркут» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение гарантии качества, гарантии эксплуатационной надёжности ВС RRJ-95B (K1000) и политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой структуры планера, в отношении соответствующего Воздушного судна.

Срок действия гарантии качества: 4 года с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Срок действия гарантии эксплуатационной надёжности ВС RRJ-95B (K1000): 4 года с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Срок действия политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой структуры планера: 12 лет с даты передачи каждого Воздушного судна ООО «ПСБ АВИАПРОФЛИЗИНГ».

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» Панов А.А. и Чиханчин А.Ю., являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия», член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Слюсарь Ю.Б., являющийся членом Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут».

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.5. О сделке с АО «Авиакомпания «Россия», в совершении которой имеется заинтересованность, на выполнение технического обслуживания воздушных судов типа SSJ-100.

Согласовать (одобрить) сделку между ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия», в совершении которой имеется заинтересованность, по техническому обслуживанию воздушных судов (далее – ВС) SSJ-100 (RRJ-95) АО «Авиакомпания «Россия», совершаемую на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот» (Исполнитель) и АО «Авиакомпания «Россия» (Заказчик);

Предмет сделки: выполнение работ по техническому обслуживанию ВС SSJ-100 (RRJ-95) Заказчика на сертифицированной базе Исполнителя в аэропорту Шереметьево или ином дополнительно письменно согласованном месте (выполнение технического обслуживания ВС,

выполнение работ по модификации и модернизации ВС; диагностика технического состояния и ремонт конструкции ВС; предоставление услуг лабораторией диагностики, выполнение других работ при техническом обслуживании и ремонте ВС) в рамках действующих сертификатов и возможностей ПАО «Аэрофлот»;

Срок сделки: с 01.01.2021 по 31.12.2023.

Лица, заинтересованные в совершении сделки и основания их заинтересованности:
члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин являются членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.3. Дата проведения заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **29 апреля 2021 года.**

2.4. Дата составления и номер протокола заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **Протокол № 16 от 29 апреля 2021 года.**

3. Подпись

3.1. Директор департамента
корпоративного управления

А.В.Мелёхин

(подпись)

3.2. Дата “ 29 ” апреля 2021 г.

М.П.