

**Сообщение о существенном факте
“Об отдельных решениях, принятых советом директоров (наблюдательным советом) эмитента”**

1. Общие сведения	
1.1. Полное фирменное наименование эмитента (для некоммерческой организации – наименование)	<i>Публичное акционерное общество «Аэрофлот – российские авиалинии»</i>
1.2. Сокращенное фирменное наименование эмитента	<i>ПАО «Аэрофлот»</i>
1.3. Место нахождения эмитента	<i>119019, Москва, ул. Арбат, д.1</i>
1.4. ОГРН эмитента	<i>1027700092661</i>
1.5. ИНН эмитента	<i>7712040126</i>
1.6. Уникальный код эмитента, присвоенный регистрирующим органом	<i>00010 – А</i>
1.7. Адрес страницы в сети Интернет, используемой эмитентом для раскрытия информации	http://ir.aeroflot.ru/raskrytie-informacii/ http://disclosure.skrin.ru/disclosure/7712040126
1.8. Дата наступления события (существенного факта), о котором составлено сообщение	<i>31.05.2021</i>

2. Содержание сообщения
<p>2.1. Кворум заседания совета директоров эмитента: <i>11 из 11 членов Совета директоров Эмитента.</i></p> <p>2.2. Содержание решений, принятых советом директоров эмитента, и результаты голосования по соответствующим вопросам повестки дня:</p> <p>2.2.1. Об условиях выпуска Биржевых облигаций ПАО «Аэрофлот».</p> <p>1. Одобрить внесение изменений в решение Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 21.12.2017 по вопросу «О Программе биржевых облигаций» в части величины ставки купона и срока обращения облигаций, изложив пункты 4 и 5 решения в следующей редакции:</p> <p>«4. Предмет сделки:</p> <p>Размещение по открытой подписке биржевых облигаций документарных процентных неконвертируемых на предъявителя с обязательным централизованным хранением в рамках Программы биржевых облигаций серии П01-БО, размещаемых по открытой подписке, со сроком погашения не позднее 3 640 (Три тысячи шестьсот сорок) дней с даты начала размещения каждого выпуска, предусматривающих выплату купонного дохода в размере, определяемом в соответствии с Программой биржевых облигаций серии П01-БО и Проспектом ценных бумаг, но не превышающем предельную ставку купона на уровне ключевой ставки, установленной Банком России и действующей на дату определения ставки купона (далее – Ключевая ставка) + 6 (Шесть) процентных пунктов за каждый из купонных периодов по каждой из серии биржевых облигаций, размещаемых в рамках Программы биржевых облигаций серии П01-БО (далее именуемые – «Биржевые облигации»).</p> <p>Стороны сделки:</p> <p>эмитент Биржевых облигаций – ПАО «Аэрофлот»; физические и юридические лица - приобретатели Биржевых облигаций ПАО «Аэрофлот», размещаемых в рамках Программы биржевых облигаций серии П01-БО.</p> <p><u>Цена сделки:</u></p> <p>Цена сделки состоит из общей номинальной стоимости размещаемых Биржевых облигаций и совокупного купонного дохода, выплачиваемого за весь период обращения Биржевых облигаций.</p> <p>При этом:</p> <ul style="list-style-type: none"> – номинальная стоимость Биржевых облигаций – по всем сделкам в совокупности и/или по одной сделке – не более 24 650 000 000 (Двадцать четыре миллиарда шестьсот пятьдесят миллионов) российских рублей; – совокупный купонный доход, выплачиваемый за весь период обращения Биржевых облигаций в размере, определяемом в порядке и на условиях, предусмотренных Программой биржевых облигаций серии П01-БО и Проспектом ценных бумаг, но не превышающем по всем сделкам в совокупности 27 115 000 000 (Двадцать семь миллиардов сто пятнадцать миллионов) российских рублей. <p>Предоставить генеральному директору Общества полномочия определять размер купонного дохода по каждому размещению Биржевых облигаций в порядке и на условиях, предусмотренных Программой биржевых облигаций П01-БО и Проспектом ценных бумаг,</p>

но не выше ставки купона на уровне Ключевой ставки + 6 (Шесть) процентных пунктов за каждый из купонных периодов по Биржевым облигациям, размещаемым в рамках Программы биржевых облигаций серии П01-БО.»

«5. Об утверждении параметров для сделок, в рамках которых генеральный директор Общества может утверждать условия выпуска Биржевых облигаций:

Утвердить следующие параметры для сделок, в рамках которых генеральный директор Общества может утверждать условия выпуска Биржевых облигаций:

- Ставка купона: не выше уровня Ключевой ставки + 6 (Шесть) процентных пунктов.
- Срок обращения: от 2 (Два) лет до 3 640 дней с даты начала размещения.
- Объем размещения: не менее 3 000 000 000 (Три миллиарда) российских рублей.
- Номинальная стоимость каждой Биржевой облигации: не ниже 1 000 (Одна тысяча) российских рублей.»

Прочие существенные условия, одобренные решением Совета директоров от 21.12.2017, сохраняются без изменений.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.2. Об изменении условий сделки (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении одной из которых имеется заинтересованность, аренды (лизинга) двадцати новых воздушных судов Sukhoi Superjet 100.

1. Предложить общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» согласовать (одобрить) сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по изменению условий сделки аренды (лизинга) (далее – «**Лизинговая Сделка**») двадцати новых воздушных судов Sukhoi Superjet 100 (далее совместно – «**Воздушные суда**» и каждое по отдельности – «**Воздушное судно**»), заключенной с АО «ВЭБ-лизинг», совершаемую путем заключения дополнительного соглашения (далее – «**Дополнительное соглашение**») к договору лизинга Воздушных судов между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг» (далее – «**Договор лизинга**»), на следующих существенных условиях:

1.1. Стороны сделки по изменению условий Лизинговой Сделки:

АО «ВЭБ-лизинг» в качестве Лизингодателя. В случае если на дату одобрения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, Лизингодателем по Договору лизинга будет являться АО «ГТЛК» (далее – термин «Лизингодатель» включает АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК», в зависимости от обстоятельств).

ПАО «Аэрофлот» в качестве Лизингополучателя.

ПАО «Корпорация «Иркут» в качестве Производителя Воздушных судов.

1.2. Выгодоприобретатели по сделке (Дополнительному соглашению): АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК» в случае, указанном в п. 1.1. выше.

1.3. Цена (денежная оценка) сделки по внесению изменений в Лизинговую Сделку (с учетом взаимосвязанных сделок) составляет не более 822 648 155 (Восемьсот двадцать два миллиона шестьсот сорок восемь тысяч сто пятьдесят пять) долларов США (без учета налогов, таможенных платежей и расходов, связанных с эксплуатацией Воздушных судов, включая уже исполненные обязательства по Лизинговой Сделке и с учётом полной гибели Воздушного судна с серийным номером производителя 95135 (регистрационный знак RA-89098)), что составляет 23,91% (Двадцать три целых девяносто одна сотая процента) балансовой стоимости активов ПАО «Аэрофлот» (по состоянию на 31.03.2021).

Изменения, вносимые в ранее одобренные условия Лизинговой Сделки:

(а) Лизингодатель предоставляет ПАО «Аэрофлот» отсрочку оплаты Лизинговых платежей по Договорам лизинга в период с 31.03.2020 по 31.12.2020 (включительно), а также капитализированных процентов за предоставление отсрочки их уплаты в указанный период, начисленных исходя из ставки 4,79% (Четыре целых семьдесят девять сотых процента) годовых (далее – «**Реструктурируемая**

задолженность»).

(b) ПАО «Аэрофлот» также выплачивает Лизингодателю плату за предоставление отсрочки уплаты Реструктурируемой задолженности в размере 4,79% (Четыре целых семьдесят девять сотых процента) годовых (далее – «Плата за отсрочку»).

(c) Погашение Реструктурируемой задолженности и уплата Платы за отсрочку в отношении каждого Воздушного судна осуществляется в период с 01.01.2021 до даты последнего лизингового платежа по соответствующему Воздушному судну (включительно). Соответствующие платежи производятся ПАО «Аэрофлот» ежемесячно в даты, аналогичные датам уплаты лизинговых платежей за соответствующее Воздушное судно, аннуитетными платежами, в соответствии с графиком платежей, изложенном в Дополнительном соглашении.

(d) ПАО «Аэрофлот» вправе досрочно исполнить свои обязательства по погашению Реструктурируемой задолженности при условии письменного уведомления Лизингодателя не позднее чем за 10 (Десять) рабочих дней до предполагаемой даты досрочного исполнения обязательств. При этом в случае досрочного исполнения обязательств по погашению Реструктурируемой задолженности ПАО «Аэрофлот» обязано оплатить следующие платежи:

- (i) сумму остатка Реструктурируемой задолженности;
- (ii) Плату за отсрочку, начисленную по дату досрочного исполнения обязательства включительно;
- (iii) комиссию за досрочное исполнение обязательств в размере 1,08% (Одна целая восемь сотых процента) от суммы Реструктурируемой задолженности, указанной в подпункте (i) выше.

Иные существенные условия Лизинговой Сделки, одобренные внеочередным общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот» 26.12.2017 (протокол № 41 от 26.12.2017) и годовым общим собранием акционеров ПАО «Аэрофлот» 27.07.2020 (протокол №45 от 27.07.2020), не изменяются.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Ю.Б. Слюсарь, являющийся членом Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут». В случае если на дату одобрения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, и лизингодателем по Договору лизинга будет являться АО «ГТЛК», то лицами, заинтересованными в совершении сделки, также будут являться Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот» В.Г. Савельев, который одновременно является Председателем Совета директоров АО «ГТЛК», Генеральный директор, Председатель Правления и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» М.И. Полубояринов, который одновременно является членом Совета директоров АО «ГТЛК», и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Е.И. Дитрих, который одновременно является членом Совета директоров и генеральным директором АО «ГТЛК».

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.3. О сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия» в полном объеме прав и обязанностей по договору лизинга 19 (Девятнадцати) реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi SuperJet 100 (модификация RRJ-95B), заключенному между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг».

1. Предложить общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» согласовать (одобрить) сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия» прав и обязанностей по договору лизинга 19 (Девятнадцати) реактивных воздушных судов регионального класса Sukhoi SuperJet 100 (модификация RRJ-95B) (далее совместно – «Воздушные суда» и каждое по отдельности – «Воздушное судно»), заключенному между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг», которая может быть оформлена всеми или некоторыми из нижеперечисленных соглашений (договоров) на указанных существенных условиях:

1.1. Соглашение о передаче прав и обязанностей по Договору лизинга № ДЛ 247/02-17 от 26.07.2017, заключенному между ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг» (далее - «Договор лизинга») (далее - «Соглашение о передаче прав и обязанностей»). Передача прав и обязанностей по Договору лизинга может быть оформлена одним Соглашением о передаче прав и обязанностей в отношении всех Воздушных судов, являющихся предметом Договора лизинга, или в отношении каждого Воздушного судна может быть заключено отдельное Соглашение о передаче прав и обязанностей.

Предмет каждого Соглашения о передаче прав и обязанностей: передача ПАО «Аэрофлот» в пользу АО «Авиакомпания «Россия» следующих прав и обязанностей в отношении каждого из Воздушных судов, являющихся предметом Договора лизинга (если в отношении каждого Воздушного судна заключается отдельное Соглашение о передаче прав и обязанностей, то передача прав и обязанностей в отношении соответствующего Воздушного судна):

(i) все права ПАО «Аэрофлот» по Договору лизинга в отношении конкретного Воздушного судна, включая право на эксплуатацию данного Воздушного судна и иные права ПАО «Аэрофлот» как лизингополучателя по Договору лизинга в отношении Воздушного судна, существующие на дату передачи прав и обязанностей в отношении данного Воздушного судна («Дата Передачи») и/или возникающие после Даты Передачи, предусмотренные Договором лизинга или возникающие из (или в соответствии с условиями) Договора лизинга в отношении соответствующего Воздушного судна; а также

(ii) обязательства ПАО «Аэрофлот» по Договору лизинга в отношении соответствующего Воздушного судна (за исключением обязательств ПАО «Аэрофлот» по (i) уплате Лизингодателю (как он определен ниже) сумм задолженности по уплате лизинговых платежей по Договору лизинга в отношении данного Воздушного судна (за период с 31.03.2020 по 31.12.2020 включительно) с учетом капитализации процентов за предоставление отсрочки, а также (ii) процентов за предоставление отсрочки оплаты данной задолженности), включая обязательство принять в лизинг Воздушное судно, обязательство оплачивать лизинговые платежи в отношении Воздушного судна, страховать Воздушное судно и иные обязательства лизингополучателя по Договору лизинга в отношении Воздушного судна, существующие на Дату Передачи и/или возникающие после Даты Передачи, предусмотренные Договором лизинга или возникающие из (или в соответствии с условиями) Договора лизинга в отношении Воздушного судна.

Стороны сделки:

- АО «ВЭБ-лизинг» в качестве Лизингодателя. В случае если на дату одобрения или совершения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, Лизингодателем будет выступать АО «ГТЛК» (далее – термин «Лизингодатель» включает АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК», в зависимости от обстоятельств).

- ПАО «Аэрофлот» в качестве Лизингополучателя.

- АО «Авиакомпания «Россия» в качестве нового лизингополучателя («Новый лизингополучатель»).

Запланированный срок передачи прав и обязанностей по Договорам лизинга и передачи Воздушных судов Новому лизингополучателю: июль 2021 г. – август 2022 г. (с возможностью переноса).

Цена (денежная оценка) сделки (с учётом взаимосвязанных сделок): не более 776 173 958 (Семьсот семьдесят шесть миллионов сто семьдесят три тысячи девятьсот пятьдесят восемь) долларов США (с учётом НДС 20%) без учёта таможенных платежей, налогов и расходов, связанных с эксплуатацией Воздушных судов.

Плата за передачу прав и обязанностей: в качестве платы за передачу прав и обязанностей АО «Авиакомпания «Россия» уплачивает ПАО «Аэрофлот» сумму в размере, эквивалентном 1 000 долларов США (с учётом НДС 20%) в отношении каждого Воздушного судна.

Иные существенные условия: ПАО «Аэрофлот» возмещает АО «Авиакомпания «Россия» документально подтвержденные расходы по приведению каждого Воздушного судна, не эксплуатируемого ранее АО «Авиакомпания «Россия» на условиях сублизинга, в состояние, соответствующее требованиям АО «Авиакомпания «Россия», в размере, не превышающем 695 000 (Шестьсот девяносто пять тысяч) долларов США (с НДС 20%) в отношении каждого соответствующего Воздушного судна.

Лица, заинтересованные в совершении сделки: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, которые одновременно являются членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия». В случае если на дату одобрения или совершения сделки в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р АО «ВЭБ-лизинг» будет объединено с АО «ГТЛК», то лицами, заинтересованными в совершении сделки, также могут являться Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот» В.Г. Савельев, который одновременно является Председателем Совета директоров АО «ГТЛК», Генеральный директор, Председатель Правления и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» М.И. Полубояринов, который одновременно является членом Совета директоров АО «ГТЛК», и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Е.И. Дитрих, который одновременно является членом Совета директоров и генеральным директором АО «ГТЛК».

1.2. Соглашения о предоставлении опциона на заключение соглашения о передаче прав и обязанностей по договору лизинга, заключенному в отношении конкретного Воздушного судна между АО «Авиакомпания «Россия» и Лизингодателем в результате соответствующего Соглашения о передаче прав и обязанностей (п. 1.1. выше) (далее каждый - «Новый Договор лизинга») (далее каждое - «Соглашение об опционе»). Существенными условиями каждого Соглашения об опционе являются следующие:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия» (как Лизингополучатель-1), ПАО «Аэрофлот» (как Лизингополучатель-2) и АО «ВЭБ-лизинг» (как Лизингодатель). В случае если на дату одобрения или совершения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, стороной сделки будет выступать АО «ГТЛК» (далее – термин «Лизингодатель» включает АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК», в зависимости от обстоятельств).

Предмет Соглашения об опционе: ПАО «Аэрофлот» и АО «Авиакомпания «Россия» предоставляют Лизингодателю право (безотзывную оферту) заключить Соглашение о передаче прав и обязанностей по соответствующему Новому Договору лизинга на существенных условиях, описанных в пункте 1.3. ниже («Соглашение о замене лизингополучателя»).

Указанное право Лизингодателя реализуется посредством (i) направления Лизингодателем письменного акцепта или (ii) подписанием Лизингодателем Соглашения о замене лизингополучателя, которое заранее подписывается Лизингополучателем-1 и Лизингополучателем-2 (далее акцепт оферты посредством (i) или (ii) – «Акцепт»).

Право на Акцепт возникает у Лизингодателя в любом из следующих случаев:

- неисполнение Лизингополучателем-1 платежных обязательств по Новому Договору лизинга в течение более 3 (Трёх) месяцев подряд;
- уменьшение доли владения ПАО «Аэрофлот» в уставном капитале АО «Авиакомпания «Россия» до уровня менее 50 процентов плюс одна акция.

Срок для Акцепта в отношении каждого Соглашения об опционе: до конца срока лизинга соответствующего Воздушного судна.

Цена (денежная оценка) сделки, оформляемой каждым Соглашением об опционе (с учетом взаимосвязанных сделок): не более 776 173 958 (Семьсот семьдесят шесть миллионов сто семьдесят три тысячи девятьсот пятьдесят восемь) долларов США (с учётом НДС 20%) в отношении всех Воздушных судов, без учёта таможенных платежей, налогов и расходов, связанных с эксплуатацией Воздушных судов.

Лица, заинтересованные в совершении сделки: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, которые одновременно являются членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия». В случае если на дату одобрения или совершения сделки в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р АО «ВЭБ-лизинг» будет объединено с АО «ГТЛК», то лицами, заинтересованными в совершении сделки, также могут являться Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот» В.Г. Савельев, который одновременно является Председателем Совета директоров АО «ГТЛК», Генеральный директор, Председатель Правления и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» М.И. Полубояринов, который одновременно является членом Совета директоров АО «ГТЛК», и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Е.И. Дитрих, который одновременно является членом Совета директоров и генеральным директором АО «ГТЛК».

1.3. Соглашение о передаче прав и обязанностей по Договору лизинга (далее – «Соглашение о замене лизингополучателя»), которое заключается в отношении каждого

соответствующего Воздушного судна согласно условиям каждого соответствующего Соглашения об опционе на следующих существенных условиях:

Стороны: АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Аэрофлот» и АО «ВЭБ-лизинг». В случае если на дату одобрения или совершения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, стороной сделки будет выступать АО «ГТЛК» (далее – термин «Лизингодатель» включает АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК», в зависимости от обстоятельств).

Предмет каждого Соглашения о замене лизингополучателя: при наступлении условий для Акцепта, поименованных в соответствующем Соглашении об опционе, передача АО «Авиакомпания «Россия» прав и обязанностей по соответствующему Новому Договору лизинга в пользу ПАО «Аэрофлот» и принятие ПАО «Аэрофлот» на себя прав и обязанностей по данному Новому Договору лизинга (на существенных условиях, описанных ниже). В объем передаваемых прав и обязанностей по Новому Договору лизинга не входят обязательства АО «Авиакомпания «Россия» по соответствующему Договору лизинга перед Лизингодателем, возникшие до даты передачи прав и обязанностей по Новому Договору лизинга согласно соответствующему Соглашению об опционе («Дата передачи прав»).

АО «Авиакомпания «Россия» обязуется передать ПАО «Аэрофлот» соответствующее Воздушное судно не позднее чем на следующий день после Даты передачи прав по соответствующему Новому Договору лизинга (если иной срок не будет согласован Сторонами) в состоянии, соответствующем требованиям Нового Договора лизинга. АО «Авиакомпания «Россия» обязуется компенсировать ПАО «Аэрофлот» расходы на смену окраски соответствующего Воздушного судна, а также на устранение любых дефектов и/или несоответствий соответствующего Воздушного судна требованиям Нового Договора лизинга или применимого законодательства, существующие на Дату передачи прав по соответствующему Новому Договору лизинга и/или на дату передачи ПАО «Аэрофлот» Воздушного судна.

Существенные условия каждого Договора лизинга, стороной которого становится ПАО «Аэрофлот» при вступлении в силу Соглашения о замене лизингополучателя в Договоре лизинга:

Стороны Договора лизинга: ПАО «Аэрофлот» - Лизингополучатель, АО «ВЭБ-лизинг» - Лизингодатель. В случае если на дату одобрения или совершения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, Лизингодателем будет являться АО «ГТЛК» (далее – термин «Лизингодатель» включает АО «ВЭБ-лизинг» или АО «ГТЛК», в зависимости от обстоятельств).

Срок аренды/лизинга каждого Воздушного судна: не более срока лизинга, остающегося согласно соответствующему Договору лизинга на момент вступления в силу соответствующего Соглашения о замене лизингополучателя.

Размер ежемесячного лизингового платежа: Не более 144 915,25 долларов США за каждое Воздушное судно. Сумма лизингового платежа указана без учёта НДС. Сумма лизингового платежа подлежит увеличению на сумму НДС, рассчитанную по ставке, установленной законодательством Российской Федерации.

Банковская гарантия: ПАО «Аэрофлот» открывает банковскую гарантию на сумму, эквивалентную двум ежемесячным арендным (лизинговым) платежам за каждое соответствующее Воздушное судно.

Резервы на техническое обслуживание каждого Воздушного судна: отсутствуют при условии наличия в течение срока лизинга данного Воздушного судна соглашения по техническому обслуживанию и ремонту с согласованным с Лизингодателем оператором по техническому обслуживанию и ремонту двигателей модели SaM146 и частей с ограниченным сроком службы (ЧОСС) таких двигателей, установленных на Воздушных судах. В случае не подписания такого соглашения, или в случае прекращения действия ранее подписанного соглашения по техническому обслуживанию и ремонту двигателей и ЧОСС двигателей, стороны согласуют условия предоставления обеспечения оплаты резервных отчислений за использование ресурса двигателей и ЧОСС двигателей в форме банковской гарантии, выданной российским банком, приемлемым для Лизингодателя.

Страхование: Лизингополучатель обязан за свой счёт обеспечить страхование каждого Воздушного судна от рисков утраты (гибели) и повреждения и страхование гражданской

ответственности авиаперевозчика с единым комбинированным лимитом ответственности перед пассажирами и третьими лицами не менее 400 000 000 (Четыреста миллионов) долларов США на один страховой случай.

Цена (денежная оценка) сделки, оформляемой Соглашением о замене лизингополучателя (с учетом взаимосвязанных сделок): не более 776 173 958 (Семьсот семьдесят шесть миллионов сто семьдесят три тысячи девятьсот пятьдесят восемь) долларов США (с учётом НДС 20%) в отношении всех Воздушных судов, без учёта таможенных платежей, налогов и расходов, связанных с эксплуатацией Воздушных судов.

Лица, заинтересованные в совершении сделки: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, которые одновременно являются членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия», член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Ю.Б. Слюсарь, который одновременно является Председателем Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут». В случае если на дату одобрения или совершения сделки в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р АО «ВЭБ-лизинг» будет объединено с АО «ГТЛК», то лицами, заинтересованными в совершении сделки, также могут являться Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот» В.Г. Савельев, который одновременно является Председателем Совета директоров АО «ГТЛК», Генеральный директор, Председатель Правления и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» М.И. Полубояринов, который одновременно является членом Совета директоров АО «ГТЛК», и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Е.И. Дитрих, который одновременно является членом Совета директоров и генеральным директором АО «ГТЛК».

1.4. Сделка по предоставлению гарантии качества каждого Воздушного судна, гарантии эксплуатационной надежности ВС RRJ-95B (K1000) и политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой структуры планера, совершаемая на следующих существенных условиях:

Стороны сделки: ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия», ПАО «Корпорация «Иркут» и АО «ВЭБ-лизинг». В случае если на дату одобрения или совершения сделки АО «ГТЛК» и АО «ВЭБ-лизинг» будут объединены в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р, стороной сделки будет выступать АО «ГТЛК».

Предмет сделки: предоставление ПАО «Корпорация «Иркут» в пользу ПАО «Аэрофлот» прав на получение гарантии качества, гарантии эксплуатационной надёжности ВС RRJ-95B (K1000) и политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой конструкции планера, в отношении соответствующего Воздушного судна.

Цена (денежная оценка) сделки (с учетом взаимосвязанных сделок): не более 776 173 958 (Семьсот семьдесят шесть миллионов сто семьдесят три тысячи девятьсот пятьдесят восемь) долларов США с учётом НДС 20% (без учёта иных налогов).

Срок действия гарантии качества в отношении каждого Воздушного судна: 4 года с даты передачи каждого соответствующего Воздушного судна от АО «ВЭБ-лизинг» в ПАО «Аэрофлот» по Договору лизинга.

Срок действия гарантии эксплуатационной надежности ВС RRJ-95B (K1000): 4 года с даты передачи каждого соответствующего Воздушного судна от АО «ВЭБ-лизинг» в ПАО «Аэрофлот» по Договору лизинга.

Срок действия политики ПАО «Корпорация «Иркут» по обеспечению срока службы основных элементов силовой конструкции планера: 12 лет с даты передачи каждого соответствующего Воздушного судна от АО «ВЭБ-лизинг» в ПАО «Аэрофлот» по Договору лизинга.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, которые одновременно являются членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия», член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Ю.Б. Слюсарь, который одновременно является Председателем Совета директоров ПАО «Корпорация «Иркут». В случае если на дату одобрения или совершения сделки в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 № 3710-р АО «ВЭБ-лизинг» будет объединено с АО «ГТЛК», то лицами, заинтересованными в совершении сделки, также могут являться Председатель Совета директоров ПАО «Аэрофлот» В.Г. Савельев, который одновременно является Председателем Совета директоров АО «ГТЛК», Генеральный

директор, Председатель Правления и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» М.И. Полубояринов, который одновременно является членом Совета директоров АО «ГТЛК», и член Совета директоров ПАО «Аэрофлот» Е.И. Дитрих, который одновременно является членом Совета директоров и генеральным директором АО «ГТЛК».

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.4. О сделках, в совершении которых имеется заинтересованность, коммерческого управления ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» в рамках соглашений о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест».

1. Предложить общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» согласовать (одобрить) сделку, в совершении которой имеется заинтересованность, коммерческого управления ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999, совершаемую на следующих существенных условиях:

Стороны: ПАО «Аэрофлот» (в качестве Маркетингового Партнера), АО «Авиакомпания «Россия» (в качестве Партнера-Оператора);

Предмет: коммерческое управление ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999;

Срок: с 31.10.2021 по 26.03.2022;

Цена: 43 783 000 000 (Сорок три миллиарда семьсот восемьдесят три миллиона) рублей (без НДС), для прогнозируемого объема перевозок порядка 20 900 парных рейсов, выполняемых АО «Авиакомпания «Россия» в указанный период, что составляет 16,8% балансовой стоимости активов ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.03.2021;

Лица, заинтересованные в совершении сделки и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2. Предложить общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» согласовать (одобрить) сделку, в совершении которой имеется заинтересованность, коммерческого управления ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания «Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999, совершаемую на следующих существенных условиях:

Стороны: ПАО «Аэрофлот» (в качестве Маркетингового Партнера), АО «Авиакомпания «Россия» (в качестве Партнера-Оператора);

Предмет: коммерческое управление ПАО «Аэрофлот» загрузкой рейсов АО «Авиакомпания

«Россия» (включая ценообразование и продажу авиабилетов на такие рейсы) в рамках соглашения о совместной эксплуатации рейсов «код-шеринг/блок мест» на основе модели перевозок, предусматривающей публикацию совместных рейсов в системах бронирования под единым кодом ПАО «Аэрофлот» - SU в диапазоне SU5950-6999;

Срок: с 27.03.2022 по 29.10.2022;

Цена: 67 280 300 000 (Шестьдесят семь миллиардов двести восемьдесят миллионов триста тысяч) рублей (без НДС), для прогнозируемого объема перевозок порядка 36 600 парных рейсов, выполняемых АО «Авиакомпания «Россия» в указанный период, что составляет 25,8% балансовой стоимости активов ПАО «Аэрофлот» по состоянию на 31.03.2021;

Лица, заинтересованные в совершении сделки и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.5. Об аудиторах ПАО «Аэрофлот» на 2021 год.

1. Одобрить и рекомендовать предстоящему годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» утвердить аудиторскую фирму АО «Эйч Эл Би Внешаудит» (ОГРН 1027739314448) аудитором годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Аэрофлот» за 2021 год, подготовленной в соответствии с РСБУ

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2. Одобрить и рекомендовать предстоящему годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» утвердить аудиторскую фирму АО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» (ОГРН 1027700148431) аудитором консолидированной финансовой отчетности ПАО «Аэрофлот» (Группы Аэрофлот) за 2021 год, подготовленной в соответствии с МСФО.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.6. О страховании ответственности директоров, должностных лиц и компаний ПАО «Аэрофлот» в 2021-2022гг.

Предложить очередному годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» согласовать (одобрить) сделку, в совершении которой имеется заинтересованность, по страхованию ответственности директоров, должностных лиц и компаний ПАО «Аэрофлот» на следующих существенных условиях:

Лимит ответственности: в размере 50 000 000 (Пятьдесят миллионов) долларов США.

Период страхования: 1 (один) год с даты подписания договора.

Страховая компания: состраховщики в составе:
АО «АльфаСтрахование» и СПАО «Ингосстрах».

Страхователь: ПАО «Аэрофлот», а также члены Совета директоров ПАО «Аэрофлот», подпадающие под действие закона «О государственной гражданской службе РФ» № 79-ФЗ от 27.07.2004 (далее – госслужащие), по поручению и за счет которых ПАО «Аэрофлот» выступает в качестве Агента

на основании заключаемых с ними Агентских договоров.

Страховое покрытие:

СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ А

Объектом страхования в части страхования ответственности любого застрахованного лица за любые финансовые убытки, понесенные другими лицами, являются имущественные интересы такого застрахованного лица, связанные с риском возникновения у такого застрахованного лица обязанности возместить понесенные другими лицами финансовые убытки. Объектом страхования в части страхования любых расходов и издержек любого застрахованного лица являются имущественные интересы такого застрахованного лица, связанные с риском возникновения любых расходов и издержек. Франшиза не применяется;

СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ В

Объектом страхования являются имущественные интересы ПАО «Аэрофлот», связанные с риском возникновения любых расходов/издержек по возмещению ПАО «Аэрофлот» любых убытков в связи с любым иском к любому застрахованному лицу. Франшиза 50 000 (Пятьдесят тысяч) долларов США.

СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ С

Объектом страхования в части страхования ответственности ПАО «Аэрофлот» за любые финансовые убытки, понесенные другими лицами, являются имущественные интересы ПАО «Аэрофлот», связанные с риском возникновения у ПАО «Аэрофлот» обязанности возместить понесенные другими лицами финансовые убытки. Объектом страхования в части страхования любых расходов и издержек ПАО «Аэрофлот» являются имущественные интересы ПАО «Аэрофлот», связанные с риском возникновения любых расходов и издержек. Франшиза 100 000 (Сто тысяч) долларов США.

Застрахованные:

Физические лица (далее – лица):

- генеральный директор ПАО «Аэрофлот», или лицо, исполняющее его обязанности, члены Правления, члены Совета директоров ПАО «Аэрофлот» (в т.ч. госслужащие);
- представители ПАО «Аэрофлот», избранные/ назначенные в Советы директоров (наблюдательные советы) дочерних обществ;
- заместители генерального директора ПАО «Аэрофлот» или лица, исполняющие их обязанности;
- лица, наделенные правом подписи банковских документов в ПАО «Аэрофлот».

ПАО «Аэрофлот» в отношении Покрытия В и Покрытия С.

Страховая премия:

Не более 679 000 (Шестьсот семьдесят девять тысяч) долларов США, в т.ч.

- в отношении Покрытия А – не более 9 500 (Девять тысяч пятьсот) долларов США. Размер страховой премии на каждое застрахованное лицо установлен в равном размере и составляет 95 (Девяносто пять) долларов США, при общем количестве застрахованных лиц не более 100 (Сто).

- в отношении Покрытия В и С – не более 669 500 (Шестьсот шестьдесят девять тысяч пятьсот) долларов США.

Лица, заинтересованные в совершении сделки и основания их заинтересованности: генеральный директор ПАО «Аэрофлот» или лицо, исполняющее его обязанности, члены Правления, члены Совета директоров ПАО «Аэрофлот» (в т.ч. госслужащие), представители ПАО «Аэрофлот», избранные/назначенные в Советы директоров (наблюдательные советы) дочерних обществ, заместители генерального директора ПАО «Аэрофлот» или лица, исполняющие их обязанности, а также лица, наделенные правом подписи банковских документов в ПАО «Аэрофлот», чья ответственность будет застрахована в рамках исполнения сделки страхования.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.7. О Положении о выплате вознаграждений и компенсаций членам Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот».

Предварительно утвердить и рекомендовать очередному годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» утвердить Изменение № 1 в Положение о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот».

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.8. О распределении чистой прибыли/убытков ПАО «Аэрофлот» по результатам 2020 финансового года.

1. Рекомендовать очередному годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» в связи со значительным негативным влиянием на экономику ПАО «Аэрофлот» кризисной ситуации, вызванной пандемией коронавируса, и получением по результатам 2020 финансового года убытка в сумме 96 527 133 тыс. рублей, распределение прибыли не производить.

2. Рекомендовать общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» дивиденды по акциям ПАО «Аэрофлот» по результатам 2020 финансового года не объявлять и не выплачивать.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.9. О сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в субаренду АО «Авиакомпания «Россия» двух воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5967 и 6022.

Согласовать (одобрить) сделки, представляющие собой взаимосвязанные сделки, а именно:

1. Сделку, в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в субаренду АО «Авиакомпания «Россия» 2 (Двух) воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5967 и 6022, арендуемых у компании SMBC Aviation Capital Limited (ранее именуемой RBS Aerospace Limited) (далее – «Арендодатель»), совершаемую на следующих существенных условиях:

Предмет сделки: субаренда 2 (Двух) воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5967 и 6022 (далее – «Воздушные суда»).

Стороны сделки:

- ПАО «Аэрофлот» - в качестве Субарендодателя;
- АО «Авиакомпания «Россия» - в качестве Субарендатора.

Запланированный срок передачи Воздушных судов Субарендатору: май 2021 года (с возможностью переноса).

Срок субаренды: не более 35 (Тридцать пять) месяцев с даты передачи каждого Воздушного судна Субарендатору.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности:
члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А Панов и А.Ю. Чиханчин, являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

2. Сделку по уступке прав требования («*Security Assignment*») в отношении сделки по передаче ПАО «Аэрофлот» в субаренду АО «Авиакомпания «Россия» 2 (Двух) воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5967 и 6022, совершаемую на следующих существенных условиях:

Предмет сделки: уступка ПАО «Аэрофлот» в пользу компании SMBC Aviation Capital Limited прав требования ПАО «Аэрофлот» по договору субаренды в отношении каждого из Воздушных судов, включая, среди прочего, все настоящие и возникающие в будущем права требовать уплаты денежных средств, подлежащих уплате по договору субаренды, права требовать исполнения обязательств по договору субаренды, права требовать возмещения убытков, но исключая любые права требования выплаты возмещения в отношении страхования гражданской ответственности.

Стороны:

- ПАО «Аэрофлот» - в качестве Цедента,
- компания SMBC Aviation Capital Limited (ранее именуемая RBS Aerospace Limited) - в качестве Цессионария.

Применимое право: английское право.

Иные условия: Цессионарий имеет право воспользоваться правами, уступленными ему по договорам уступки, только при наступлении Случая неисполнения обязательств («*Event of Default*») по договору аренды в отношении каждого из Воздушных судов, заключенного между ПАО «Аэрофлот» и компанией SMBC Aviation Capital Limited.

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.10. О сделке (совокупности взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в субаренду АО «Авиакомпания «Россия» двух воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5989 и 6017.

Согласовать (одобрить) сделку (совокупность взаимосвязанных сделок), в совершении которой имеется заинтересованность, по передаче ПАО «Аэрофлот» в субаренду АО «Авиакомпания «Россия» 2 (Двух) воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5989 и 6017, арендуемых у компании Sky High XXI Leasing Company Limited (аффилированного лица компании ICBCIL Aviation Company Limited) и компании Sky High LXXXVIII Leasing Company Limited (аффилированного лица компании ICBCIL Aviation Company Limited) соответственно, совершаемую на следующих существенных условиях:

Предмет сделки: субаренда 2 (Двух) воздушных судов Airbus A320-200 с серийными номерами 5989 и 6017 (далее – «Воздушные суда»).

Стороны сделки:

- ПАО «Аэрофлот» - в качестве Субарендодателя;
- АО «Авиакомпания «Россия» - в качестве Субарендатора.

Запланированный срок передачи Воздушных судов Субарендатору: май 2021 года (с возможностью переноса).

Срок субаренды: не более 59 (Пятьдесят девять) месяцев с даты передачи каждого Воздушного

судна Субарендатору.

Лица, заинтересованные в совершении сделки, и основания их заинтересованности: члены Правления ПАО «Аэрофлот» А.А. Панов и А.Ю. Чиханчин, являющиеся членами Совета директоров АО «Авиакомпания «Россия».

Итоги голосования:

«ЗА»	9
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

* Савельев В.Г., Полубояринов М.И. не принимали участия в голосовании по данному вопросу повестки дня, в связи с тем, что они не соответствуют требованиям, установленным пунктом 3 статьи 83 Федерального закона «Об акционерных обществах».

2.2.11. Об актуализации Программы инновационного развития Группы «Аэрофлот» и Положения «О порядке разработки (актуализации) и выполнения программы инновационного развития».

1. Утвердить Программу инновационного развития Группы «Аэрофлот» в новой редакции.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2. Утвердить Положение «О порядке разработки (актуализации) и выполнения программы инновационного развития» в новой редакции.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.12. Утверждение формы и текста бюллетеней для голосования на очередном годовом общем собрании акционеров ПАО «Аэрофлот».

Руководствуясь пунктом 1 статьи 54 Федерального Закона «Об акционерных обществах», пунктом 17.1 статьи 17 Устава ПАО «Аэрофлот», утвердить форму и текст бюллетеней для голосования на очередном годовом общем собрании акционеров ПАО «Аэрофлот» 28.06.2021, включая формулировки решений по вопросам повестки дня общего собрания акционеров, которые должны направляться в электронной форме (в форме электронных документов) номинальным держателям акций, зарегистрированным в реестре акционеров Общества.

Итоги голосования:

«ЗА»	11
«ПРОТИВ»	0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ»	0

Решение принято.

2.2.13. О заключенных ПАО «Аэрофлот» в 2020 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.

Утвердить Отчет о заключенных ПАО «Аэрофлот» в 2020 году сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.

Итоги голосования:

«ЗА» 11
«ПРОТИВ» 0
«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» 0

Решение принято.

2.2.14. О выплате вознаграждения членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот».

Изменить решения Совета директоров ПАО «Аэрофлот» от 21.05.2021 в отношении рекомендаций годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот» по выплатам вознаграждения членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот», на следующие:

1. Рекомендовать годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот», принимая во внимание значительное негативное влияние на экономику ПАО «Аэрофлот» в 2020, 2021 годах кризисной ситуации, вызванной пандемией коронавируса, утвердить подход, при котором формирование и выплата вознаграждения членам Совета директоров ПАО «Аэрофлот за соответствующие периоды, начиная с 2019 года (включая Долгосрочную программу мотивации), будут осуществляться по решениям годового общего собрания акционеров ПАО «Аэрофлот» при соблюдении следующих условий:

- полное исполнение ПАО «Аэрофлот» обязательств, связанных с предоставлением в 2020 году государственных гарантий Российской Федерации;
- выплата дивидендов ПАО «Аэрофлот».

При этом формирование сумм вознаграждения будет производиться в порядке и на условиях, предусмотренных «Положением о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Совета директоров ПАО «Аэрофлот».

Решение принято.

2. Рекомендовать годовому общему собранию акционеров ПАО «Аэрофлот», принимая во внимание значительное негативное влияние на экономику ПАО «Аэрофлот» в 2020, 2021 годах кризисной ситуации, вызванной пандемией коронавируса, утвердить подход, при котором формирование и выплата вознаграждения членам Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот за соответствующие периоды, начиная с 2019 года, будут осуществляться по решениям годового общего собрания акционеров ПАО «Аэрофлот» при соблюдении следующих условий:

- полное исполнение ПАО «Аэрофлот» обязательств, связанных с предоставлением в 2020 году государственных гарантий Российской Федерации;
- выплата дивидендов ПАО «Аэрофлот».

При этом формирование сумм вознаграждения будет производиться в порядке и на условиях, предусмотренных «Положением о вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам Ревизионной комиссии ПАО «Аэрофлот».

Решение принято.

2.3 Идентификационные признаки акций, владельцы которых имеют право на участие в общем собрании акционеров эмитента: **обыкновенные именные бездокументарные акции (государственный регистрационный номер 1-01-00010-А от 23.01.2004, регистрационный номер дополнительного выпуска от 1-01-00010-А от 18.09.2020), код ISIN: RU0009062285.**

2.4. Дата проведения заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **31 мая 2021 года.**

2.5. Дата составления и номер протокола заседания совета директоров (наблюдательного совета) эмитента, на котором приняты соответствующие решения: **Протокол № 19 от 31 мая 2021 года.**

3. Подпись

3.1. Директор департамента
корпоративного управления

А.В.Мелёхин

(подпись)

3.2. Дата “ 31 ” мая 20 21 г.

М.П.

