



| | | |
|---|--|-------------|
|  Российские авиалинии Департамент бухгалтерского учета | Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета) | РИ-14-014 |
| | | Стр. 1 из 6 |

Приложение 6
 к Учетной политике ПАО «Аэрофлот»
 на 2016 год
 (для целей бухгалтерского учета)

Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета)

| | | |
|----------------|--|--|
| Тип документа: | Рабочая инструкция | |
| Действует с: | 01.01.2016 | |
| Разработчик: | Отдел отчетности и методологии бухгалтерского учета ДБУ | тел.: 64-79 abolotskaya@aeroflot.ru |


| | | |
|---|--|-------------|
|  Российские авиалинии Департамент бухгалтерского учета | Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета) | РИ-14-014 |
| | | Стр. 2 из 6 |

ЗАПИСЬ ИСТОРИИ ДОКУМЕНТА

| Статус документа (Базовый документ /Ревизия/ Отмена) | Ревизия документа | Дата ввода в действие/ отмены | Примечание |
|--|----------------------|-------------------------------------|------------|
| Базовый | | 01.01.2016 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |


ДААННЫЕ О ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТА

| Номер записи по порядку | Дата внесения | Продление/ Пересмотр/ Отмена | Должность владельца записи | Подпись | Инициалы, фамилия |
|----------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | |
|---|---|----------------------------------|
|  | <p align="center">Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета)</p> | <p align="center">РИ-14-014</p> |
| <p align="center">Департамент бухгалтерского учета</p> | | <p align="right">Стр. 3 из 6</p> |

Содержание

| | |
|---|---|
| Введение | 4 |
| 1. Определение обязательств по Программе в количественном выражении | 4 |
| 2. Определение обязательств по Программе в стоимостном выражении | 5 |
| 3. Порядок учета обязательств по Программе | 6 |

| | | |
|---|---|------------------|
|  | Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета) | РИ-14-014 |
| | Департамент бухгалтерского учета | Стр. 4 из 6 |

Введение

В ПАО «Аэрофлот» (далее – Общество) действует программа поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (далее – Программа), с условиями которой можно ознакомиться на сайте Общества. В рамках Программы ее участникам начисляются мили, которые могут быть использованы для получения премий (премиального авиабилета или на другие цели в соответствии с условиями Программы).

Условия начисления миль определяются правилами Программы. Участники Программы могут заработать следующие виды миль в зависимости от способа их начисления:

за полеты на регулярных рейсах Общества и рейсах дочерних и зависимых авиакомпаний Группы Аэрофлот, выполняемых под кодом «SU» (летные мили);

за полеты на рейсах авиакомпаний – членов альянса SkyTeam и российских авиакомпаний – партнеров Общества;

за услуги, предоставляемые партнерами Программы (услуги гостиниц, операторов мобильной связи, аренду автомобилей и т.п.);

за использование кобрендинговых карт банков – партнеров Общества; по промоакциям.

При неиспользовании накопленных миль в течение определенного периода времени в соответствии с условиями Программы они сгорают.

В целях применения настоящей методики используются следующие понятия:

заработанные мили – мили, начисленные участникам Программы указанными выше способами;

использованные мили – мили, использованные участниками Программы на получение премий;

сгоревшие мили – мили, не использованные участниками Программы в течение определенного периода времени на получение премий в соответствии с условиями Программы;

накопленные мили – заработанные участниками Программы мили, которые не были использованы и не сгорели.


В целях оценки обязательств Общества по Программе определяется количество накопленных миль и их стоимость по видам заработанных миль.

1. Определение обязательств по Программе в количественном выражении

Для оценки обязательств Общества по Программе определяется количество накопленных миль как разница между заработанными милями, использованными и сгоревшими милями.

Количество накопленных миль формируется на основании данных activity-файла (база программы Sabre Sonic Loyalty, в которой содержится информация по счетам участников Программы). Отчет о количестве накопленных миль формирует департамент информационных систем (ДИС) за весь период действия Программы по заработанным, использованным и сгоревшим милям.

Отчет содержит информацию в разрезе видов миль и периодов (годов) с начала действия Программы. Для определения количества миль, которые используются для оценки обязательств Общества по Программе, накопленные мили корректируются на процент будущего сгорания.

| | | |
|---|--|-------------|
|  Российские авиалинии Департамент бухгалтерского учета | Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета) | РИ-14-014 |
| | | Стр. 5 из 6 |

Процент будущего сгорания рассчитывается как средневзвешенный процент сгорания миль по всем закрытым годам с начала действия Программы (как соотношение фактически сгоревших миль к сумме заработанных миль за все закрытые годы с начала действия Программы). Закрытый год – это год, в котором у участников Программы не осталось накопленных миль. Уровень закрытия года составляет 95 процентов и выше.

С учетом рассчитанного средневзвешенного процента будущего сгорания определяется предполагаемая сумма сгорания по неиспользованным милям для каждого года.

2. Определение обязательств по Программе в стоимостном выражении

Для оценки обязательств Общества по Программе в стоимостном выражении рассчитывается справедливая стоимость мили.

Для расчета справедливой стоимости мили используется следующая информация:

- минимальный тариф по каждому направлению в разрезе класса обслуживания;
- процент загрузки кресел по классам обслуживания;
- данные об использовании миль на премиальные сертификаты в разрезе классов обслуживания.

Справедливая стоимость мили определяется следующим образом:
 определяется средневзвешенная стоимость мили в разрезе класса обслуживания и по всем популярным направлениям как соотношение минимального тарифа к количеству миль, необходимых для выписки премиального сертификата;


справедливая стоимость летной мили рассчитывается в порядке, представленном в таблице:

| Наименование класса | Средневзвешенная стоимость мили | Процент загрузки | Процент использования премиальных сертификатов | Справедливая стоимость мили |
|---------------------|---------------------------------|------------------|--|-----------------------------|
| Бизнес-класс | X_1 | Y_1 | Z_1 | FV |
| Экономкласс | X_2 | Y_2 | Z_2 | |

$$FV = X_1 \cdot Y_1 \cdot Z_1 + X_2 \cdot Y_2 \cdot Z_2$$

По милям, заработанным по промоакциям, применяется историческая стоимость миль по данным МСФО. В настоящее время производится отражение миль по промоакциям в исключительных случаях, связанных с начислениями компенсационного характера либо дополнительными начислениями для участников элитных уровней Программы.

Алгоритм расчета показателей для определения справедливой стоимости мили представлен в таблице:

| | | |
|---|--|-------------|
|  АЭРОФЛОТ Российские авиалинии | Методика расчета обязательств ПАО «Аэрофлот» по программе поощрения пассажиров «Аэрофлот Бонус» (для целей бухгалтерского учета) | РИ-14-014 |
| | | Стр. 6 из 6 |
| Департамент бухгалтерского учета | | |

| Показатель | Алгоритм расчета | Единица измерения |
|--|---|-------------------|
| Минимальный тариф по популярным направлениям в разрезе класса обслуживания | Значение тарифа по классу, без НДС, без комиссии, без топливного сбора | Евро/рубли |
| Количество миль, необходимых для оформления премиального билета | Источник информации – сайт компании | Мили |
| Процент загрузки кресел по классам обслуживания | Источник информации – ДФПА | % |
| Данные об использовании миль на премиальные сертификаты в разрезе классов обслуживания | Рассчитывается на основании выписанных премиальных билетов за прошедший отчетный период | % |

3. Порядок учета обязательств по Программе

Стоимость обязательств по Программе рассчитывается для каждого вида миль по следующей формуле:

$$L = Q \times P,$$

где L – обязательства по Программе;
 Q – количество накопленных миль с учетом процента будущего сгорания;
 P – расчетная стоимость миль.

Для каждого года сохраняется историческая стоимость мили.

При формировании отчетности Общества обязательства по Программе формируются на отчетную дату на основании справки, составленной ДБУ, с учетом ранее начисленных обязательств по Программе.

Отчетным периодом для определения справедливой стоимости мили являются квартал, полугодие, 9 месяцев и год. Справедливая стоимость мили рассчитывается на данных отчетного периода.

Стоимость обязательств по Программе на отчетную дату корректирует выручку отчетного периода в соответствии с видами накопленных миль и учитывается в составе кредиторской задолженности как «авансы полученные».

Обязательства по Программе подразделяются на краткосрочные и долгосрочные.

Краткосрочные обязательства по Программе определяются как отношение используемых миль за год к накопленным милям на начало года.

Долгосрочные обязательства определяются как разница между общей суммой обязательств по Программе и краткосрочными обязательствами.

Главный бухгалтер



И.А.Николаева

Исп. Болотская А.Ю.
 Тел. 64-79



| |
|---|
| ПАО «Аэрофлот» Первый заместитель главного бухгалтера-директор ДБУ Смирнова Е.С. |
|---|

