

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2013 ГОДА

Москва, 12 марта 2014 г. – ОАО «Аэрофлот» (тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовало консолидированную финансовую отчетность Группы «Аэрофлот» (далее «Группа») по итогам двенадцати месяцев, закончившихся 31 декабря 2013 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы:

- Чистая прибыль за 2013 год увеличилась на 41,9% по сравнению с показателем годом ранее до 7 334,7 млн руб. (230,3 млн долл. США);
- Выручка за 2013 год увеличилась на 15,0% по сравнению с показателем за 2012 год до 290 955,8 млн руб. (9 135,7 млн долл. США);
- Выручка от перевозок за 2013 год увеличилась на 16,4% по сравнению с показателем годом ранее до 257 545,7 млн руб. (8 086,7 млн долл. США);
- Расходы на авиационное топливо в 2013 году выросли на 11,2% по сравнению с показателем за 2012 год и составили 79 127,8 млн руб. (2 484,5 млн долл. США);
- Операционные расходы без учета расходов на авиационное топливо, оплату труда и амортизацию в 2013 году выросли на 9,9% по сравнению с результатом годом ранее и составили 133 354,0 млн руб. (4 187,2 млн долл. США);
- Базовая прибыль на акцию соответствовала разводненной прибыли на акцию за 2013 год и составила 7,6 руб. (23,9 центов США), что на 15,2% превышает базовую прибыль на акцию в 2012 году и на 16,9% превышает разводненную прибыль на акцию в 2012 году.

«Аэрофлот – безусловный лидер российского рынка авиаперевозок. В 2013 году Группа Аэрофлот развивалась более высокими темпами, чем отечественная отрасль авиаперевозок в целом. Пассажиропоток вырос на 14,3%. Увеличились выручка и чистая прибыль. Добиться этого удалось прежде всего за счет усовершенствования структуры издержек: оптимизации расходов на авиационное топливо в результате приобретения современных топливозэффективных ВС, высокой производительности труда и успешной интеграции дочерних авиакомпаний», отметил Виталий Савельев, генеральный директор ОАО «Аэрофлот».

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2013 г.	2012 г.	Изм.
Выручка	290 955,8	253 039,0	15,0%
ЕБИТДАР ¹	51 026,2	38 504,0	32,5%
<i>Рентабельность</i>	17,5%	15,2%	
ЕБИТДА ²	31 849,1	20 873,6	52,6%
<i>Рентабельность</i>	10,9%	8,2%	
Операционная прибыль	19 794,8	11 118,4	78,0%
<i>Рентабельность</i>	6,8%	4,4%	
Чистая прибыль	7 334,7	5 169,5	41,9%
<i>Рентабельность</i>	2,5%	2,0%	

(1) ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы на операционный лизинг; (2) ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Финансовые показатели

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2013 год увеличилась на 15,0% по сравнению с показателем за 2012 год до 290 955,8 млн руб., преимущественно в связи со значительным приростом в сегменте пассажирских перевозок на 18,0%, что было частично уравновешено сокращением выручки от грузовых перевозок на 13,5%, после того как Аэрофлот приостановил деятельность своего парка грузовых самолетов. Прочая выручка увеличилась на 5,4% по сравнению с показателем годом ранее

и составила 33 410,1 млн руб.

Расходы на авиационное топливо в 2013 году выросли на 11,2% по сравнению с предыдущим годом до 79 127,8 млн руб. в связи со значительным увеличением пассажиропотока, расширением парка воздушных судов и добавлением новых маршрутов. Тем не менее, расходы на топливо росли меньшими темпами, чем выручка от перевозок (16,4%) и пассажиропоток Группы (14,3%) в 2013 году по сравнению с 2012 годом.

Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию в 2013 году выросли на 9,9% по сравнению с предыдущим годом и составили 133 354,0 млн руб. в связи с расширением деятельности Группы, преимущественно за счет роста расходов на обслуживание воздушных судов и пассажиров (увеличение на 17,1% до 52 829,2 млн руб.). Расходы на оплату труда увеличились на 17,4% по сравнению с 2012 годом до 45 348,5 млн руб.

Операционная прибыль Группы «Аэрофлот» в 2013 году существенно увеличилась на 78,0% по сравнению с предыдущим годом и составила 19 794,8 млн руб., рентабельность операционной прибыли составила 6,8% против 4,4% в 2012 году.

Чистая прибыль Группы в 2013 г. составила 7 334,7 млн руб., увеличившись на 41,9% по сравнению с предыдущим годом.

Прочие события 2013 года

В начале третьего квартала Аэрофлот стал официальным перевозчиком футбольного клуба «Манчестер Юнайтед». Заключенный долгосрочный спонсорский контракт представляет Аэрофлот как международный премиальный бренд, сотрудничающий с одной из самых выдающихся команд в мире.

В октябре 2013 года Аэрофлот объявил о планах по запуску первого национального российского лоукостера под названием «Добролет». Доля участия Аэрофлота в новой дочерней компании составляет 100%. С момента объявления Аэрофлот тесно взаимодействует с соответствующими государственными органами с целью обеспечения наличия необходимого законодательства и процедур для успешной работы лоукостеров в России. Ожидается, что цены на билеты будут в среднем на 40% дешевле по сравнению с традиционными авиаперевозчиками, что позволит привлечь новый сегмент потребителей в сферу авиаперевозок. Аэрофлот рассматривает рынок бюджетных авиаперевозок в качестве возможности для существенного роста и как способ диверсификации бизнеса без риска нанесения ущерба своей традиционной деятельности. Начало деятельности нового лоукостера запланировано на 2014 год.

В ноябре 2013 года Аэрофлот презентовал единую дальневосточную авиакомпанию «Аврора», создаваемую на базе дочерних предприятий «Владивосток Авиа» и «Авиакомпания «Сахалинские Авиатрассы», чья деятельность сосредоточена на Дальнем Востоке. Запуск авиакомпании «Аврора» является уникальной возможностью достичь существенной рыночной доли на Дальнем Востоке, где отсутствуют полноценные альтернативы авиаперевозкам. К 2018 году планируется достичь объем перевозок в 2,4 млн пассажиров в год. Создание авиакомпании «Аврора» также способствует консолидации и реструктуризации активов дочерних предприятий.

В декабре 2013 года ОАО «Аэрофлот» получило разрешение Банка России на реализацию международной программы депозитарных расписок Аэрофлота. После окончания отчетного периода, в январе 2014 года, Аэрофлот запустил программу по выпуску американских депозитарных расписок 1-го уровня.

Конференц-звонок и вебкаст

Компания проведет конференц-звонок и вебкаст для обсуждения финансовых результатов сегодня,

12 марта 2014 года, в 18:00 по Московскому времени (14:00 по Лондонскому, 10:00 по Нью-Йоркскому).

В ходе звонка Заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами Аэрофлота Шамиль Курмашов представит финансовые результаты по МСФО за 2013 год, после чего ответит на вопросы участников телефонной конференции.

Расшифровка записи конференц-звонка будет опубликована на веб-сайте Компании по адресу: www.aeroflot.ru.

Номера для подключения к звонку:

+ 44-20-7190-1596 – Великобритания

+7-495-662-57-93 – Россия

+1-480-629-9822 – США

Бесплатные (toll free) номера:

0800-358-5263 – Великобритания

0800-358-5263 – США

Ссылка на вебкаст: <http://www.audio-webcast.com/cgi-bin/visitors.ssp?fn=visitor&id=2191>

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru