

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2014 ГОДА

Москва, 2 марта 2015 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала аудированную финансовую отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2014 г., подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности

Ключевые финансовые результаты Группы за 2014 год:

- Выручка достигла 319 771 млн руб., увеличившись на 9,9% по сравнению с 2013 годом на фоне роста пассажиропотока на 10,7%;
- Показатель EBITDAR¹ составил 48 674 млн руб. или 15,2% от выручки;
- Скорректированная чистая прибыль² составила 10 844 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В 2014 году несмотря на нестабильную макроэкономическую ситуацию Группа «Аэрофлот» продолжила развиваться и увеличила количество перевезенных пассажиров на 10,7% до 34,7 млн человек. Рост пассажиропотока Группы преимущественно обусловлен развитием внутренних перевозок, а также ростом количества пассажиров на основных международных направлениях. При этом в четвертом квартале, несмотря на значительное ухудшение внешнеэкономических факторов, Группа «Аэрофлот» показала опережающую помесечную динамику операционных показателей по сравнению с авиатранспортной отраслью. В частности, в декабре рост общего пассажиропотока Группы составил 16,0% на фоне роста количества пассажиров на внутренних авиалиниях на 35,5%. Рост пассажиропотока определил рост выручки Группы на 9,9% в 2014 году.

Во второй половине 2014 года российские авиаперевозчики столкнулись с серьезными внешними вызовами, главными из которых стали значительное снижение курса рубля и как следствие ослабление потребительского спроса и спад на рынке международного туризма, что оказало влияние на годовые финансовые результаты Группы.

Группа показала положительную операционную прибыль несмотря на действие внешнеэкономических факторов, что связано с нашим фокусом на эффективности и контроле над расходами. Переоценка обязательств по финансовому лизингу и прочие единоразовые «бумажные» корректировки, в том числе связанные с курсовыми разницами, привели к чистому убытку Группы по МСФО в размере 17,1 млрд рублей. Скорректированная на влияние указанных факторов чистая прибыль Группы по МСФО составила 10,8 млрд рублей.

Мы уверены в существенном долгосрочном потенциале российского рынка авиаперевозок и соответствии нашей стратегии и тактики текущим внешним вызовам. Диверсификация сегментов присутствия Группы и развитие направления бюджетных перевозок, сбалансированная география маршрутной сети, партнерства с международными компаниями, подкрепленные нашими программами по оптимизации издержек и повышению производительности будут поддерживать наши результаты и позволят снизить негативное влияние внешней среды».

¹ EBITDAR = EBITDA до вычета расходов по операционной аренде. EBITDA = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

² Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц, а также на начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты.

Основные производственные показатели

	2014 г.	2013 г.	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	34 735	31 391	10,7%
- международные перевозки	17 096	17 391	(1,7%)
- внутренние перевозки	17 640	13 999	26,0%
Пассажирооборот, млн пкм	90 075	85 273	5,6%
- международные перевозки	55 107	56 113	(1,8%)
- внутренние перевозки	34 968	29 161	19,9%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	115 834	109 064	6,2%
- международные перевозки	72 219	71 530	1,0%
- внутренние перевозки	43 615	37 534	16,2%
Занятость кресел	77,8%	78,2%	(0,4 п.п.)
- международные перевозки	76,3%	78,4%	(2,1 п.п.)
- внутренние перевозки	80,2%	77,7%	2,5 п.п.

Общее количество пассажиров, перевезенных авиакомпаниями Группы «Аэрофлот» в 2014 году составило 34,7 млн человек, что на 10,7% превышает результат прошлого года. На внутренних авиалиниях пассажиропоток вырос на 26,0% при увеличении процента занятости пассажирских кресел на 2,5 п.п., в основном в связи с увеличением частот полетов и провозных емкостей на наиболее востребованных направлениях.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2014 г.	2013 г.	Изменение
Выручка	319 771	290 956	9,9%
ЕБИТДАР ³	48 673	51 026	(4,6%)
Рентабельность по ЕБИТДАР	15,2%	17,5%	(2,3 п.п.)
ЕБИТДА ¹	24 839	31 849	(22,0%)
Рентабельность по ЕБИТДА	7,8%	10,9%	(3,1 п.п.)
Операционная прибыль	11 268	19 795	(43,1%)
Рентабельность по опер. прибыли	3,5%	6,8%	(3,3 п.п.)
Прибыль/(убыток) за период	(17 146)	7 335	-
Рентабельность по чистой прибыли	-	2,5%	-
Скорректированная прибыль за период ⁴	10 844	15 944	(32,0%)
Рентабельность по чистой прибыли	3,4%	5,5%	(2,1 п.п.)

³ ЕБИТДАР = ЕБИТДА до вычета расходов по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

⁴ Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц, а также на начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты.

Выручка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2014 г.	2013 г.	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	268 636	247 768	8,4%
в т.ч. регулярные перевозки	253 613	230 594	10,0%
чартерные перевозки	15 023	17 174	(12,5%)
Грузовые перевозки	8 718	9 778	(10,8%)
Прочая выручка	42 417	33 410	27,0%
Выручка итого	319 771	290 956	9,9%

В 2014 году выручка Группы «Аэрофлот» увеличилась на 9,9% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составила 319 771 млн руб., что в основном обеспечено ростом выручки от регулярных пассажирских перевозок и прочей выручки.

На фоне роста пассажиропотока Группы на 10,7% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 10,0% и составила 253 613 млн руб. Выручка от чартерных перевозок снизилась на 12,5% до 15 023 млн руб., что связано с общей рыночной динамикой в данном сегменте.

Выручка от грузовых перевозок сократилась по сравнению с предыдущим годом главным образом в связи с решением ОАО «Аэрофлот» приостановить деятельность своего парка грузовых самолетов в 2013 году и осуществлять грузоперевозки в багажных отделениях пассажирских самолетов.

Прочая выручка увеличилась на 27,0% по сравнению с предыдущим годом до 42 417 млн руб., что в основном обусловлено ростом доходов по соглашениям с авиакомпаниями, доходов от программы «Аэрофлот Бонус» и заправки топливом.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2014 г.	2013 г.	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	61 070	52 830	15,6%
Расходы на оплату труда	52 148	45 349	15,0%
Расходы по операционной аренде	23 834	19 177	24,3%
Техническое обслуживание воздушных судов	19 224	20 374	(5,6%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	22 206	21 471	3,4%
Амортизация и таможенные пошлины	13 571	12 054	12,6%
Прочие расходы	29 251	20 778	40,8%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	221 304	192 033	15,2%
Расходы на авиационное топливо	87 199	79 128	10,2%
Операционные расходы итого	308 503	271 161	13,8%

Расходы на авиационное топливо в 2014 году увеличились на 10,2% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года и составили 87 199 млн руб. Данный рост связан с динамикой цен на нефть и авиакеросин, ослаблением курса рубля, а также увеличением объемов перевозок Группы, расширением парка воздушных судов и добавлением новых маршрутов.

Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, увеличились на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 221 304 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и расходы по обслуживанию пассажиров составили 61 070 млн руб., увеличившись на 15,6% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам (+7,7%), расширением масштабов деятельности и объемов перевозок (+3,0%), а также изменением тарифов на услуги (+4,9%).

Расходы на оплату труда увеличились на 15,0% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года до 52 148 млн руб. Динамика показателя обусловлена ростом численности персонала Группы и увеличением объемов работ (+4,3%), индексацией заработных плат в конце 2013 года (+2,2%), а также действием прочих факторов (+8,5%), в том числе пересмотром системы мотивации в дочерних авиакомпаниях с целью приведения ее в соответствие со стандартами ОАО «Аэрофлот».

Расходы по операционной аренде составили 23 834 млн руб., увеличившись на 24,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (+16,2%), а также расширения парка воздушных судов Группы в течение года (+7,0%).

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 5,6% до 19 224 млн руб. в основном в связи с капитализацией части затрат на ремонт, изменением программы ремонтов в результате вывода из эксплуатации судов MD-11 и ИЛ-96.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы составили 22 206 млн руб., изменившись незначительно по сравнению с прошлым годом.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 12,6% и составили 13 571 млн руб., что связано с расширением парка воздушных судов Группы.

Прочие расходы составили 29 251 млн руб., увеличившись на 40,8% по сравнению аналогичным периодом 2013 года, в основном за счет начисления резервов под обесценение дебиторской задолженности.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 2014 год составила 11 268 млн руб. (3,5% от выручки). Показатель EBITDAR составил 48 673 млн руб. (15,2% от выручки).

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2014 г.	2013 г.	Изменение
Прибыль от операционной деятельности	11 268	19 795	(43,1%)
Финансовые доходы	2 471	2 686	(8,0%)
Финансовые расходы	(28 399)	(8 814)	222,2%
Реализация результата хеджирования	(1 723)	-	-
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	31	37	(16,2%)
(Убыток)/прибыль до налогообложения	(16 352)	13 704	-
Расходы по налогу на прибыль	(794)	(6 369)	(87,5%)
(Убыток)/прибыль за год	(17 146)	7 335	-
<i>Рентабельность прибыли</i>	-	2,5%	-
Скорректированная прибыль за год ⁵	10 844	15 944	(32,0%)
<i>Рентабельность скорректированной прибыли</i>	3,4%	5,5%	(2,1 п.п.)

⁵ Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц, а также на начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты.

Финансовые доходы в 2014 году сократились на 8,0%, по сравнению с предыдущим годом, что объясняется снижением прибыли по инструментам хеджирования.

Увеличение финансовых расходов до 28 399 млн руб. по итогам 2014 года в основном связано с убытком от курсовых разниц в размере 9 720 млн руб., преимущественно за счет переоценки обязательств по финансовому лизингу, увеличением процентных расходов (до 4 934 млн руб.) и убытком по инструментам хеджирования и их переоценки (13 740 млн руб.).

В результате влияния вышеуказанных факторов чистый убыток Группы по итогам 2014 года составил 17 146 млн руб.

Чистая прибыль, скорректированная на убытки от курсовых разниц вследствие переоценки обязательств по финансовому лизингу, а также начисление резервов по дебиторской задолженности, возврату воздушных судов и прочие единоразовые эффекты, за 2014 год составила 10 844 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	31.12.2014	31.12.2013	<i>Изменение</i>
Кредиты и займы	24 203	13 406	80,5%
Финансовая аренда	149 278	72 036	107,2%
Пенсионные обязательства	659	707	(6,8%)
Таможенные пошлины	169	436	(61,2%)
Общий долг	174 309	86 585	101,3%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	27 508	18 932	45,3%
Чистый долг	146 801	67 653	117,0%
Чистый долг/EBITDA	5,9x	2,1x	-

Рост общего долга на 101,3% за 12 месяцев, завершившихся 31 декабря 2014 года, до 174 309 млн руб. связан преимущественно с увеличением обязательств по контрактам финансовой аренды, номинированным в иностранной валюте, вследствие изменения курса рубля по отношению к доллару и евро.

По состоянию на 31 декабря 2014 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 21,6 млрд руб.

Конференц-звонок и вебкаст по результатам 2014 года

Сегодня Аэрофлот проведет конференц-звонок и вебкаст для инвесторов и аналитиков с участием Шамиля Курмашова, заместителя генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ОАО «Аэрофлот» и Джорджио Каллегари, заместителя генерального директора по стратегии и альянсам ОАО «Аэрофлот».

Время начала звонка и вебкаста: 17:00 по Московскому времени (14:00 по Лондону, 9:00 по Нью-Йорку).

Телефонные номера для подключения к конференции и ссылка на вебкаст приведены ниже.

Номера для подключения к звонку:

Россия: +7 495 213 0977

Великобритания: +44 20 3427 1912

Великобритания (toll free): 0 800 279 4841

США: +1 212 444 0896



США (toll free): 1 877 280 1254

Номер конференции: 1711281

Ссылка на вебкаст: <http://www.audio-webcast.com/cgi-bin/visitors.ssp?fn=visitor&id=2561>

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru