

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

Москва, 31 августа 2015 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала промежуточную финансовую отчетность за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2015 года, подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

Ключевые операционные и финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2015 года:

- Пассажиропоток за первые шесть месяцев 2015 года увеличился на 14,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе в сегменте внутренних перевозок – на 33,4%;
- Доля рынка¹ Группы «Аэрофлот» увеличилась на 5,8 процентных пунктов (п.п.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 37,0%;
- Выручка достигла 176 467 млн руб., увеличившись на 25,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;
- Показатель EBITDAR² составил 33 252 млн руб., что почти вдвое превышает показатель за аналогичный период прошлого года;
- Показатель EBITDA² увеличился более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 13 311 млн руб.;
- Операционная прибыль составила 5 866 млн руб. против операционного убытка в размере 1 384 млн руб. за аналогичный период прошлого года;
- Чистый убыток составил 3 541 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В первом полугодии 2015 года Группа «Аэрофлот» укрепила позиции лидера российской отрасли авиаперевозок, увеличив пассажиропоток на 14,0%, а долю рынка – на 5,8 процентных пунктов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Этому способствовали как высокие операционные показатели авиакомпании «Аэрофлот», так и успешное развитие первого российского бюджетного перевозчика «Победа», быстро ставшего одной из самых востребованных авиакомпаний России. При этом Группа с выгодой использовала изменения в конкурентной среде, заместив на ряде направлений снизивших активность зарубежных перевозчиков и менее эффективных российских конкурентов.

Наша ставка на высокий потенциал внутреннего рынка и соответствующий рост операционных показателей Группы определили сильную динамику выручки, которая увеличилась на 25,8% по сравнению с первым полугодием прошлого года до 176,5 млрд руб., а последовательный контроль над издержками позволил сдержать рост операционных расходов, несмотря на значительные изменения валютных курсов. В результате за отчетный период Группа «Аэрофлот» продемонстрировала операционную прибыль в размере 5,9 млрд руб., а также рост показателей EBITDA и EBITDAR и увеличение рентабельности по данным показателям на 3,9 и 6,9 процентных пунктов до 7,5% и 18,8% соответственно.

Группа сосредоточила усилия на инициативах по оптимизации парка воздушных судов, сокращении издержек, повышении эффективности бизнес-процессов и финансового менеджмента, а также поддержании высокой финансовой устойчивости. Мы уверены, что наша политика расширения присутствия на динамично развивающемся рынке наряду с лояльностью пассажиров и повышением эффективности бизнеса создаст все условия для продолжения прибыльного роста Группы по мере восстановления российской экономики».

¹ С учетом иностранных авиакомпаний.

² EBITDAR = EBITDA до вычета расходов по операционной аренде. EBITDA = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Основные производственные показатели

Показатель	6 мес. 2015	6 мес. 2014	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	17 855	15 666	14,0%
- международные перевозки	7 558	7 948	(4,9%)
- внутренние перевозки	10 297	7 717	33,4%
Пассажирооборот, млн пкм	44 479	40 927	8,7%
- международные перевозки	25 019	25 787	(3,0%)
- внутренние перевозки	19 460	15 141	28,5%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	58 789	54 066	8,7%
- международные перевозки	33 007	34 560	(4,5%)
- внутренние перевозки	25 782	19 507	32,2%
Занятость кресел, %	75,7%	75,7%	-
- международные перевозки	75,8%	74,6%	1,2 п.п.
- внутренние перевозки	75,5%	77,6%	(2,1 п.п.)

Общее количество пассажиров, перевезенных авиакомпаниями Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2015 года, составило 17,9 млн человек, что на 14,0% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2015	6 мес. 2014	Изменение
Выручка	176 467	140 281	25,8%
ЕБИТДАР ³	33 252	16 657	99,6%
Рентабельность ЕБИТДАР	18,8 %	11,9%	6,9 п.п.
ЕБИТДА ¹	13 311	5 030	164,6%
Рентабельность ЕБИТДА	7,5 %	3,6%	3,9 п.п.
Операционная прибыль / (убыток)	5 866	(1 384)	-
Рентабельность опер. прибыли	3,3 %	-	-
Убыток за период	(3 541)	(1 905)	85,9%

Выручка

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2015	6 мес. 2014	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	146 162	117 977	23,9%
в т.ч. регулярные перевозки	144 087	110 823	30,0%
чартерные перевозки	2 075	7 154	(71,0%)
Выручка от грузовых перевозок	4 442	3 819	16,3%
Прочая выручка	25 863	18 485	39,9%
Выручка итого	176 467	140 281	25,8%

³ ЕБИТДАР = ЕБИТДА до вычета расходов по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2015 года увеличилась на 25,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составила 176 467 млн руб., что объясняется ростом выручки от регулярных пассажирских перевозок и прочей выручки.

На фоне роста пассажиропотока Группы за 6 месяцев 2015 года на 14,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 30,0% и составила 144 087 млн руб. Выручка от чартерных перевозок снизилась на 71,0% до 2 075 млн руб., что связано со стратегией Группы по сокращению присутствия в данном рыночном сегменте и с общей рыночной динамикой туристических перевозок.

Выручка от грузовых перевозок за 6 месяцев 2015 года увеличилась на 16,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года несмотря на снижение объема перевозок грузов и почты на 1,0%, что объясняется ростом доходных ставок в данном сегменте.

Прочая выручка увеличилась на 39,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 25 863 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	6 мес. 2015	6 мес. 2014	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	34 516	27 714	24,5%
Расходы на оплату труда	27 235	24 304	12,1%
Расходы по операционной аренде	19 941	11 627	71,5%
Техническое обслуживание воздушных судов	13 098	9 268	41,3%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	11 479	8 974	27,9%
Амортизация и таможенные пошлины	7 445	6 414	16,1%
Прочие расходы	12 173	13 128	(7,3%)
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	125 887	101 429	24,1%
Расходы на авиационное топливо	44 714	40 236	11,1%
Операционные расходы итого	170 601	141 665	20,4%

Расходы на авиационное топливо за 6 месяцев 2015 года увеличились на 11,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 44 714 млн руб., что связано с ослаблением курса рубля, а также увеличением объемов перевозок. Без учета эффекта валютного курса расходы на авиационное топливо снизились на 19,7% за счет снижения цен на нефть и реализации Группой мер по повышению топливной эффективности.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 24,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 125 887 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 34 516 млн руб., увеличившись на 24,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 8,0%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и объемов перевозок, а также изменения тарифов на услуги.

Расходы на оплату труда увеличились на 12,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 27 235 млн руб. в основном в результате дополнительных мотивационных выплат бортовым

экипажам (в частности бонусов за торговлю на борту товарами Sky Shop), а также роста рублевого эквивалента зарплат сотрудников международных представительств Аэрофлота.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 19 941 млн руб., увеличившись на 71,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов полностью номинирован в иностранной валюте). Дополнительное влияние на размер расходов по операционной аренде оказало расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 15 самолетов или 8,2% по сравнению с 30 июня 2014 года), а также рост шестимесячной ставки LIBOR в первом полугодии 2015 года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 41,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 13 098 млн руб. в основном в связи с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса расходы по данной статье остались на уровне первого полугодия 2014 года.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 27,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 11 479 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к основным валютам.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 16,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 7 445 млн руб., что связано с поступлением в состав парка воздушных судов Группы шести новых лайнеров Boeing 777-300ER по договорам финансового лизинга в течение первого полугодия прошлого года.

Прочие расходы снизились на 7,3% до 12 173 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что преимущественно обусловлено возмещением топливного акциза в результате законодательных изменений.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 6 месяцев 2015 года составила 5 866 млн руб. (3,3% от выручки). Показатель EBITDAR составил 33 252 млн руб. при увеличении рентабельности на 6,9 п.п. до 18,8%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	6 мес. 2015	6 мес. 2014	<i>Изменение</i>
Операционная прибыль / (убыток)	5 866	(1 384)	-
Финансовые доходы	7 183	2 615	174,7%
Финансовые расходы	(7 441)	(2 434)	205,7%
Реализация результата хеджирования	(8 848)	-	-
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(56)	(2)	-
Убыток до налогообложения	(3 296)	(1 205)	173,5%
Расход по налогу на прибыль	(245)	(700)	(65,0%)
Убыток за период	(3 541)	(1 905)	85,9%

Финансовые доходы за 6 месяцев 2015 года увеличились более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 7 183 млн руб., что объясняется преимущественно положительными курсовыми разницеми при возврате предоплат по воздушным судам.

Увеличение финансовых расходов до 7 441 млн руб. за 6 месяцев 2015 года в основном связано с увеличением процентных расходов и реализованным убытком по дериватавам.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 8 848 млн руб. и обусловлен исполнением

обязательств по производным финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистый убыток Группы по итогам 6 месяцев 2015 года составил 3 541 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.06.2015	31.12.2014	<i>Изменение</i>
Кредиты и займы	31 191	24 203	28,9%
Финансовая аренда	137 817	149 278	(7,7%)
Пенсионные обязательства	709	659	7,6%
Таможенные пошлины	-	169	-
Общий долг	169 717	174 309	(2,6%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	50 067	27 508	82,0%
Чистый долг	119 650	146 801	(18,5%)
Чистый долг/ЕБИТДА	3,6x	5,9x	

Общий долг по состоянию на 30 июня 2015 года снизился на 2,6% по сравнению с показателем на 31 декабря 2014 года и составил 169 717 млн руб.

По состоянию на 30 июня 2015 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 23,1 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru