

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

Москва, 30 ноября 2015 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала промежуточную финансовую отчетность за девять месяцев 2015 года, подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

Ключевые операционные и финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2015 года:

- Пассажиропоток за первые девять месяцев 2015 года увеличился на 13,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в том числе в сегменте внутренних перевозок – на 34,2%;
- Доля рынка¹ Группы «Аэрофлот» увеличилась на 5,0 процентных пунктов (п.п.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 35,2%;
- Выручка увеличилась на 30,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 309 510 млн руб.;
- Рентабельность EBITDAR² увеличилась на 8,6 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 25,6%;
- Рентабельность EBITDA² увеличилась на 5,5 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 15,5%;
- Операционная прибыль составила 36 808 млн руб., что более чем в два раза превышает показатель за аналогичный период прошлого года;
- Чистая прибыль составила 1 826 млн руб. против чистого убытка в размере 3 563 млн руб. за аналогичный период прошлого года.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Результаты, которые мы публикуем сегодня, отражают успешную реализацию наших инициатив, направленных на повышение эффективности бизнеса Группы в сложных экономических условиях. На фоне общего сокращения объемов авиаперевозок в России Группа по итогам девяти месяцев 2015 года продемонстрировала рост пассажиропотока на 13,3%, увеличив долю рынка по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Благодаря росту операционных показателей выручка Группы за отчетный период увеличилась на 30,8%. В то же время наша работа по оптимизации парка воздушных судов и сокращению издержек позволила сдержать рост операционных расходов, несмотря на значительные изменения валютных курсов. В результате показатели рентабельности EBITDA и EBITDAR увеличились на 5,5 и 8,6 процентных пункта до 15,5% и 25,6% соответственно. Кроме того, по итогам третьего квартала 2015 года Группа показала чистую прибыль в размере 5,4 млрд руб., а за 9 месяцев этот показатель составил 1,8 млрд рублей.

В сентябре-ноябре 2015 года Группа «Аэрофлот» эффективно выполнила поставленную Правительством РФ задачу по осуществлению перевозок пассажиров авиакомпании «Трансаэро», предотвратив риски перебоев в работе гражданской авиации. Успешная реализация данного антикризисного проекта будет способствовать дальнейшему увеличению нашего пассажиропотока и маршрутной сети, а также прибыльному росту Группы «Аэрофлот» по мере восстановления российской экономики».

¹ С учетом иностранных авиакомпаний.

² EBITDAR = EBITDA до вычета расходов по операционной аренде. EBITDA = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Основные производственные показатели

Показатель	9 мес. 2015	9 мес. 2014	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	30 053,5	26 530,8	13,3%
- международные перевозки	12 274,3	13 286,8	(7,6%)
- внутренние перевозки	17 779,2	13 244,0	34,2%
Пассажирооборот, млн пкм	74 453,4	69 108,8	7,7%
- международные перевозки	40 183,8	42 732,0	(6,0%)
- внутренние перевозки	34 269,6	26 376,8	29,9%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	93 940,6	87 297,5	7,6%
- международные перевозки	50 933,7	55 037,3	(7,5%)
- внутренние перевозки	43 006,9	32 260,2	33,3%
Занятость кресел, %	79,3%	79,2%	0,1 п.п.
- международные перевозки	78,9%	77,6%	1,3 п.п.
- внутренние перевозки	79,7%	81,8%	(2,1 п.п.)

За первые 9 месяцев 2015 года Группа «Аэрофлот» перевезла 30,1 млн пассажиров, что на 13,3% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2015	9 мес. 2014	Изменение
Выручка	309 510	236 698	30,8%
ЕБИТДАР ³	79 187	40 180	97,1%
Рентабельность ЕБИТДАР	25,6%	17,0%	8,6 п.п.
ЕБИТДА ¹	47 846	23 559	103,1%
Рентабельность ЕБИТДА	15,5%	10,0%	5,5 п.п.
Операционная прибыль	36 808	13 662	169,4%
Рентабельность опер. прибыли	11,9%	5,8%	6,1 п.п.
Прибыль/(убыток) за период	1 826	(3 563)	-

Выручка

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2015	9 мес. 2014	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	262 080	202 174	29,6%
в т.ч. регулярные перевозки	258 219	188 834	36,7%
чартерные перевозки	3 861	13 340	(71,1%)
Выручка от грузовых перевозок	6 482	5 968	8,6%
Прочая выручка	40 948	28 556	43,4%
Выручка итого	309 510	236 698	30,8%

³ ЕБИТДАР = ЕБИТДА до вычета расходов по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2015 года увеличилась на 30,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составила 309 510 млн руб., что объясняется ростом выручки от регулярных пассажирских перевозок и прочей выручки.

На фоне роста пассажиропотока Группы за 9 месяцев 2015 года на 13,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 36,7% и составила 258 219 млн руб. Выручка от чартерных перевозок снизилась на 71,1% до 3 861 млн руб., что связано со стратегией Группы по сокращению присутствия в данном рыночном сегменте и с общей рыночной динамикой туристических перевозок.

Выручка от грузовых перевозок за 9 месяцев 2015 года увеличилась на 8,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года несмотря на снижение объемов перевозок грузов и почты на 4,6%, что объясняется ростом доходных ставок в данном сегменте.

Прочая выручка увеличилась на 43,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 40 948 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2015	9 мес. 2014	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	56 333	45 361	24,2%
Расходы на оплату труда	40 643	38 225	6,3%
Расходы по операционной аренде	31 341	16 621	88,6%
Техническое обслуживание воздушных судов	21 809	16 430	32,7%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	17 790	14 303	24,4%
Амортизация и таможенные пошлины	11 038	9 897	11,5%
Прочие расходы/доходы, нетто	22 747	17 461	30,3%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	201 701	158 298	27,4%
Расходы на авиационное топливо	71 001	64 738	9,7%
Операционные расходы итого	272 702	223 036	22,3%

Расходы на авиационное топливо за 9 месяцев 2015 года увеличились на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 71 001 млн руб., что связано с ослаблением курса рубля, а также увеличением объемов перевозок. Без учета эффекта валютного курса расходы на авиационное топливо снизились на 19,3% за счет снижения цен на нефть и реализации Группой мер по повышению топливной эффективности.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 27,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 201 701 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 56 333 млн руб., увеличившись на 24,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 7,1%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и роста пассажиропотока, а также изменения тарифов на услуги.

Расходы на оплату труда увеличились на 6,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 40 643 млн руб. в основном в результате роста рублевого эквивалента зарплат сотрудников международных представительств Аэрофлота, а также дополнительных мотивационных выплат бортовым экипажам.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 31 341 млн руб., увеличившись на 88,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в долларах США). Дополнительное влияние оказало расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 17 самолетов или 9,3% по сравнению с 30 сентября 2014 года), а также рост ставки LIBOR в течение отчетного периода.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 32,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 21 809 млн руб. в основном в связи с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса расходы по данной статье увеличились на 10,4%.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 24,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 17 790 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, номинированных долларах США и евро.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 11,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 11 038 млн руб., что связано с поступлением в состав парка воздушных судов Группы шести новых лайнеров Boeing 777-300ER по договорам финансового лизинга в течение прошлого года.

Прочие расходы/доходы (нетто) увеличились на 30,3% до 22 747 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в связи с ростом расходов на обслуживание систем продаж, а также расходов, связанных с продажей товаров duty free на борту. Положительное влияние на данную статью оказало возмещение топливного акциза в результате законодательных изменений в РФ.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 9 месяцев 2015 года составила 36 808 млн руб. (11,9% от выручки). Показатель EBITDAR составил 79 187 млн руб. при увеличении рентабельности на 8,6 п.п. до 25,6%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2015	9 мес. 2014	<i>Изменение</i>
Операционная прибыль	36 808	13 662	169,4%
Финансовые доходы	7 987	1 684	374,3%
Финансовые расходы	(21 116)	(18 609)	13,5%
Реализация результата хеджирования	(15 731)	-	-
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(28)	22	-
Прибыль/(убыток) до налогообложения	7 920	(3 241)	-
Расход по налогу на прибыль	(6 094)	(322)	-
Прибыль/(убыток) за период	1 826	(3 563)	-

Финансовые доходы за 9 месяцев 2015 года увеличились более чем в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 7 987 млн руб., что объясняется преимущественно положительными курсовыми разницеми при возврате предоплат по воздушным судам, процентами по депозитам, а также положительным эффектом от переоценки производных финансовых инструментов, не учитываемых по правилам хеджирования

Увеличение финансовых расходов до 21 116 млн руб. за 9 месяцев 2015 года в основном связано с обесценением займа, выданного «Трансаэро», а также увеличением процентных расходов и реализованным убытком по производным финансовым инструментам, не учитываемых по правилам хеджирования.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 15 731 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по производным финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы по итогам 9 месяцев 2015 года составила 1 826 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.09.2015	31.12.2014	<i>Изменение</i>
Кредиты и займы	40 311	24 203	66,6%
Финансовая аренда	154 986	149 278	3,8%
Пенсионные обязательства	734	659	11,4%
Таможенные пошлины	-	169	-
Общий долг	196 031	174 309	12,5%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	34 151	27 508	24,1%
Чистый долг	161 880	146 801	10,3%
Чистый долг/EBITDA	3,3x	5,9x	-

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2015 года увеличился на 12,5% по сравнению с показателем на 31 декабря 2014 года и составил 196 031 млн руб. в основном за счет увеличения кредитов и займов, а также переоценки обязательств по финансовому лизингу.

По состоянию на 30 сентября 2015 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 22,8 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru