

Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 9 мес. 2016 года

Москва, 30 ноября 2016 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за 9 месяцев 2016 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2016 года:

- Выручка увеличилась на 23,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 381 306 млн руб.;
- Показатель EBITDAR составил 120 330 млн руб., увеличившись на 52,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рентабельность EBITDAR увеличилась на 6,0 процентных пунктов (п.п.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 31,6%;
- Показатель EBITDA составил 77 160 млн руб. и увеличился на 61,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Рентабельность EBITDA¹ увеличилась на 4,7 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 20,2%;
- Операционная прибыль составила 66 926 млн руб., увеличившись на 81,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;
- Чистая прибыль составила 43 798 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Финансовые результаты по МСФО за 9 месяцев 2016 года показывают значительное улучшение по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. В основе позитивной динамики – рост бизнеса, нетто-положительный курсовой эффект и строгий контроль над операционными расходами.

За 9 месяцев 2016 года Группа «Аэрофлот» показала уверенный рост выручки на 23,2% до 381,3 млрд рублей, который был обеспечен высокими операционными показателями. Пассажиропоток увеличился на 9,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в результате сохраняющегося высокого спроса на внутренние перелеты, а также благодаря запуску новых международных маршрутов. Помимо регулярных пассажирских перевозок, которые дополнительно принесли Группе 55,0 млрд рублей, возобновился рост в чартерном сегменте, доходы которого увеличились на 9,2 млрд рублей по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В результате действия валютного фактора нетто-положительный эффект на операционную прибыль составил 12,8 млрд рублей, что стало возможным благодаря эффективному управлению доходами и постоянным контролем операционных расходов.

Особое внимание при анализе результатов 9 месяцев 2016 года стоит уделить расходам на авиационное топливо. Несмотря на рост предельного пассажирооборота на 8,8%, расходы на авиакеросин увеличились только на 4,1%. Умеренный рост данной статьи расходов объясняется как продолжающимся снижением удельного потребления топлива на кресло-километр, так и непрерывной работой по повышению эффективности и условий закупок топлива. В денежном выражении экономия от снижения средней цены покупаемого керосина в отчетном периоде составила порядка 8,4 млрд рублей.

Положительное влияние на рентабельность также связано с эффектом операционного рычага – ростом занятости пассажирских кресел по Группе «Аэрофлот» на 3,1 п.п. до 82,4%, что позволило Группе получить дополнительную выручку, не увеличивая постоянные издержки.

В результате действия данных факторов операционная прибыль за 9 месяцев 2016 года выросла на 81,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 66,9 млрд рублей. Показатель EBITDA увеличился на 61,3% до 77,2 млрд рублей при росте рентабельности EBITDA на 4,7 п.п. до 20,2%. Чистая прибыль за отчетный период составила 43,8 млрд рублей.

Финансовые результаты за 9 месяцев 2016 года подтверждают успешное завершение 3 квартала, наиболее важного для авиакомпаний и традиционно формирующего основной финансовый результат года».

Основные производственные показатели

Показатель	9 мес. 2016	9 мес. 2015	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	32 826	30 053	9,2%
- международные перевозки	13 626	12 274	11,0%
- внутренние перевозки	19 200	17 779	8,0%
Пассажирооборот, млн пкм	84 229	74 454	13,1%
- международные перевозки	46 902	40 184	16,7%
- внутренние перевозки	37 327	34 270	8,9%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	102 225	93 941	8,8%
- международные перевозки	58 324	50 934	14,5%
- внутренние перевозки	43 901	43 007	2,1%
Занятость кресел, %	82,4%	79,3%	3,1 п.п.
- международные перевозки	80,4%	78,9%	1,5 п.п.
- внутренние перевозки	85,0%	79,7%	5,3 п.п.

За девять месяцев 2016 года Группа «Аэрофлот» перевезла 32,8 млн пассажиров, что на 9,2% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2016	9 мес. 2015	Изменение
Выручка	381 306	309 510	23,2%
ЕБИТДАР ¹	120 330	79 187	52,0%
Рентабельность ЕБИТДАР	31,6%	25,6%	6,0 п.п.
ЕБИТДА ¹	77 160	47 846	61,3%
Рентабельность ЕБИТДА	20,2%	15,5%	4,7 п.п.
Операционная прибыль	66 926	36 808	81,8%
Рентабельность опер. прибыли	17,6%	11,9%	5,7 п.п.
Прибыль за период	43 798	1 826	х24,0
Рентабельность чистой прибыли	11,5%	0,6%	10,9 п.п.

Выручка

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2016	9 мес. 2015	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	326 324	262 080	24,5%
в т.ч. регулярные перевозки	313 234	258 219	21,3%
чартерные перевозки	13 090	3 861	х3,4
Выручка от грузовых перевозок	8 239	6 482	27,1%
Прочая выручка	46 743	40 948	14,2%
Выручка итого	381 306	309 510	23,2%

¹ ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2016 года увеличилась на 23,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 381 306 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 21,3% и составила 313 234 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока Группы за 9 месяцев 2016 года на 9,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также изменением среднего курса рубля за указанный период в сравнении с аналогичным периодом прошлого года по отношению к иностранным валютам, что определило рост международной выручки, номинированной в иностранной валюте.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась более чем в 3 раза до 13 090 млн руб., в том числе в связи с ростом объема операций в данном сегменте после запуска чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 27,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 24,1%.

Прочая выручка увеличилась на 14,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 46 743 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса, а также увеличением доходов от банков по программе «Аэрофлот Бонус».

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2016	9 мес. 2015	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	64 775	56 338	15,0%
Расходы на оплату труда	48 118	40 643	18,4%
Расходы по операционной аренде	43 170	31 341	37,7%
Техническое обслуживание воздушных судов	27 034	21 809	24,0%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	20 089	17 790	12,9%
Амортизация и таможенные пошлины	10 234	11 038	(7,3%)
Прочие расходы	27 043	22 742	18,9%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	240 463	201 701	19,2%
Расходы на авиационное топливо	73 917	71 001	4,1%
Операционные расходы итого	314 380	272 702	15,3%

Расходы на авиационное топливо за 9 месяцев 2016 года увеличились на 4,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 73 917 млн руб. Незначительный рост расходов на авиационное топливо несмотря на рост объема перевозок и налета часов обусловлен снижением средних цен на авиатопливо в рублях за указанный период этого года по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и реализацией Группой мер по повышению топливной эффективности, определивших улучшение показателей удельного потребления топлива.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 19,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 240 463 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 64 775 млн руб., увеличившись на 15,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 9,8%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало повышение тарифов рядом российских аэропортов.

Расходы на оплату труда увеличились на 18,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 48 118 млн руб. в основном в результате индексации заработной платы отдельным категориям работников с начала 2016 года, а также в связи с приемом на работу более 4 тыс. сотрудников «Трансаэро».

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 43 170 млн руб., увеличившись на 37,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в иностранной валюте). Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 23,4%. Дополнительное влияние на размер расходов по операционной аренде оказали расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 37 самолетов или 18,6% по сравнению с 30 сентября 2015 года), а также рост средней трехмесячной ставки LIBOR за отчетный период до 0,69 против средней ставки 0,29 за аналогичный период прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 24,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 27 034 млн руб. в основном в связи с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы выросли на 9,8% на фоне увеличения производственного налета часов и дополнительных расходов на подготовку воздушных судов к выводу из парка.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 20 089 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к иностранным валютам, а также развитием ИТ-инфраструктуры. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 5,9%.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 7,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 10 234 млн руб., что связано с поэтапным выводом воздушных судов по договорам финансового лизинга (уменьшение количества воздушных судов в финансовом лизинге на 13 самолетов или 21,3% по сравнению с 30 сентября 2015 года).

Прочие расходы увеличились на 18,9% до 27 043 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с ростом расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие увеличения рублевого эквивалента валютных затрат, а также начислением дополнительных резервов по просроченной дебиторской задолженности. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 9,5%.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 9 месяцев 2016 года составила 66 926 млн руб. (17,6% от выручки). Показатель EBITDAR составил 120 330 млн руб. при увеличении рентабельности на 6,0 п.п. до 31,6%. Показатель EBITDA составил 77 160 млн руб. при увеличении рентабельности на 4,7 п.п. до 20,2%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2016	9 мес. 2015	Изменение
Операционная прибыль	66 926	36 808	81,8%
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(3 734)	(4 992)	(25,2%)
Финансовые доходы	18 860	7 987	x2,4
Финансовые расходы	(7 388)	(16 124)	(54,2%)
Реализация результата хеджирования	(10 611)	(15 731)	(32,5%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	-	(28)	-
Результат от выбытия компаний	(5 099)	-	-
Прибыль до налогообложения	58 954	7 920	x7,4
Расход по налогу на прибыль	(15 156)	(6 094)	x2,5
Прибыль за период	43 798	1 826	x24,0

Финансовые доходы за 9 месяцев 2016 года увеличились более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 18 860 млн руб. в основном за счет прибыли по курсовым разницам, основная сумма которой включает эффект от возврата авансовых платежей по поставкам воздушных судов.

Финансовые расходы снизились на 54,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 7 388 млн руб., что в основном связано с признанием убытка по производным финансовым инструментам в результате закрытия сделок в 2015 году.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 10 611 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 9 месяцев 2016 года составила 43 798 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.09.2016	31.12.2015	Изменение
Кредиты и займы	31 805	68 460	(53,5%)
Финансовая аренда	132 746	164 524	(19,3%)
Пенсионные обязательства	802	745	7,7%
Общий долг	165 353	233 729	(29,3%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	60 590	36 610	65,5%
Чистый долг	104 763	197 119	(46,9%)
Чистый долг/ЕБИТДА	1,2¹	3,4²	-

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2016 года снизился на 29,3% по сравнению с показателем на 31 декабря 2015 года и составил 165 353 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие изменения курса рубля к доллару США на 30 сентября 2016 года по сравнению с 31 декабря 2015 года, а также с уменьшением количества воздушных судов в финансовой аренде на 9 самолетов (или 15,8%) по сравнению с 31 декабря 2015 года.

По состоянию на 30 сентября 2016 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 70,2 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru

¹ Расчитано на основе показателя ЕБИТДА за 12 месяцев, окончившихся 30.09.2016, в размере 88 017 млн руб.

² Расчитано на основе показателя ЕБИТДА за 12 месяцев, окончившихся 31.12.2015, в размере 58 703 млн руб.