

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2016 ГОДА

Москва, 29 августа 2016 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2016 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2016 года:

- Выручка увеличилась на 26,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 223 824 млн руб.;
- Показатель EBITDAR¹ составил 58 397 млн руб., что почти вдвое превышает показатель за аналогичный период прошлого года. Рентабельность EBITDAR увеличилась на 7,3 процентных пунктов (п.п.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 26,1%;
- Показатель EBITDA¹ увеличился более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 30 035 млн руб. Рентабельность EBITDA¹ увеличилась на 5,9 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 13,4%;
- Операционная прибыль составила 23 250 млн руб., что в четыре раза превышает показатель за аналогичный период прошлого года;
- Чистая прибыль составила 2 467 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Уверенный рост выручки Группы «Аэрофлот» на 26,8% в первом полугодии 2016 года был обеспечен высокими показателями операционной деятельности. Пассажиропоток Группы увеличился на 10,3% благодаря сохранению высокого спроса на внутренние перелеты и запуску новых международных маршрутов. Процент занятости пассажирских кресел увеличился на 2,9 п.п. до 78,6%.

Мы поддерживаем строгий контроль над операционными расходами, стремясь компенсировать сохраняющееся воздействие колебаний валютных курсов. В первом полугодии 2016 года общие операционные расходы росли меньшими темпами, чем выручка: удельная пассажирская выручка на кресло-километр выросла на 18,9% при росте удельных затрат на 8,6%. Среди прочих факторов, обеспечивших данный результат, были инициативы, направленные на повышение топливной эффективности, в результате которых удельное потребление топлива на кресло-километр снизилось на 1,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 22,8 граммов. Повышение топливной эффективности и сокращение удельного потребления топлива, а также снижение его средней стоимости позволили нам сдерживать расходы на топливо, нашу крупнейшую статью расходов, на практически неизменном уровне, несмотря на рост производственного налета часов по парку воздушных судов Группы на 4,6%.

В результате, показатель EBITDA увеличился более чем в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 30 035 млн руб. При этом рентабельность EBITDA увеличилась на 5,9 п.п. до 13,4%.

Продолжающаяся оптимизация в компаниях Группы, а также переоценка инвестиций привели к возникновению дополнительных единоразовых затрат, несмотря на которые чистая прибыль Группы «Аэрофлот» составила 2 467 млн руб. против убытка 3 541 млн руб. годом ранее.

Мы прилагаем все усилия для сохранения текущих трендов и надеемся, что позитивный результат по чистой прибыли за отчетный период улучшит результат по финансовому году в целом и позволит возобновить выплату дивидендов акционерам ПАО «Аэрофлот».

¹ EBITDAR = EBITDA + расходы по операционной аренде. EBITDA = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Основные производственные показатели

Показатель	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	19 694	17 854	10,3%
- международные перевозки	8 092	7 558	7,1%
- внутренние перевозки	11 602	10 296	12,7%
Пассажирооборот, млн пкм	50 010	44 479	12,4%
- международные перевозки	28 277	25 019	13,0%
- внутренние перевозки	21 734	19 460	11,7%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	63 616	58 789	8,2%
- международные перевозки	36 830	33 007	11,6%
- внутренние перевозки	26 786	25 782	3,9%
Занятость кресел, %	78,6%	75,7%	2,9 п.п.
- международные перевозки	76,8%	75,8%	1,0 п.п.
- внутренние перевозки	81,1%	75,5%	5,6 п.п.

За 6 месяцев 2016 года Группа «Аэрофлот» перевезла 19,7 млн пассажиров, что на 10,3% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение
Выручка	223 824	176 467	26,8%
ЕБИТДАР ¹	58 397	33 252	75,6%
Рентабельность ЕБИТДАР	26,1%	18,8%	7,3 п.п.
ЕБИТДА ¹	30 035	13 311	2,3x
Рентабельность ЕБИТДА	13,4%	7,5%	5,9 п.п.
Операционная прибыль	23 250	5 866	4,0x
Рентабельность опер. прибыли	10,4%	3,3%	7,1 п.п.
Прибыль / (убыток) за период	2 467	(3 541)	-
Рентабельность чистой прибыли	1,1%	-	-

Выручка

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	188 112	146 162	28,7%
в т.ч. регулярные перевозки	181 096	144 087	25,7%
чартерные перевозки	7 016	2 075	3,4x
Выручка от грузовых перевозок	5 218	4 442	17,5%
Прочая выручка	30 494	25 863	17,9%
Выручка итого	223 824	176 467	26,8%

¹ ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2016 года увеличилась на 26,8% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года и составила 223 824 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 25,7% и составила 181 096 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока Группы за 6 месяцев 2016 года на 10,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также изменением среднего курса рубля за указанный период в сравнении с аналогичным периодом прошлого года по отношению к иностранным валютам, что определило рост международной выручки, номинированной в иностранной валюте.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась более чем в 3 раза до 7 016 млн руб., в том числе в связи с ростом объема операций в данном сегменте после запуска чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 17,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 12,7%.

Прочая выручка увеличилась на 17,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 30 494 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса, а также увеличением доходов от банков по программе «Аэрофлот Бонус».

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	40 120	34 516	16,2%
Расходы на оплату труда	31 032	27 235	13,9%
Расходы по операционной аренде	28 362	19 941	42,2%
Техническое обслуживание воздушных судов	17 525	13 098	33,8%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	12 843	11 479	11,9%
Амортизация и таможенные пошлины	6 785	7 445	(8,9%)
Прочие расходы	19 117	12 173	57,0%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	155 784	125 887	23,7%
Расходы на авиационное топливо	44 790	44 714	0,2%
Операционные расходы итого	200 574	170 601	17,6%

Расходы на авиационное топливо за 6 месяцев 2016 года остались практически на уровне аналогичного периода прошлого года и составили 44 790 млн руб. Сохранение расходов на прежнем уровне несмотря на рост объема перевозок и налета часов обусловлено снижением средних цен на авиатопливо в рублях и реализацией Группой мер по повышению топливной эффективности, определивших улучшение показателей удельного потребления топлива.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 23,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 155 784 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 40 120 млн руб., увеличившись на 16,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 11,0%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало повышение тарифов рядом российских аэропортов.

Расходы на оплату труда увеличились на 13,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 31 032 млн руб. в основном в результате индексации заработной платы отдельным

категориям работников с начала 2016 года, а также в связи с приемом на работу более 4 тыс. бывших сотрудников «Трансаэро».

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 28 362 млн руб., увеличившись на 42,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в иностранной валюте). Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 21,0%. Дополнительное влияние на размер расходов по операционной аренде оказали расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 16 самолетов или 8,1% по сравнению с 30 июня 2015 года), а также рост трехмесячной ставки LIBOR в два раза в первом полугодии 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 33,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 17 525 млн руб. в основном в связи с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы выросли на 13,1% на фоне увеличения производственного налета часов и дополнительных расходов на подготовку воздушных судов к выводу из парка.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 12 843 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к иностранным валютам, а также ростом количества спонсорских и рекламных мероприятий.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 8,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 6 785 млн руб., что связано с поэтапным выводом воздушных судов по договорам финансового лизинга (уменьшение количества воздушных судов в финансовом лизинге на 11 лайнеров или 18,0% по сравнению с 30 июня 2015 года).

Прочие расходы увеличились на 57,0% до 19 117 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с ростом расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие увеличения рублевого эквивалента валютных затрат, а также начислением дополнительных резервов по просроченной задолженности.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 6 месяцев 2016 года составила 23 250 млн руб. (10,4% от выручки). Показатель EBITDAR составил 58 397 млн руб. при увеличении рентабельности на 7,3 п.п. до 26,1%. Показатель EBITDA составил 30 035 млн руб. при увеличении рентабельности на 5,9 п.п. до 13,4%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	6 мес. 2016	6 мес. 2015	Изменение
Операционная прибыль	23 250	5 866	4,0x
Результат от выбытия компаний	(5 726)	-	-
(Убыток) / прибыль от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(3 429)	30	-
Финансовые доходы	7 890	7 153	10,3%
Финансовые расходы	(5 074)	(7 441)	(31,8%)
Реализация результата хеджирования	(8 655)	(8 848)	(2,2%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(45)	(56)	(19,6%)
Прибыль/(убыток) до налогообложения	8 211	(3 296)	-
Расход по налогу на прибыль	(5 744)	(245)	-
Прибыль/(убыток) за период	2 467	(3 541)	-

Финансовые доходы за 6 месяцев 2016 года увеличились на 10,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 7 890 млн руб. в основном за счет процентов по депозитам.

Финансовые расходы снизились на 31,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 5 074 млн руб., что в основном связано с отражением убытка по производным инструментам, не учитываемым по правилам хеджирования, в данной статье в 2015 году.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 8 655 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 6 месяцев 2016 года составила 2 467 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.06.2016	31.12.2015	Изменение
Кредиты и займы	43 078	68 460	(37,1%)
Финансовая аренда	137 002	164 524	(16,7%)
Пенсионные обязательства	797	745	7,0 %
Общий долг	180 877	233 729	(22,6%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	58 609	36 610	60,1%
Чистый долг	122 268	197 119	(38,0%)
Чистый долг/ЕБИТДА	1,6¹	3,4²	-

Общий долг по состоянию на 30 июня 2016 года снизился на 22,6% по сравнению с показателем на 31 декабря 2015 года и составил 180 877 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие изменения курса рубля к доллару США на 30 июня 2016 года по сравнению с 31 декабря 2015 года, а также выводом воздушных судов в финансовом лизинге из парка.

По состоянию на 30 июня 2016 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 77,8 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru

¹ Рассчитано на основе показателя ЕБИТДА за 12 месяцев, окончившихся 30.06.2016, в размере 75 427 млн руб.

² Рассчитано на основе показателя ЕБИТДА за 12 месяцев, окончившихся 31.12.2015, в размере 58 703 млн руб.