

## АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2015 ГОДА

Москва, 1 марта 2016 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала аудированную финансовую отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2015 г., подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

### Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2015 год:

- Выручка увеличилась на 29,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 415 173 млн руб.;
- Рентабельность EBITDAR<sup>1</sup> увеличилась на 9,6 процентных пунктов (п.п.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 24,8%;
- Рентабельность EBITDA<sup>1</sup> увеличилась на 6,3 п.п. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 14,1%;
- Операционная прибыль составила 44 107 млн руб., что почти в четыре раза превышает показатель за аналогичный период прошлого года;
- Чистый убыток составил 6 494 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по финансам и управлению сетью и доходами ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«По итогам 2015 года Группа «Аэрофлот» продемонстрировала существенный рост выручки (на 29,8%), что стало возможным благодаря проактивному подходу к управлению сетью и доходами, а также высоким операционным результатам в сегменте внутренних перевозок, в т.ч. в связи с растущим спросом на поездки по России и соответствующим увеличением провозных мощностей Группой «Аэрофлот». За год пассажиропоток Группы «Аэрофлот» вырос на 13,4%, несмотря на общий спад российского рынка авиаперевозок.

Сложная макроэкономическая ситуация оказывала значительное влияние на финансовые результаты Группы на протяжении всего года. В ответ на ухудшение внешних условий мы реализовали ряд мер по оптимизации парка воздушных судов и сокращению издержек, что позволило Группе сдержать рост операционных расходов даже в условиях существенного ослабления курса национальной валюты. В результате, Группа показала рост операционной прибыли до 44,1 млрд рублей. Показатели рентабельности EBITDA и EBITDAR увеличились на 6,3 п.п. и 9,6 п.п. до 14,1% и 24,8% соответственно.

Во второй половине 2015 года Группа «Аэрофлот» сыграла ключевую роль в стабилизации российского рынка авиаперевозок, успешно реализовав поручение Правительства РФ по обеспечению перевозок пассажиров авиакомпании «Трансаэро». Общие издержки, включенные в расходы, составили почти 17 млрд рублей, что оказало дополнительное негативное влияние на финансовый результат.

Минувший год в части как операционных, так и финансовых результатов продемонстрировал верность стратегии Группы «Аэрофлот», направленной на создание одного из ведущих глобальных авиахолдингов. Мы уверены, что последовательная реализация данной стратегии и с успехом подтвержденная репутация Аэрофлота как надежного партнера и эффективного системообразующего игрока на российском рынке будут способствовать дальнейшему росту нашего пассажиропотока, маршрутной сети и бизнеса в целом».

<sup>1</sup> EBITDAR = EBITDA + расходы по операционной аренде. EBITDA = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

### Основные производственные показатели

<b>Показатель</b>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<b>Изменение</b>
Пассажиропоток, тыс. чел.	39 393	34 735	13,4%
- международные перевозки	16 029	17 096	(6,2%)
- внутренние перевозки	23 365	17 640	32,5%
Пассажирооборот, млн пкм	97 636	90 075	8,4%
- международные перевозки	52 953	55 107	(3,9%)
- внутренние перевозки	44 683	34 968	27,8%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	124 741	115 834	7,7%
- международные перевозки	68 490	72 219	(5,2%)
- внутренние перевозки	56 252	43 615	29,0%
Занятость кресел, %	78,3%	77,8%	0,5 п.п.
- международные перевозки	77,3%	76,3%	1,0 п.п.
- внутренние перевозки	79,4%	80,2%	(0,8 п.п.)

За 2015 год Группа «Аэрофлот» перевезла 39,4 млн пассажиров, что на 13,4% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

### Основные финансовые показатели

<b>Млн руб., если не указано иное</b>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<b>Изменение</b>
Выручка	<b>415 173</b>	<b>319 771</b>	<b>29,8%</b>
ЕБИТДАР <sup>1</sup>	<b>103 118</b>	<b>48 673</b>	<b>111,9%</b>
Рентабельность ЕБИТДАР	24,8%	15,2%	9,6 п.п.
ЕБИТДА <sup>1</sup>	58 703	24 839	136,3%
Рентабельность ЕБИТДА	14,1%	7,8%	6,3 п.п.
Операционная прибыль	44 107	11 268	-
Рентабельность операционной прибыли	10,6%	3,5%	7,1 п.п.
Убыток за период	(6 494)	(17 146)	(62,1%)

### Выручка

<b>Млн руб., если не указано иное</b>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<b>Изменение</b>
Выручка от пассажирских перевозок	<b>349 574</b>	<b>268 636</b>	<b>30,1%</b>
в т.ч. регулярные перевозки	343 428	253 613	35,4%
чартерные перевозки	6 146	15 023	(59,1%)
Выручка от грузовых перевозок	9 631	8 718	10,5%
Прочая выручка	55 968	42 417	31,9%
<b>Выручка итого</b>	<b>415 173</b>	<b>319 771</b>	<b>29,8%</b>

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2015 год увеличилась на 29,8% по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составила 415 173 млн руб., что объясняется ростом выручки от регулярных пассажирских перевозок и прочей выручки.

На фоне роста пассажиропотока Группы в 2015 году на 13,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 35,4% и составила 343 428 млн руб. Выручка от чартерных перевозок снизилась на 59,1% до 6 146 млн руб., что связано со стратегией Группы по сокращению присутствия в данном рыночном сегменте и с общей рыночной динамикой туристических перевозок.

Выручка от грузовых перевозок за 2015 год увеличилась на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года несмотря на снижение объемов перевозок грузов и почты на 6,0%, что объясняется ростом доходных ставок в данном сегменте.

Прочая выручка увеличилась на 31,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 55 968 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<b>Изменение</b>
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	75 186	61 070	23,1%
Расходы на оплату труда	55 619	52 148	6,7%
Расходы по операционной аренде	44 415	23 834	86,4%
Техническое обслуживание воздушных судов	32 042	19 224	66,7%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	26 084	22 206	17,5%
Амортизация и таможенные пошлины	14 596	13 571	7,6%
Прочие расходы/доходы, нетто	28 742	29 251	(1,7%)
<b>Операционные расходы, за исключением авиационного топлива</b>	<b>276 684</b>	<b>221 304</b>	<b>25,0%</b>
Расходы на авиационное топливо	94 382	87 199	8,2%
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>371 066</b>	<b>308 503</b>	<b>20,3%</b>

Расходы на авиационное топливо за 2015 год увеличились на 8,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 94 382 млн руб., что связано с ослаблением курса рубля, а также увеличением объемов перевозок. Без учета эффекта валютного курса расходы на авиационное топливо снизились на 18,8% за счет снижения цен на нефть и реализации Группой мер по повышению топливной эффективности.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 25,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 276 684 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 75 186 млн руб., увеличившись на 23,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном связано с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 8,4%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и роста пассажиропотока, а также изменения тарифов на услуги.

Расходы на оплату труда увеличились на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 55 619 млн руб. в основном в результате увеличения численности персонала на фоне роста объемов деятельности, а также в результате роста рублевого эквивалента зарплат сотрудников международных представительств Аэрофлота и дополнительных мотивационных выплат бортовым экипажам.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 44 415 млн руб., увеличившись на 86,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в долларах США). Дополнительное влияние оказало расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 9 самолетов или 5,0% по сравнению с 31 декабря 2014 года), а также рост ставки LIBOR в течение отчетного периода.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 66,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 32 042 млн руб. в основном в связи с изменением курса рубля к мировым валютам. Без учета эффекта валютного курса расходы по данной статье увеличились на 8,2%, что связано прежде всего с ростом объема работ.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 17,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 26 084 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано прежде всего с фактором объема, а также с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к твердым валютам.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 7,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 14 596 млн руб., что связано с поступлением в состав парка воздушных судов Группы новых лайнеров Boeing 777-300ER по договорам финансового лизинга в течение 2014 года и полной реализацией эффекта амортизации в 2015 году.

Прочие расходы/доходы (нетто) снизились на 1,7% до 28 742 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в связи с начислением резервов под дебиторскую задолженность «Трансаэро» за перевозку пассажиров, а также ростом расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие увеличения рублевого эквивалента валютных затрат. Рост данных расходов был компенсирован отражением дохода в отношении корректировки НДС по договорам код-шеринга и получением дохода от возмещения акциза за авиатопливо.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы за 2015 год составила 44 107 млн руб. (10,6% от выручки). Показатель EBITDA составил 58 703 млн руб. при увеличении рентабельности на 6,3 п.п. до 14,1%.

#### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2015 г.</b>	<b>2014 г.</b>	<i>Изменение</i>
<b>Операционная прибыль</b>	<b>44 107</b>	<b>11 268</b>	-
Финансовые доходы	15 811	2 471	-
Финансовые расходы	(37 715)	(28 399)	32,8%
Результат хеджирования	(23 746)	(1 723)	-
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(17)	31	-
<b>Убыток до налогообложения</b>	<b>(1 560)</b>	<b>(16 352)</b>	<b>(90,5%)</b>
Расход по налогу на прибыль	(4 934)	(794)	-
<b>Убыток за период</b>	<b>(6 494)</b>	<b>(17 146)</b>	<b>(62,1%)</b>

Финансовые доходы за 2015 год увеличились более чем в шесть раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 15 811 млн руб., что объясняется положительным эффектом от переоценки производных финансовых инструментов, не учитываемых по правилам хеджирования, а также процентами по депозитам.

Увеличение финансовых расходов до 37 715 млн руб. за 2015 год в основном связано с обесценением займа, выданного «Трансаэро», а также увеличением процентных расходов и

реализованным убытком по производным финансовым инструментам, не учитываемых по правилам хеджирования.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 23 746 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по производным финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистый убыток Группы по итогам 2015 года составил 6 494 млн руб.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>31.12.2015</b>	<b>31.12.2014</b>	<i>Изменение</i>
Кредиты и займы	68 460	24 203	182,9%
Финансовая аренда	164 524	149 278	10,2%
Пенсионные обязательства	745	659	13,1%
Таможенные пошлины	-	169	-
<b>Общий долг</b>	<b>233 729</b>	<b>174 309</b>	<b>34,1%</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	36 610	27 508	33,1%
<b>Чистый долг</b>	<b>197 119</b>	<b>146 801</b>	<b>34,3%</b>
<b>Чистый долг/ЕБИТДА</b>	<b>3,4x</b>	<b>5,9x</b>	-

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2015 года увеличился на 34,1% по сравнению с показателем на 31 декабря 2014 года и составил 233 729 млн руб. в основном за счет увеличения кредитов и займов, а также переоценки обязательств по финансовому лизингу.

По состоянию на 31 декабря 2015 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 36,8 млрд руб.

### Контакты для инвесторов:

Аэрофлот  
Отдел по связям с инвесторами  
+7 (495) 258-06-86  
[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

Аэрофлот  
Пресс-служба  
+7 (495) 752-90-71  
+7 (499) 500-73-87  
+7 (495) 753-86-39  
[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)