

## **АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА**

**Москва, 29 августа 2017 г.** – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за 6 месяцев, закончившихся 30 июня 2017 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2017 года:

- Выручка увеличилась на 4,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 234 860 млн руб.;
- Показатель EBITDAR составил 46 057 млн руб., рентабельность EBITDAR – 19,6%;
- Показатель EBITDA составил 15 403 млн руб., рентабельность EBITDA – 6,6%;
- Чистая прибыль составила 2 890 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В первом полугодии 2017 года Группа «Аэрофлот» продолжила операционный рост: мы перевезли 23,0 млн пассажиров, что на 16,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Данный рост связан с оживлением спроса на авиаперевозки, что определило потребность в дополнительных провозных емкостях. Группа увеличила провозные емкости на 18,8% на международных маршрутах и на 11,9% на внутренних, при этом процент занятости пассажирских кресел вырос на 2,0 п.п. до 80,6%.

На фоне роста операционных показателей позитивную динамику показала выручка Группы, которая увеличилась до 234,9 млрд рублей или на 4,9%. Основной рост связан с сегментом пассажирских перевозок. При этом темпы роста выручки оказались ниже темпов роста операционных показателей, что объясняется курсовым эффектом на валютные доходы, определившим снижение доходных ставок на международных рейсах и прочей выручки, деноминированной в валюте.

Операционные расходы также увеличились на фоне роста объема операций. В отличие от прошлых периодов, когда курс оказывал давление на такие статьи как операционный лизинг, техническое обслуживание, аэропортовые сборы за рубежом, в данном отчетном периоде укрепление рубля оказало позитивное влияние на операционные расходы. При себестоимости 3,08 рублей на кресло-километр экономия составила 30 копеек на каждый кресло-километр операционной программы, что составляет примерно 10% удельных затрат (CASK). Однако повышение стоимости авиакеросина на 10% в результате роста цен на нефть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года не позволило Группе получить все преимущества от укрепления рубля. В условиях, когда стоимость топлива снова растет, особую значимость приобретает топливная эффективность, которая непрерывно увеличивается на протяжении последних лет – на сегодня удельное потребление топлива на кресло-километр по Группе «Аэрофлот» составляет 22,8 грамма. Таким образом, в результате укрепления рубля и снижения валютных доходов, а также роста стоимости топлива, основного фактора, повлиявшего на операционные расходы, показатель EBITDA снизился до 15,4 млрд рублей, что соответствует рентабельности 6,6%.

Несмотря на снижение операционной рентабельности, Группа «Аэрофлот» смогла показать сопоставимый с первым полугодием прошлого года результат по чистой прибыли – 2,9 млрд рублей. Это стало возможным благодаря значительному снижению долговой нагрузки за счет досрочного погашения кредитных линий в течение года, а также экономии на прочих неоперационных расходах.

Мы вошли в третий квартал, традиционно высокий сезон для российской авиаотрасли, с более «нормализованной» базой стоимости топлива и курса валют и продолжаем политику активного управления доходами, ориентированную на спрос. Мы также сохраняем темпы операционного развития как в международном, так и внутреннем сегменте, что позволяет нам с оптимизмом смотреть на второе полугодие».

## Основные производственные показатели

Показатель	6 мес. 2017	6 мес. 2016	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	22 962	19 695	16,6%
- международные перевозки	10 245	8 092	26,6%
- внутренние перевозки	12 717	11 603	9,6%
Пассажирооборот, млн пкм	59 392	50 011	18,8%
- международные перевозки	35 523	28 276	25,6%
- внутренние перевозки	23 868	21 735	9,8%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	73 719	63 617	15,9%
- международные перевозки	43 742	36 830	18,8%
- внутренние перевозки	29 978	26 787	11,9%
Занятость кресел, %	80,6%	78,6%	2,0 п.п.
- международные перевозки	81,2%	76,8%	4,4 п.п.
- внутренние перевозки	79,6%	81,1%	(1,5 п.п.)

За 6 месяцев 2017 года Группа «Аэрофлот» перевезла 23,0 млн пассажиров, что на 16,6% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

## Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2017	6 мес. 2016	Изменение
Выручка	234 860	223 824	4,9%
ЕБИТДАР <sup>1</sup>	46 057	58 397	(21,1%)
Рентабельность ЕБИТДАР	19,6%	26,1%	(6,5 п.п.)
ЕБИТДА <sup>1</sup>	15 403	30 035	(48,7%)
Рентабельность ЕБИТДА	6,6%	13,4%	(6,8 п.п.)
Операционная прибыль	7 697	23 250	(66,9%)
Рентабельность опер. прибыли	3,3%	10,4%	(7,1 п.п.)
Прибыль за период	2 890	2 467	17,1%
Рентабельность чистой прибыли	1,2%	1,1%	0,1 п.п.

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	6 мес. 2017	6 мес. 2016	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	200 799	188 112	6,7%
в т.ч. регулярные перевозки	188 416	181 096	4,0%
чартерные перевозки	12 383	7 016	76,5%
Выручка от грузовых перевозок	7 183	5 218	37,7%
Прочая выручка	26 878	30 494	(11,9%)
<b>Выручка итого</b>	<b>234 860</b>	<b>223 824</b>	<b>4,9%</b>

<sup>1</sup> ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2017 года увеличилась на 4,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года и составила 234 860 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 4,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 188 416 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока. На динамику показателя оказало влияние снижение доходных ставок, прежде всего на международных направлениях, в связи с укреплением курса рубля и соответствующей корректировкой валютных доходов.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 76,5%, до 12 383 млн руб., в том числе в связи с развитием чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 37,7% до 7 183 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне поступления широкофюзеляжных воздушных судов в парк Группы и роста объема перевозок грузов и почты на 44,3%.

Прочая выручка снизилась на 11,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 26 878 млн руб., что в основном обусловлено снижением рублевого эквивалента номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>6 мес. 2017</b>	<b>6 мес. 2016</b>	<b>Изменение</b>
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	45 961	40 120	14,6%
Расходы на оплату труда	38 324	31 032	23,5%
Расходы по операционной аренде	30 654	28 362	8,1%
Техническое обслуживание воздушных судов	15 682	17 525	(10,5%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	14 507	12 843	13,0%
Амортизация и таможенные пошлины	7 706	6 785	13,6%
Прочие расходы	18 112	19 117	(5,3%)
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>170 946</b>	<b>155 784</b>	<b>9,7%</b>
Расходы на авиационное топливо	56 217	44 790	25,5%
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>227 163</b>	<b>200 574</b>	<b>13,3%</b>

Расходы на авиационное топливо за 6 месяцев 2017 года увеличились на 25,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 56 217 млн руб. Рост расходов обусловлен повышением средних цен на авиатопливо в рублях на фоне динамики стоимости нефти и валютного курса, а также увеличением объема перевозок и налета часов.

Сдерживающим фактором, компенсировавшим увеличение расходов, связанное с расширением масштабов деятельности, стало укрепление рубля. Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 9,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 170 946 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 45 961 млн руб., увеличившись на 14,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет роста объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало внедрение инициатив по повышению качества сервиса.

Расходы на оплату труда увеличились на 23,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 38 324 млн руб. в связи с индексацией заработной платы работникам в соответствии с

коллективным договором, увеличением численности персонала для поддержания операционного роста, а также за счет роста переменной части заработной платы работников, связанной с достижением корпоративных ключевых показателей эффективности.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 30 654 млн руб., увеличившись на 8,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что обусловлено расширением парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 36 самолетов или 16,9% по сравнению с 30 июня 2016 года), а также ростом средней трехмесячной ставки LIBOR почти в два раза в первом полугодии 2017 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 15 682 млн руб., что обусловлено укреплением рубля и незначительными корректировками в графике технического обслуживания.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 13,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 14 507 млн руб., что обусловлено ростом вознаграждений агентской сети в связи с увеличением продаж, а также развитием ИТ-инфраструктуры.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 13,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 7 706 млн руб., что связано с поступлением воздушных судов в собственности авиакомпании «Аврора», а также прочего оборудования в течение последних двенадцати месяцев.

Прочие расходы сократились на 5,3% до 18 112 млн руб. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано со снижением расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие уменьшения рублевого эквивалента валютных затрат.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации и операционного лизинга (ЕБИТДАР) составил 46 057 млн руб. при рентабельности 19,6%. Показатель прибыли до вычета процентов, налогов и амортизации (ЕБИТДА) составил 15 403 млн руб. при рентабельности 6,6%.

#### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>6 мес. 2017</b>	<b>6 мес. 2016</b>	<b>Изменение</b>
<b>Операционная прибыль</b>	<b>7 697</b>	<b>23 250</b>	<b>(66,9%)</b>
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(70)	(3 429)	(98,0%)
Финансовые доходы	4 783	7 890	(39,4%)
Финансовые расходы	(4 159)	(5 074)	(18,0%)
Реализация результата хеджирования	(2 748)	(8 655)	(68,2%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	34	(45)	-
Результат от выбытия компаний	-	(5 726)	-
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>5 537</b>	<b>8 211</b>	<b>(32,6%)</b>
Расход по налогу на прибыль	(2 647)	(5 744)	(53,9%)
<b>Прибыль за период</b>	<b>2 890</b>	<b>2 467</b>	<b>17,1%</b>

Финансовые доходы за 6 месяцев 2017 года снизились на 39,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 4 783 млн руб. в основном за счет уменьшения прибыли от курсовых разниц.

Финансовые расходы снизились на 18,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 4 159 млн руб., что в основном связано с уменьшением долга и советуемым сокращением расходов по процентам по займам.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 2 748 млн руб. и обусловлен исполнением

обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

Таким образом, несмотря на снижение рентабельности на операционном уровне, обусловленного влиянием макроэкономических факторов (курсов валют на доходы и стоимости нефти), благодаря снижению долговой нагрузки чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 6 месяцев 2017 года составила 2 890 млн руб., что приблизительно соответствует уровню аналогичного периода прошлого года.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>30.06.2017</b>	<b>31.12.2016</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	17 448	20 367	(14,3%)
Финансовая аренда	112 374	122 736	(8,4%)
Пенсионные обязательства	929	805	15,4%
<b>Общий долг</b>	<b>130 751</b>	<b>143 908</b>	<b>(9,1%)</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	88 133	37 795	133,2%
<b>Чистый долг</b>	<b>42 618</b>	<b>106 113</b>	<b>(59,8%)</b>
<b>Чистый долг / EBITDA</b>	<b>0,7x<sup>1</sup></b>	<b>1,4x<sup>2</sup></b>	<b>-</b>

Общий долг по состоянию на 30 июня 2017 года снизился на 9,1% по сравнению с показателем на 31 декабря 2016 года и составил 130 751 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие укрепления рубля к доллару США на 30 июня 2016 года по сравнению с 31 декабря 2016 года. Несмотря на значительные выплаты, сумма денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличилась более, чем в 2 раза по сравнению с 31 декабря 2016 года, до 88 133 млн руб.

По состоянию на 30 июня 2017 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 92,8 млрд руб.

### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)

<sup>1</sup> Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 30.06.2017, в размере 63 373 млн руб.

<sup>2</sup> Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 31.12.2016, в размере 78 004 млн руб.