

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА

Москва, 30 ноября 2017 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за 9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2017 года, составленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2017 года:

- Выручка увеличилась на 6,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 404 773 млн руб.;
- Показатель EBITDAR составил 101 016 млн руб., рентабельность EBITDAR – 25,0%;
- Показатель EBITDA составил 53 306 млн руб., рентабельность EBITDA – 13,2%;
- Чистая прибыль составила 27 149 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Группа «Аэрофлот» успешно завершила традиционно высокий для российской авиационной отрасли сезон. В третьем квартале 2017 года Группа показала высокие темпы роста пассажиропотока на фоне увеличения выставленных провозных емкостей при стабильном уровне занятости пассажирских кресел. За девять месяцев 2017 года мы перевезли 38,3 млн пассажиров. Рост операционных показателей связан как с оживлением международного сегмента, так и с развитием внутрироссийских перевозок. При этом продолжается активное развитие сегмента международного транзита за счет роста частот полетов по ключевым направлениям, то есть «качества» маршрутной сети и продукта Компании.

Финансовые результаты девяти месяцев и третьего квартала 2017 года отражают нормализацию уровня рентабельности и действие ряда рыночных факторов, ранее уже оказавших влияние на результаты первого полугодия. Объем емкостного предложения на рынке и валютные курсы определили снижение доходных ставок по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда наблюдался значительный дисбаланс спроса и предложения. С другой стороны, растущая стоимость топлива, динамика которой нормализовалась только в период третьего квартала, а также давление со стороны расходов на оплату труда и инвестиций в качество продукта внесли основной вклад в рост операционных затрат в дополнение к росту, связанному с увеличением объемов операций и развитием Компании.

Необходимо отметить позитивный тренд третьего квартала по сравнению с первым полугодием: наблюдается замедление темпов снижения доходной ставки по регулярным рейсам (снижение на 4% против 8%), а также стоимость авиакеросина, которая в первом полугодии выросла на 10%, а в третьем квартале оставалась на сопоставимом с прошлым годом уровне.

Валютный курс также оказал поддержку операционным расходам: если в прошлом году курс оказывал давление на такие статьи как операционный лизинг, техническое обслуживание, аэропортовые сборы за рубежом, то в отчетном периоде укрепление рубля оказало позитивное влияние на операционные расходы. При себестоимости 3,06 рублей на кресло-километр экономия составила 24 копейки на каждый кресло-километр операционной программы, что составляет примерно 8% удельных затрат (CASK).

В условиях действия курсовых факторов, роста стоимости топлива, отсутствия материальных курсовых разниц по возвратам предоплат за воздушные суда, оказавших влияние на третий квартал предыдущего года, финансовый результат по отчетному периоду снизился. В свою очередь значительное снижение долговой нагрузки за счет досрочного погашения кредитных линий в течение года, а также экономия на прочих неоперационных расходах поддержали показатель чистой прибыли, который составил 27,1 млрд рублей.

Финансовые результаты отчетного периода подтверждают благоприятное завершение третьего квартала, традиционно формирующего основной финансовый результат года».

Основные производственные показатели

Показатель	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	38 340	32 826	16,8%
- международные перевозки	17 221	13 626	26,4%
- внутренние перевозки	21 119	19 200	10,0%
Пассажирооборот, млн пкм	99 381	84 228	18,0%
- международные перевозки	58 408	46 902	24,5%
- внутренние перевозки	40 974	37 326	9,8%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	118 754	102 237	16,2%
- международные перевозки	69 820	58 337	19,7%
- внутренние перевозки	48 934	43 900	11,5%
Занятость кресел, %	83,7%	82,4%	1,3 п.п.
- международные перевозки	83,7%	80,4%	3,3 п.п.
- внутренние перевозки	83,7%	85,0%	(1,3 п.п.)

За 9 месяцев 2017 года Группа «Аэрофлот» перевезла 38,3 млн пассажиров, что на 16,8% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение
Выручка	404 773	381 306	6,2%
ЕБИТДАР ¹	101 016	120 330	(16,1%)
Рентабельность ЕБИТДАР	25,0%	31,6%	(6,6 п.п.)
ЕБИТДА ¹	53 306	77 160	(30,9%)
Рентабельность ЕБИТДА	13,2%	20,2%	(7,0 п.п.)
Операционная прибыль	41 862	66 926	(37,5%)
Рентабельность опер. прибыли	10,3%	17,6%	(7,3 п.п.)
Прибыль за период	27 149	43 798	(38,0%)
Рентабельность чистой прибыли	6,7%	11,5%	(4,8 п.п.)

Выручка

Млн руб., если не указано иное	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	350 502	326 324	7,4%
в т.ч. регулярные перевозки	327 726	313 234	4,6%
чартерные перевозки	22 776	13 090	74,0%
Выручка от грузовых перевозок	11 300	8 239	37,2%
Прочая выручка	42 971	46 743	(8,1%)
Выручка итого	404 773	381 306	6,2%

¹ ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2017 года увеличилась на 6,2% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года и составила 404 773 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 327 726 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока. На динамику показателя оказало влияние снижение доходных ставок, прежде всего на международных направлениях, в связи с укреплением курса рубля и соответствующей корректировкой валютных доходов.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 74,0%, до 22 776 млн руб., в том числе в связи с развитием чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 37,2%, до 11 300 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне поступления широкофюзеляжных воздушных судов в парк Группы и роста объема перевозок грузов и почты на 38,9%.

Прочая выручка снизилась на 8,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 42 971 млн руб., что в основном обусловлено снижением рублевого эквивалента номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	74 706	64 775	15,3%
Расходы на оплату труда	60 509	48 118	25,8%
Расходы по операционной аренде	47 710	43 170	10,5%
Техническое обслуживание воздушных судов	26 247	27 034	(2,9%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	23 846	20 089	18,7%
Амортизация и таможенные пошлины	11 444	10 234	11,8%
Прочие расходы	28 505	27 043	5,4%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	272 967	240 463	13,5%
Расходы на авиационное топливо	89 944	73 917	21,7%
Операционные расходы итого	362 911	314 380	15,4%

Расходы на авиационное топливо за 9 месяцев 2017 года увеличились на 21,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 89 944 млн руб. Рост расходов обусловлен повышением средних цен на авиатопливо в рублях на фоне динамики стоимости нефти и валютного курса, а также увеличением объема перевозок и налета часов.

Укрепление рубля компенсировало рост расходов, связанный с расширением масштабов деятельности. Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 13,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 272 967 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 74 706 млн руб., увеличившись на 15,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет роста объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало внедрение инициатив по повышению качества сервиса.

Расходы на оплату труда увеличились на 25,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 60 509 млн руб. в связи с индексацией заработной платы работникам в соответствии с коллективным договором, увеличением численности персонала для поддержания операционного

роста, увеличением переменной части заработной платы работников, связанной с достижением корпоративных ключевых показателей эффективности, а также увеличением резерва по неиспользованным отпускам.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 47 710 млн руб., увеличившись на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что обусловлено расширением парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 26 самолетов или 11,0% по сравнению с 30 сентября 2016 года), а также ростом средней трехмесячной ставки LIBOR почти в два раза за 9 месяцев 2017 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 2,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 26 247 млн руб. Значительное влияние на данную статью расходов оказало укрепление рубля.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 18,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 23 846 млн руб., что обусловлено развитием ИТ-инфраструктуры и увеличением инвестиций в маркетинговые кампании.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 11,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 11 444 млн руб., что связано с вводом в эксплуатацию двух воздушных судов в собственности авиакомпании «Аврора», а также ИТ-оборудования в течение последних двенадцати месяцев.

Прочие расходы увеличились на 5,4%, до 28 505 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано в основном с ростом расходов по начислению резервов на периодическое техническое обслуживание воздушных судов.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации и операционного лизинга (ЕБИТДАР) составил 101 016 млн руб. при рентабельности 25,0%. Показатель прибыли до вычета процентов, налогов и амортизации (ЕБИТДА) составил 53 306 млн руб. при рентабельности 13,2%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	9 мес. 2017	9 мес. 2016	Изменение
Операционная прибыль	41 862	66 926	(37,5%)
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(108)	(3 734)	(97,1%)
Финансовые доходы	6 349	18 860	(66,3%)
Финансовые расходы	(6 331)	(7 388)	(14,3%)
Реализация результата хеджирования	(4 226)	(10 611)	(60,2%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	140	-	-
Результат от выбытия компаний	-	(5 099)	-
Прибыль до налогообложения	37 686	58 954	(36,1%)
Расход по налогу на прибыль	(10 537)	(15 156)	(30,5%)
Прибыль за период	27 149	43 798	(38,0%)

Финансовые доходы за 9 месяцев 2017 года снизились на 66,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 6 349 млн руб. в основном за счет уменьшения прибыли от курсовых разниц.

Финансовые расходы снизились на 14,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 6 331 млн руб., что в основном связано с уменьшением долга и советующим сокращением расходов по процентам по займам.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 4 226 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным

результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте. Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 9 месяцев 2017 года составила 27 149 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.09.2017	31.12.2016	Изменение
Кредиты и займы	3 182	20 367	(84,4%)
Финансовая аренда	106 153	122 736	(13,5%)
Пенсионные обязательства	927	805	15,1%
Общий долг	110 262	143 908	(23,4%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	61 336	37 795	62,3%
Чистый долг	48 926	106 113	(53,9%)
Чистый долг / EBITDA	0,9¹	1,4²	-

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2017 года снизился на 23,4% по сравнению с показателем на 31 декабря 2016 года и составил 110 262 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, а также с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие укрепления рубля к доллару США на 30 сентября 2017 года по сравнению с 31 декабря 2016 года. Несмотря на значительные выплаты, сумма денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличилась более, чем в 1,5 раза по сравнению с 31 декабря 2016 года, до 61 336 млн руб.

По состоянию на 30 сентября 2017 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 103,4 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru

¹ Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 30.09.2017, в размере 54 150 млн руб.

² Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 31.12.2016, в размере 78 004 млн руб.