

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 2017 ГОД

Москва, 1 марта 2018 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала аудированную финансовую отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2017 год:

- Выручка увеличилась на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 532 934 млн руб.;
- Показатель EBITDAR составил 121 808 млн руб., рентабельность EBITDAR – 22,9%;
- Показатель EBITDA составил 56 015 млн руб., рентабельность EBITDA – 10,5%;
- Чистая прибыль составила 23 060 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«2017 год для Группы «Аэрофлот» отмечен очередным знаковым результатом – авиакомпания Группы перевезли 50,1 млн пассажиров, что на 15,4% больше, чем годом ранее. Мы максимальным образом использовали возможности, предоставляемые растущим рынком пассажирских перевозок как в регулярном сегменте, так и в чартерном. Группа продолжала устойчивое развитие на внутренних и международных воздушных линиях. При значительном росте выставленных емкостей (рост на 14,2%) Группа обеспечила эффективность их использования: занятость пассажирских кресел увеличилась на 1,4 п.п. и составила 82,8%. Этот результат особенно примечателен, поскольку рост отмечается на фоне уже высокого уровня загрузки, показатель непрерывно увеличивался на протяжении трех лет, а совокупный рост за этот период составил 5,1 п.п.

Финансовые результаты года отражают нормализацию уровня рентабельности и действие ряда рыночных факторов, ранее уже оказавших влияние на результаты девяти месяцев. Доходные ставки находились под давлением изменяющейся конкурентной ситуации – возвращения на российский рынок емкостей иностранных компаний, а также открытия рынка Турции, обеспечившего структурные изменения в спросе на перевозки. С другой стороны, растущая стоимость нефти и отстающая от него динамика валютного курса обеспечили давление на расходы на авиатопливо, ключевую статью, составляющую 24,9% операционных затрат. Данные факторы несут рыночный характер и ключевыми инструментами оптимизации для нас являются эффективная система закупок топлива за счет выгодных условий за объем, а также продолжающийся рост эффективности потребления топлива. В 2017 году удельное потребление топлива составило 22,8 грамм на кресло-километр, на 0,6% ниже, чем годом ранее.

Необходимо отметить позитивную динамику четвертого квартала, первые признаки которой наблюдались уже в третьем квартале. В четвертом квартале нам удалось достичь ускорения темпов роста выручки до 11,9% против 7,5% по году, а также замедления роста затрат. Таким образом, показатель прибыли до вычета процентов, налогов и амортизации (EBITDA) в четвертом квартале 2017 года составил 2,7 млрд рублей, что в 3,2 раза больше, чем годом ранее. Ключевым фактором стал рост доходной ставки, динамика которой также показала улучшение – рост на 1% в четвертом квартале по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года против снижения более чем на 5% за девять месяцев.

В условиях действия курсовых факторов, роста стоимости топлива, отсутствия материальных курсовых разниц по возвратам предоплат за воздушные суда, оказавших влияние на результат предыдущего года, финансовый результат по 2017 году снизился, что отражает тренд по нормализации уровня рентабельности. В свою очередь значительное снижение долговой нагрузки за счет досрочного погашения кредитных линий в течение года, а также экономия на прочих неоперационных расходах поддержали показатель чистой прибыли, который составил 23,1 млрд рублей».

Основные производственные показатели

Показатель	2017 г.	2016 г.	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	50 129	43 440	15,4%
- международные перевозки	22 550	18 289	23,3%
- внутренние перевозки	27 579	25 151	9,7%
Пассажирооборот, млн пкм	130 222	112 110	16,2%
- международные перевозки	77 034	63 433	21,4%
- внутренние перевозки	53 188	48 678	9,3%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	157 211	137 654	14,2%
- международные перевозки	93 429	79 334	17,8%
- внутренние перевозки	63 781	58 320	9,4%
Занятость кресел, %	82,8%	81,4%	1,4 п.п.
- международные перевозки	82,5%	80,0%	2,5 п.п.
- внутренние перевозки	83,4%	83,5%	(0,1 п.п.)

В 2017 году Группа «Аэрофлот» перевезла 50,1 млн пассажиров, что на 15,4% превышает результат предыдущего года.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2017 г.	2016 г.	Изменение
Выручка	532 934	495 880	7,5%
ЕБИТДАР ¹	121 808	137 567	(11,5%)
Рентабельность ЕБИТДАР	22,9%	27,7%	(4,8 п.п.)
ЕБИТДА ¹	56 015	78 004	(28,2%)
Рентабельность ЕБИТДА	10,5%	15,7%	(5,2 п.п.)
Операционная прибыль	40 411	63 254	(36,1%)
Рентабельность опер. прибыли	7,6%	12,8%	(5,2 п.п.)
Прибыль за период	23 060	38 826	(40,6%)
Рентабельность чистой прибыли	4,3%	7,8%	(3,5 п.п.)

Выручка

Млн руб., если не указано иное	2017 г.	2016 г.	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	458 390	421 377	8,8%
в т.ч. регулярные перевозки	427 529	403 760	5,9%
чартерные перевозки	30 861	17 617	75,2%
Выручка от грузовых перевозок	16 526	12 589	31,3%
Прочая выручка	58 018	61 914	(6,3%)
Выручка итого	532 934	495 880	7,5%

¹ ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2017 год увеличилась на 7,5% по сравнению с аналогичным периодом 2016 года и составила 532 934 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 5,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 427 529 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока. На динамику показателя оказало влияние снижение доходных ставок, прежде всего на международных направлениях, на фоне укрепления курса рубля и соответствующей корректировки валютных доходов.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 75,2%, до 30 861 млн руб., в том числе в связи с развитием чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 31,3%, до 16 526 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне поступления широкофюзеляжных воздушных судов в парк Группы и роста объема перевозок грузов и почты на 32,8%.

Прочая выручка снизилась на 6,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 58 018 млн руб., что в основном обусловлено снижением рублевого эквивалента номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2017 г.	2016 г.	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	96 418	87 227	10,5%
Расходы на оплату труда	82 801	64 682	28,0%
Расходы по операционной аренде	65 793	59 563	10,5%
Техническое обслуживание воздушных судов	36 433	38 236	(4,7%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	36 139	30 294	19,3%
Амортизация и таможенные пошлины	15 604	14 750	5,8%
Прочие расходы	36 650	36 292	1,0%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	369 838	331 044	11,7%
Расходы на авиационное топливо	122 685	101 582	20,8%
Операционные расходы итого	492 523	432 626	13,8%

Расходы на авиационное топливо в 2017 году увеличились на 20,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 122 685 млн руб. Рост расходов обусловлен повышением средних цен на авиатопливо в рублях на фоне динамики стоимости нефти и валютного курса, а также увеличением объема перевозок и налета часов.

Укрепление рубля компенсировало рост расходов, связанный с расширением масштабов деятельности. Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 11,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 369 838 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 96 418 млн руб., увеличившись на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет роста объемов перевозок и увеличения аэропортовых сборов. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало внедрение инициатив по повышению качества сервиса.

Расходы на оплату труда увеличились на 28,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 82 801 млн руб. в связи с индексацией заработной платы работникам в соответствии с коллективным договором, увеличением численности персонала для поддержания операционного

роста, увеличением переменной части заработной платы работников, связанной с достижением корпоративных ключевых показателей эффективности, увеличением резерва по неиспользованным отпускам, а также выплатой бонусов пилотам.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 65 793 млн руб., увеличившись на 10,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что обусловлено расширением парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 42 самолета или 17,7% по сравнению с 31 декабря 2016 года), а также ростом средней шестимесячной ставки LIBOR на 0,42 п.п. в 2017 году по сравнению с 2016 годом.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 36 433 млн руб. Значительное влияние на данную статью расходов оказало укрепление рубля, а также развитие дочерней компании «А-Техникс» и увеличение объемов работ по техническому обслуживанию, проводимых внутри Группы.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 19,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 36 139 млн руб., что обусловлено увеличением инвестиций в маркетинговые кампании, в частности по продвижению «Аэрофлота» на ключевых зарубежных рынках. Важно отметить эффективность программы: за год авиакомпания «Аэрофлот» перевезла 4,4 млн пассажиров на международном транзите, что на 18,6% больше, чем годом ранее.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 5,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 15 604 млн руб., что связано с вводом в эксплуатацию ИТ-оборудования в течение года.

Прочие расходы увеличились на 1,0%, до 36 650 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации и операционного лизинга (ЕБИТДАР) составил 121 808 млн руб. при рентабельности 22,9%. Показатель прибыли до вычета процентов, налогов и амортизации (ЕБИТДА) составил 56 015 млн руб. при рентабельности 10,5%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2017 г.	2016 г.	Изменение
Операционная прибыль	40 411	63 254	(36,1%)
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(144)	(2 935)	(95,1%)
Финансовые доходы	7 127	19 802	(64,0%)
Финансовые расходы	(8 225)	(9 443)	(12,9%)
Реализация результата хеджирования	(5 613)	(12 310)	(54,4%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	170	12	-
Результат от выбытия компаний	-	(5 099)	-
Прибыль до налогообложения	33 726	53 281	(36,7%)
Расход по налогу на прибыль	(10 666)	(14 455)	(26,2%)
Прибыль за период	23 060	38 826	(40,6%)

Финансовые доходы в 2017 году снизились на 64,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 7 127 млн руб. в основном за счет уменьшения прибыли от курсовых разниц.

Финансовые расходы снизились на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 8 225 млн руб., что в основном связано с уменьшением долга и соответствующим сокращением расходов по процентам по займам.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 5 613 млн руб. и обусловлен реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами

в той же валюте.

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 2017 года составила 23 060 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	31.12.2017	31.12.2016	Изменение
Кредиты и займы	3 181	20 367	(84,4%)
Финансовая аренда	100 689	122 736	(18,0%)
Пенсионные обязательства	922	805	14,5%
Общий долг	104 792	143 908	(27,2%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	54 909	37 795	45,3%
Чистый долг	49 883	106 113	(53,0%)
Чистый долг / EBITDA	0,9x	1,4x	-

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2017 года снизился на 27,2% по сравнению с показателем на 31 декабря 2016 года и составил 104 792 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, а также с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие укрепления рубля к доллару США на 31 декабря 2017 года по сравнению с 31 декабря 2016 года. Несмотря на значительные выплаты, сумма денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличилась на 45,3% по сравнению с 31 декабря 2016 года, до 54 909 млн руб.

По состоянию на 31 декабря 2017 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 103,2 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru