

## АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 3 КВАРТАЛ И 9 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

Москва, 29 ноября 2018 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за 9 месяцев, закончившихся 30 сентября 2018 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

### Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот»

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>3К 2018</b>	<b>3К 2017</b>	<b>Изм.</b>	<b>9М 2018</b>	<b>9М 2017</b>	<b>Изм.</b>
Выручка	200 523	169 915	18,0%	466 345	404 773	15,2%
ЕБИТДАР	64 594	54 958	17,5%	110 957	101 016	9,8%
<i>Рентабельность ЕБИТДАР</i>	32,2%	32,3%	(0,1) п.п.	23,8%	25,0%	(1,2) п.п.
ЕБИТДА	40 567	37 902	7,0%	47 189	53 306	(11,5%)
<i>Рентабельность ЕБИТДА</i>	20,2%	22,3%	(2,1) п.п.	10,1%	13,2%	(3,1) п.п.
Прибыль за период	27 718	24 261	14,2%	22 490	27 149	(17,2%)

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Группа «Аэрофлот» подводит итоги третьего квартала – высокого и наиболее значимого сезона для авиакомпании. Его результаты можно считать успешными как с операционной, так и с финансовой точки зрения, особенно принимая во внимание конъюнктуру товарных и валютных рынков, которая оказала в той или иной степени влияние на результаты не только российских, но и всех глобальных авиакомпаний.

Наше решение по ускорению операционного развития и выставлению дополнительных провозных емкостей в третьем квартале оправдало себя, поскольку позволило нарастить пассажиропоток при росте загрузки кресел и положительной динамике доходных ставок. Рост пассажиропотока Группы в третьем квартале составил 13,1%, что позволило по итогам девяти месяцев достигнуть рост 10,2%. Это дает нам уверенность в достижении озвученных годовых целей по операционным показателям.

Темп роста выручки в третьем квартале составил 18,0% и находится на уровне, сопоставимом с результатами второго квартала. Хотя управление доходами постоянно находится в зоне нашего пристального внимания, в этом году мы усилили тактические инструменты управления емкостями и загрузкой, а также внедрили ряд других инициатив, направленных на минимизацию риска недополучения доходов.

В третьем квартале продолжился строгий контроль над расходами, что позволило впервые в текущем году обеспечить превышение темпов роста выручки над расходами, несмотря на курсовое давление, а также на то, что темп роста стоимости авиационного керосина по отношению к аналогичному периоду прошлого года ускорился и составил 47%. Таким образом, за девять месяцев 2018 года по сравнению с девятью месяцами 2017 года средняя стоимость одной тонны керосина для Группы выросла на 36%.

Масштабная программа по поддержанию финансовых результатов, включающая инициативы как со стороны доходов, так и со стороны расходов, показала свою эффективность. Удельные расходы за исключением топлива на кресло-километр в третьем квартале снизились на 2,3% несмотря на растущее курсовое давление на валютные статьи расходов.

Таким образом, за девять месяцев мы получили чистую прибыль в размере 22,5 млрд рублей. Однако, в низкий сезон четвертого квартала мы вошли с сохраняющейся высокой стоимостью керосина и избытком емкостей на рынке. Начавшееся снижение нефтяных котировок отразится на стоимости керосина только в декабре. При этом курсовое давление на операционные расходы не ослабло, а наоборот усилилось. В этой связи Группа «Аэрофлот» намерена продолжать строгий контроль над затратами в четвертом квартале».

## Основные производственные показатели

Показатель	3К 2018	3К 2017	Изм.	9М 2018	9М 2017	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	17 393	15 378	13,1%	42 249	38 340	10,2%
- международные перевозки	7 700	6 975	10,4%	18 759	17 221	8,9%
- внутренние перевозки	9 693	8 402	15,4%	23 490	21 119	11,2%
Пассажирооборот, млн пкм	44 441	39 990	11,1%	108 428	99 382	9,1%
- международные перевозки	24 793	22 884	8,3%	62 725	58 408	7,4%
- внутренние перевозки	19 648	17 105	14,9%	45 703	40 974	11,5%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	49 411	45 035	9,7%	129 393	118 754	9,0%
- международные перевозки	28 219	26 078	8,2%	76 180	69 820	9,1%
- внутренние перевозки	21 192	18 956	11,8%	53 213	48 934	8,7%
Занятость кресел, %	89,9%	88,8%	1,1 п.п.	83,8%	83,7%	0,1 п.п.
- международные перевозки	87,9%	87,8%	0,1 п.п.	82,3%	83,7%	(1,3) п.п.
- внутренние перевозки	92,7%	90,2%	2,5 п.п.	85,9%	83,7%	2,2 п.п.

За девять месяцев 2018 года Группа «Аэрофлот» перевезла 42,2 млн пассажиров, что на 10,2% превышает результат аналогичного периода прошлого года.

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	3К 2018	3К 2017	Изм.	9М 2018	9М 2017	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	177 622	149 702	18,7%	409 974	350 502	17,0%
в т.ч. регулярные перевозки	163 439	139 309	17,3%	379 408	327 726	15,8%
чартерные перевозки	14 183	10 393	36,5%	30 566	22 776	34,2%
Выручка от грузовых перевозок	4 661	4 117	13,2%	12 839	11 300	13,6%
Прочая выручка	18 240	16 096	13,3%	43 532	42 971	1,3%
<b>Выручка итого</b>	<b>200 523</b>	<b>169 915</b>	<b>18,0%</b>	<b>466 345</b>	<b>404 773</b>	<b>15,2%</b>

Выручка Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2018 года увеличилась на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года и составила 466 345 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 15,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 379 408 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока. На динамику показателя также оказало влияние увеличение доходных ставок, прежде всего, на международных направлениях на фоне ослабления курса рубля к евро и соответствующей корректировки валютных доходов.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 34,2%, до 30 566 млн руб., прежде всего в связи с ростом удельной доходности данных перевозок, а также в связи с продолжающимся развитием чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 13,6%, до 12 839 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 14,2%.

Прочая выручка увеличилась на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 43 532 млн руб., что в том числе обусловлено ростом доходов по соглашениям с авиакомпаниями, номинированных в иностранных валютах, который был в значительной степени компенсирован снижением доходов от обслуживания сторонних авиакомпаний, а также внедрением нового стандарта IFRS 15, повлиявшего на классификацию сервисных сборов за внесение изменений в бронирование между прочей выручкой и выручкой от регулярных пассажирских перевозок.

## Операционные расходы

Млн руб., если не указано иное	3К 2018	3К 2017	Изм.	9М 2018	9М 2017	Изм.
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	31 634	28 744	10,1%	80 268	74 706	7,4%
Расходы на оплату труда	19 656	22 186	(11,4%)	61 315	60 509	1,3%
Расходы по операционной аренде	24 027	17 056	40,9%	63 768	47 710	33,7%
Техническое обслуживание воздушных судов	11 750	10 566	11,2%	32 009	26 247	22,0%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	8 400	9 339	(10,1%)	22 478	23 846	(5,7%)
Амортизация и таможенные пошлины	3 442	3 738	(7,9%)	10 343	11 444	(9,6%)
Прочие расходы	10 409	10 395	0,1%	27 353	28 505	(4,0%)
<b>Операционные расходы за искл. авиационного топлива</b>	<b>109 318</b>	<b>102 024</b>	<b>7,1%</b>	<b>297 534</b>	<b>272 967</b>	<b>9,0%</b>
Расходы на авиационное топливо	54 080	33 727	60,3%	131 965	89 944	46,7%
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>163 398</b>	<b>135 751</b>	<b>20,4%</b>	<b>429 499</b>	<b>362 911</b>	<b>18,3%</b>

Расходы на авиационное топливо за 9 месяцев 2018 года увеличились на 46,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 131 965 млн руб. Рост расходов обусловлен повышением средних цен на авиатопливо в рублях на 36% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года на фоне динамики стоимости нефти, ускорившей свой рост в третьем квартале, а также увеличением объема перевозок и налета часов.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 9,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 297 534 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 80 268 млн руб., увеличившись на 7,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном за счет роста объемов перевозок и увеличения аэропортовых сборов. Оптимизация расходов на сервис сдержала рост данной статьи расходов.

Расходы на оплату труда выросли на 1,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 61 315 млн руб., в связи с повышением заработной платы командиров воздушных судов с начала 2018 года, а также увеличением численности персонала, сопровождающим рост и развитие Группы. Умеренный рост в отчетном периоде был достигнут за счет переоценки резерва на будущие выплаты работникам.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 63 768 млн руб., увеличившись на 33,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что обусловлено в основном значительным расширением парка воздушных судов (чистое увеличение количества воздушных судов в операционной аренде составило 57 самолетов или 21,8% по сравнению с 30 сентября 2017 года), а также ростом ставок LIBOR за 9 месяцев 2018 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (в частности средняя трехмесячная ставка LIBOR увеличилась на 1,0 п.п. до 2,20%). Дополнительное влияние на расходы связано с ускорением роста затрат в третьем квартале на фоне ослабления рубля по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 22,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 32 009 млн руб. Влияние на данную статью расходов оказало увеличение объема текущих работ по ремонту, обусловленное расширением парка воздушных судов и разным составом проводимых периодических ремонтов в сравниваемых периодах, а также работы по обслуживанию и ремонту воздушных судов, проведенные во втором квартале текущего года, связанные с необходимостью поддержания высокого уровня качества продукта.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 5,7% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, до 22 478 млн руб., что связано с реализацией программы по оптимизации затрат, в том числе на рекламу и маркетинг.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 9,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 10 343 млн руб., что связано в том числе с уменьшением количества самолетов в финансовом лизинге.

Прочие расходы снизились на 4,0%, до 27 353 млн руб., что обусловлено в том числе начислением резерва под обязательства по уплате капитализируемых платежей социального характера, предусмотренных законодательством РФ, в аналогичном периоде прошлого года, а также увеличением доходов от возврата акциза на авиатопливо.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации и операционного лизинга (EBITDAR) составил 110 957 млн руб. при рентабельности 23,8%.

### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>3К 2018</b>	<b>3К 2017</b>	<b>Изм.</b>	<b>9М 2018</b>	<b>9М 2017</b>	<b>Изм.</b>
<b>Прибыль от операционной деятельности</b>	<b>37 125</b>	<b>34 164</b>	<b>8,7%</b>	<b>36 846</b>	<b>41 862</b>	<b>(12,0%)</b>
Убыток от инвестиций, нетто	(110)	(36)	x3,1	(3)	(108)	(97,2%)
Финансовые доходы	2 043	1 566	30,5%	3 311	6 349	(47,9%)
Финансовые расходы	(1 852)	(2 171)	(14,7%)	(5 365)	(6 331)	(15,3%)
Реализация результата хеджирования	(1 941)	(1 478)	31,3%	(4 925)	(4 226)	16,5%
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	136	106	28,3%	179	140	27,9%
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>35 401</b>	<b>32 151</b>	<b>10,1%</b>	<b>30 043</b>	<b>37 686</b>	<b>(20,3%)</b>
Налог на прибыль	(7 683)	(7 890)	(2,6%)	(7 553)	(10 537)	(28,3%)
<b>Прибыль за период</b>	<b>27 718</b>	<b>24 261</b>	<b>14,2%</b>	<b>22 490</b>	<b>27 149</b>	<b>(17,2%)</b>

Финансовые доходы за 9 месяцев 2018 года снизились на 47,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 3 311 млн руб., что отражает уменьшение прибыли от курсовых разниц, а также общий тренд по снижению процентных ставок в российской экономике, определивший уменьшение процентных доходов от размещения свободных денежных средств.

Финансовые расходы снизились на 15,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 5 365 млн руб., что преимущественно связано с сокращением расходов по процентам по займам, обусловленным значительным уменьшением долга в течение 2017 года.

Убыток от реализации результата хеджирования в сумме 4 925 млн руб. представляет собой реализованный результат хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2018 года составила 22 490 млн руб. и снизилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 17,2%.

## Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>30.09.2018</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	3 502	3 181	10,1%
Финансовая аренда	92 449	100 689	(8,2%)
Пенсионные обязательства	920	922	(0,2%)
<b>Общий долг</b>	<b>96 871</b>	<b>104 792</b>	<b>(7,6%)</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	60 051	54 909	9,4%
<b>Чистый долг</b>	<b>36 820</b>	<b>49 883</b>	<b>(26,2%)</b>
<b>Чистый долг / EBITDA</b>	<b>0,7x<sup>1</sup></b>	<b>0,9x<sup>2</sup></b>	<b>-</b>

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2018 года снизился на 7,6% по сравнению с показателем на 31 декабря 2017 года и составил 96 871 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с уменьшением обязательств по финансовой аренде вследствие поэтапного вывода четырех воздушных судов и перевода нескольких воздушных судов в состав активов для перепродажи.

По состоянию на 30 сентября 2018 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 81,5 млрд руб.

### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)

<sup>1</sup> Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 30.09.2018, в размере 49 898 млн руб.

<sup>2</sup> Рассчитано на основе показателя EBITDA за 12 месяцев, окончившихся 31.12.2017, в размере 56 015 млн руб.