

Аэрофлот публикует финансовые результаты за 4 квартал и 12 месяцев 2018 года по РСБУ

Москва, 4 февраля 2019 г. – ПАО «Аэрофлот» (далее «Компания», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовало финансовую отчетность по итогам 4 квартала и 12 месяцев 2018 года, подготовленную в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Результаты по РСБУ представлены на неконсолидированной основе.

Ключевые показатели по РСБУ, млн руб.

4 кв. 2017	4 кв. 2018	Изм.	Показатель	12 мес. 2017	12 мес. 2018	Изм.
105 957	123 356	16,4%	Выручка	446 649	504 697	13,0%
(104 313)	(136 738)	31,1%	Себестоимость продаж	(400 269)	(499 683)	24,8%
1 644	(13 382)	-	Валовая прибыль/(убыток)	46 381	5 013	(89,2)%
1 508	(12 830)	-	Чистая прибыль/(убыток)	28 443	2 796	(90,2)%

Комментарии по финансовым результатам 4 квартала и 12 месяцев 2018 года в стандартах РСБУ

- В 2018 году авиакомпания «Аэрофлот» продолжила активное развитие, наращивая объемы перевозок и развивая сеть маршрутов. Операционное развитие проходило при строгом контроле над расходами и активном управлении сетью и доходами. Компании удалось получить значительный эффект от оптимизационных программ и с учетом рыночной ситуации максимально возможно нивелировать беспрецедентное давление на финансовый результат со стороны стоимости топлива и валютного курса. Таким образом, рыночные факторы оказали существенное влияние на результаты года, включая четвертый квартал, в течение которого сохранявшееся давление на прибыль со стороны высокой стоимости топлива было дополнено продолжающимся усилением конкуренции на рынке авиаперевозок.
- Выручка** за 12 месяцев 2018 года составила 504 697 млн руб., что на 13,0% превышает результат аналогичного периода 2017 года. Динамика выручки обусловлена ростом производственных показателей Компании, а также динамикой курсов основных валют:
 - в 2018 году пассажирооборот авиакомпании «Аэрофлот» увеличился на 6,7% до 98,0 млрд пассажиро-километров, пассажиропоток вырос на 8,9%, до 35,8 млн пассажиров (при ускорении темпов роста пассажирооборота и пассажиропотока в 4 квартале до 7,9% и 11,6% соответственно);
 - в 2018 году на рост выручки положительно повлияла динамика основных валют (евро укрепился против рубля на 12,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, доллар США – на 7,5%);
 - активное управление выставленными емкостями и продажами, а также частичная корректировка топливной надбавки в связи с динамикой цен на керосин определили положительную динамику удельной выручки на пассажиро-километр (+7,4% по итогам 2018 года), при этом рост удельной выручки на кресло-километр замедлился в четвертом квартале 2018 и по итогам 2018 года составил 5,7%;
 - в 4 квартале 2018 года продолжилось ускорение динамики выручки, до 16,4% (по сравнению с ростом на 11,9% за 9 месяцев 2018 года) на фоне расширения производственной программы, открытия рейсов по новым направлениям в России и за рубежом и повышения эффективности использования парка ВС.
- Себестоимость продаж** за 12 месяцев 2018 года составила 499 683 млн руб., что на 24,8% превышает показатель за 12 месяцев 2017 года. Рост всех статей затрат обусловлен

развитием Компании и увеличением объемов перевозок (рост выставленных емкостей авиакомпании «Аэрофлот» составил 8,4%, рост количества рейсов – 12,3%), а также воздействием внешних факторов, в том числе существенным ростом стоимости авиационного топлива и ростом расходов на аэронавигацию, аэропортовые сборы и наземное обслуживание на фоне увеличения тарифов на обслуживание в ряде аэропортов.

- Наиболее существенное влияние на затраты в 2018 году оказал рост расходов на авиационное топливо, основной статьи операционных расходов авиакомпаний. ПАО «Аэрофлот», в рамках программы оптимизации расходов, были реализованы ряд инициатив, направленных на сдерживание роста расходов на керосин, в том числе были проведены переговоры с поставщиками топлива, а также оптимизированы операционные процессы для снижения потребления. Общие расходы на топливо увеличились на 41 749 млн руб. (+47,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), в том числе за счет роста его стоимости на 36,6% в рублях по сравнению с аналогичным периодом 2017 года на фоне значительного увеличения котировок нефти марки Brent (средняя цена барреля в рублях за 12 месяцев 2018 года увеличилась на 37,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Опубликованная неконсолидированная отчетность ПАО «Аэрофлот» показывает значительное влияние ценового фактора керосина на финансовый результат Компании. На консолидированном уровне по Группе «Аэрофлот» ожидается еще более значимое влияние фактора роста стоимости керосина, оцениваемое в 48 млрд рублей по 2018 году.
- Расходы на лизинг и техническое обслуживание воздушных судов и авиационных двигателей выросли вследствие увеличения парка воздушных судов: в 2018 году прирост списочной численности парка воздушных судов ПАО «Аэрофлот» составил 26 самолетов.
- Увеличение расходов на персонал объясняется повышением зарплат и стимулирующих выплат летному составу, направленным на улучшение привлекательности условий труда, а также ростом численности летного состава для обеспечения развития.
- Рост затрат также обусловлен увеличением расходов на аэронавигацию, аэропортовые сборы и наземное обслуживание на фоне роста объемов перевозок и увеличения тарифов на обслуживание в ряде аэропортов Российской Федерации.
- Оптимизационные меры, предпринятые менеджментом Компании на фоне давления внешних факторов, позволили сократить **коммерческие расходы** за 12 месяцев 2018 года на 15,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Существенное сокращение было произведено во 2-4 кварталах 2018 года (в частности в 4 квартале коммерческие расходы снизились на 36,4% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года). Также в 4 квартале 2018 года сокращению подверглись и **управленческие расходы**, снижение составило 3,2% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года.
- **Увеличение нетто-результата от прочей деятельности** за 12 месяцев 2018 года составило 5 938 млн рублей (+16,2%) на фоне получения доходов от планового выбытия воздушных судов (5 321 млн руб.) и сокращения процентных расходов (за 12 месяцев 2017 года сумма процентных расходов составила 801 млн руб., в 2018 году процентные расходы отсутствовали), а также принимаемых ПАО «Аэрофлот» мер по сокращению расходов.
- В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль за 12 месяцев 2018 года составила 2 796 млн руб.

Контакты для инвесторов:

Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
presscentr@aeroflot.ru