

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 4 КВАРТАЛ И 12 МЕСЯЦЕВ 2018 ГОДА

Москва, 4 марта 2019 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности за 2018 год.

Ключевые финансовые результаты

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	4К 2018	4К 2017	Изм.	12М 2018	12М 2017	Изм.
Выручка	145 225	128 161	13,3%	611 570	532 934	14,8%
EBITDAR	11 522	20 792	(44,6%)	122 479	121 808	0,6%
<i>Рентабельность EBITDAR</i>	7,9%	16,2%	(8,3) п.п.	20,0%	22,9%	(2,9) п.п.
EBITDA	(13 591)	2 709	-	33 598	56 015	(40,0%)
<i>Рентабельность EBITDA</i>	-	2,1%	-	5,5%	10,5%	(5,0) п.п.
(Убыток) / прибыль за период	(16 777)	(4 089)	-	5 713	23 060	(75,2%)

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В 2018 году Группа «Аэрофлот» перевезла 55,7 млн пассажиров, что на 11,1% больше, чем годом ранее. Рост операционных показателей, являющийся результатом развития сети и пополнения парка воздушных судов, сопровождался знаковыми событиями стратегического характера. Авиакомпания «Аэрофлот» перевела внутренние рейсы в новый современный терминал аэропорта Шереметьево, что позволило улучшить качество сервиса на земле. Авиакомпания «Россия» перевела регулярную программу полетов из Внуково в Шереметьево, что позволило улучшить стыкуемость с основной сетью «Аэрофлота». Авиакомпания «Победа» значительно ускорила темпы роста, что позволило расширить доступность бюджетного продукта. Наконец, важной вехой года стало обновление самих долгосрочных целей Группы на ближайшие пять лет.

Наиболее существенными факторами, повлиявшими на финансовые результаты Группы в 2018 году, стали беспрецедентно высокий рост средней стоимости керосина, а также ослабление курса рубля. Рост стоимости керосина по Группе «Аэрофлот» составил 36%, что при потребляемых объемах привело к дополнительным расходам в размере 48 млрд рублей. Обесценение рубля в ситуации, когда почти половина затрат Компании номинирована в иностранных валютах, создало дополнительное давление на финансовые результаты.

В этих условиях в дополнение к уже существующим программам повышения эффективности и снижения расходов была запущена специальная оптимизационная программа. Фокусом программы было не только непосредственное снижение расходов, но и активное управление емкостями и доходами. Эта программа показала свою высокую эффективность: удельные расходы за исключением топлива на кресло-километр по итогам года увеличились только на 0,8% несмотря на растущее курсовое давление на валютные статьи расходов. Таким образом, удалось ограничить рост общих удельных операционных расходов с учетом топлива на уровне 9,2%. В условиях, когда потребитель консервативно относится к расходам на путешествия, нам удалось, сохраняя уровень загрузки кресел на фактически стабильном уровне, обеспечить рост удельной пассажирской выручки на кресло-километр на уровне 4,9%.

Низкий сезон четвертого квартала характеризовался сохранением высокой стоимости керосина и избытком емкостей на рынке. Коррекция нефтяных котировок отразилась на стоимости керосина только в декабре, однако это влияние было ограниченным, а средняя цена керосина все равно находилась на уровне выше прошлого года. При этом, курсовое давление на операционные расходы в четвертом квартале не ослабло, а наоборот усилилось. Эти факторы объясняют увеличение убытка по итогам завершающего год квартала.

Таким образом, несмотря на рекордный рост стоимости керосина, сопровождавшийся девальвацией рубля, благодаря масштабной оптимизационной программе Группе удалось получить прибыль по итогам года в размере 5 713 млн рублей».

Основные производственные показатели

Показатель	4К 2018	4К 2017	Изм.	12М 2018	12М 2017	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	13 462	11 789	14,2%	55 710	50 129	11,1%
- международные перевозки	5 978	5 329	12,2%	24 737	22 550	9,7%
- внутренние перевозки	7 483	6 460	15,8%	30 973	27 579	12,3%
Пассажирооборот, млн пкм	34 723	30 841	12,6%	143 151	130 222	9,9%
- международные перевозки	20 524	18 627	10,2%	83 249	77 034	8,1%
- внутренние перевозки	14 199	12 214	16,3%	59 901	53 188	12,6%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	43 682	38 457	13,6%	173 075	157 211	10,1%
- международные перевозки	26 663	23 610	12,9%	102 843	93 429	10,1%
- внутренние перевозки	17 019	14 847	14,6%	70 231	63 781	10,1%
Занятость кресел, %	79,5%	80,2%	(0,7) п.п.	82,7%	82,8%	(0,1) п.п.
- международные перевозки	77,0%	78,9%	(1,9) п.п.	80,9%	82,5%	(1,5) п.п.
- внутренние перевозки	83,4%	82,3%	1,2 п.п.	85,3%	83,4%	1,9 п.п.

В 2018 году Группа «Аэрофлот» перевезла 55,7 млн пассажиров, что на 11,1% превышает результат прошлого года.

Выручка

Млн руб., если не указано иное	4К 2018	4К 2017	Изм.	12М 2018	12М 2017	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	124 318	107 888	15,2%	534 292	458 390	16,6%
в т.ч. регулярные перевозки	117 046	99 803	17,3%	496 454	427 529	16,1%
чартерные перевозки	7 272	8 085	(10,1%)	37 838	30 861	22,6%
Выручка от грузовых перевозок	6 061	5 226	16,0%	18 900	16 526	14,4%
Прочая выручка	14 846	15 047	(1,3%)	58 378	58 018	0,6%
Выручка итого	145 225	128 161	13,3%	611 570	532 934	14,8%

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2018 год увеличилась на 14,8% по сравнению 2017 годом и составила 611 570 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 16,1% по сравнению с прошлым годом и составила 496 454 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока. На динамику показателя также оказало влияние увеличение доходных ставок, прежде всего, на международных направлениях на фоне ослабления курса рубля к евро и соответствующей корректировки валютных доходов.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась на 22,6% по сравнению с прошлым годом, до 37 838 млн руб., прежде всего в связи с ростом удельной доходности данных перевозок, а также в связи с продолжающимся развитием чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 14,4% по сравнению с прошлым годом, до 18 900 млн руб., на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 11,2%.

Прочая выручка увеличилась на 0,6% по сравнению с прошлым годом, до 58 378 млн руб., что в том числе обусловлено ростом доходов по соглашениям с авиакомпаниями, номинированных в иностранных валютах, который был в значительной степени компенсирован снижением доходов от обслуживания сторонних авиакомпаний, а также внедрением нового стандарта IFRS 15, повлиявшего на классификацию сервисных сборов за внесение изменений в бронирование между прочей выручкой и выручкой от регулярных пассажирских перевозок.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	4К 2018	4К 2017	Изм.	12М 2018	12М 2017	Изм.
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	28 321	21 712	30,4%	108 589	96 418	12,6%
Расходы на оплату труда	21 502	22 292	(3,5%)	82 817	82 801	0,0%
Расходы по операционной аренде	25 113	18 083	38,9%	88 881	65 793	35,1%
Техническое обслуживание воздушных судов	13 518	10 186	32,7%	45 527	36 433	25,0%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	9 265	12 293	(24,6%)	31 743	36 139	(12,2%)
Амортизация и таможенные пошлины	3 598	4 160	(13,5%)	13 941	15 604	(10,7%)
Прочие расходы	11 198	8 145	37,5%	38 551	36 650	5,2%
Операционные расходы за искл. авиационного топлива	112 515	96 871	16,1%	410 049	369 838	10,9%
Расходы на авиационное топливо	49 899	32 741	52,4%	181 864	122 685	48,2%
Операционные расходы итого	162 414	129 612	25,3%	591 913	492 523	20,2%

Расходы на авиационное топливо в 2018 году увеличились на 48,2% по сравнению с прошлым годом и составили 181 864 млн руб. Рост расходов обусловлен повышением средних цен на авиатопливо в рублях на 36% по сравнению с предыдущим годом на фоне динамики стоимости нефти, а также увеличением объема перевозок и налета часов.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 10,9% по сравнению с прошлым годом до 410 049 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 108 589 млн руб., увеличившись на 12,6% по сравнению с прошлым годом, в основном за счет роста объемов перевозок и увеличения аэропортовых сборов. Оптимизация расходов на сервис сдержала рост данной статьи расходов.

Расходы на оплату труда остались на уровне прошлого года и составили 82 817 млн руб. Несмотря на рост расходов, связанных со значительным повышением заработной платы командиров воздушных судов с начала 2018 года (улучшение условий труда пилотов), а также с увеличением численности персонала, сопровождающим развитие Группы, удалось сдержать рост расходов по данной статье путем снижения вознаграждения руководящему составу, а также переоценки резерва на будущие выплаты по программе премирования.

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 88 881 млн руб., увеличившись на 35,1% по сравнению с прошлым годом, что обусловлено в основном значительным расширением парка воздушных судов (увеличение количества воздушных судов в операционной аренде составило 47 самолетов или 16,8% по сравнению с 31 декабря 2017 года), а также ростом ставок LIBOR за 2018 год по сравнению с прошлым годом (в частности средняя трехмесячная ставка LIBOR увеличилась на 1,05 п.п. до 2,31%).

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 25,0% по сравнению с прошлым годом и составили 45 527 млн руб. Влияние на данную статью расходов оказало увеличение объема текущих работ по ремонтам, обусловленное расширением парка воздушных судов и разным составом проводимых периодических ремонтов в сравниваемых периодах, а также эффектом от курсовых разниц.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 12,2% по сравнению с прошлым годом, до 31 743 млн руб., что связано с реализацией программы по оптимизации затрат, в том числе на рекламу и маркетинг.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 10,7% по сравнению с прошлым годом, до 13 941 млн руб., что связано в том числе с уменьшением количества самолетов в финансовом лизинге.

Прочие расходы увеличились на 5,2% по сравнению с прошлым годом, до 38 551 млн руб., что связано с ростом комиссии банков, а также расходов на услуги связи и системы бронирования.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации и операционного лизинга (EBITDAR) составил 122 479 млн руб. при рентабельности 20,0%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	4К 2018	4К 2017	Изм.	12М 2018	12М 2017	Изм.
(Убыток) / прибыль от операционной деятельности	(17 189)	(1 451)	11,8x	19 657	40 411	(51,4%)
Убыток от инвестиций, нетто	(686)	(36)	19,1x	(689)	(144)	4,8x
Финансовые доходы	853	778	9,6%	4 164	7 127	(41,6%)
Финансовые расходы	(2 539)	(1 894)	34,1%	(7 904)	(8 225)	(3,9%)
Реализация результата хеджирования	(1 863)	(1 387)	34,3%	(6 788)	(5 613)	20,9%
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	75	30	2,5x	254	170	49,4%
Результат от выбытия дочерней компании	1 240	-	-	1 240	-	-
(Убыток) / прибыль до налогообложения	(20 109)	(3 960)	5,1x	9 934	33 726	(70,5%)
Налог на прибыль	3 332	(129)	-	(4 221)	(10 666)	(60,4%)
(Убыток) / прибыль за период	(16 777)	(4 089)	4,1x	5 713	23 060	(75,2%)

Финансовые доходы за 2018 год снизились на 41,6% по сравнению прошлым годом, до 4 164 млн руб., что отражает уменьшение прибыли от курсовых разниц, а также общий тренд по снижению процентных ставок в российской экономике, определивший уменьшение процентных доходов от размещения свободных денежных средств.

Финансовые расходы снизились на 3,9% по сравнению с прошлым годом, до 7 904 млн руб., что преимущественно связано с сокращением расходов по процентам по займам, обусловленным значительным уменьшением долга в течение 2017 года.

Убыток от реализации результата хеджирования в сумме 6 788 млн руб. представляет собой реализованный результат хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте (обязательства по финансовому лизингу).

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за 2018 год составила 5 713 млн руб. и снизилась по сравнению с прошлым годом на 75,2%.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	31.12.2018	31.12.2017	Изменение
Кредиты и займы	3 486	3 181	9,6%
Финансовая аренда	93 224	100 689	(7,4%)
Пенсионные обязательства	908	922	(1,5%)
Общий долг	97 618	104 792	(6,8%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	30 148	54 909	(45,1%)
Чистый долг	67 470	49 883	35,3%
Чистый долг / EBITDA	2,0x	0,9x	-



Общий долг по состоянию на 31 декабря 2018 года снизился на 6,8% по сравнению с показателем на 31 декабря 2017 года и составил 97 618 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с уменьшением обязательств по финансовой аренде вследствие поэтапного вывода 11 воздушных судов и перевода нескольких воздушных судов в состав активов для перепродажи.

По состоянию на 31 декабря 2018 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 84,2 млрд руб.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru