

Аэрофлот публикует финансовые результаты за 2 квартал и 6 месяцев 2018 года по РСБУ

Москва, 1 августа 2018 г. – ПАО «Аэрофлот» (далее «Компания», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовало финансовую отчетность по итогам 2 квартала и 6 месяцев 2018 года, подготовленную в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Результаты по РСБУ представлены на неконсолидированной основе.

Ключевые показатели по РСБУ

Млн руб.	2 квартал 2017 года	2 квартал 2018 года	6 месяцев 2017 года	6 месяцев 2018 года
Выручка	110 408	124 963	198 187	219 157
Себестоимость продаж	(98 133)	(122 598)	(187 941)	(228 387)
Валовая прибыль / (убыток)	12 275	2 365	10 246	(9 230)
Чистая прибыль / (убыток)	7 010	1 568	2 306	(7 182)

Комментарии по финансовым результатам 2 квартала и 6 месяцев 2018 года в стандартах РСБУ

- В первом полугодии 2018 года Компания продолжила активно развивать сеть маршрутов и наращивать объемы перевозок, количество выполненных рейсов увеличилось на 10,1%, что в совокупности с активным управлением доходами привело к материальному росту выручки.
- **Выручка** за 6 месяцев 2018 года составила 219 157 млн руб., что на 10,6% превышает результат аналогичного периода 2017 года. Динамика выручки обусловлена ростом производственных показателей Компании, а также динамикой курсов основных валют:
 - пассажирооборот увеличился на 5,0% до 44,9 млрд пассажиро-километров, пассажиропоток вырос на 6,4% до 16,2 млн пассажиров;
 - на рост выручки в 6 месяцах 2018 года положительно повлияла динамика основных валют (евро укрепился против рубля на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, доллар – на 2,6%);
 - во 2 квартале 2018 года произошло заметное ускорение динамики выручки (+13,2% по сравнению со 2 кварталом 2017 года; 1 квартал 2018 года: +7,3% по сравнению с 1 кварталом 2017 года).
- **Себестоимость продаж** за 6 месяцев 2018 года составила 228 387 млн руб., что на 21,5% превышает показатель 6 месяцев 2017 года. Общий фактор для роста всех статей затрат – развитие Компании и рост объемов перевозок, а также воздействие внешних факторов, в том числе существенный рост стоимости авиационного топлива и рост расходов на аэронавигацию, аэропортовые сборы и наземное обслуживание на фоне увеличения тарифов на обслуживание в ряде аэропортов.
 - Наиболее существенное влияние на затраты в 6 месяцах 2018 года оказал рост основной статьи операционных расходов – авиационного топлива, который составил 15 845 млн руб. (+39,1% год к году), в том числе за счет роста стоимости авиакеросина на 29,4% в рублях по сравнению с

аналогичным периодом 2017 года на фоне значительного увеличения котировок нефти марки Brent (средняя цена барреля в долларах за 6 месяцев 2018 года увеличилась на 35,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, основное ускорение роста стоимости нефти пришлось на 2 квартал 2018 года). Менеджмент Компании в ходе переговоров с поставщиками авиационного топлива последовательно отстаивает необходимость стабилизации цены на авиакеросин.

- Рост затрат также обусловлен ростом расходов на аэронавигацию, аэропортовые сборы и наземное обслуживание на 18,4% на фоне роста объемов перевозок и увеличения тарифов на обслуживание в ряде аэропортов Российской Федерации. Повышение аэропортовых сборов, опережающее инфляцию, существенно сокращает потенциал увеличения объёмов перевозок российских авиакомпаний на фоне стратегии расширения региональных авиаперевозок. Компания готова предпринимать самые решительные шаги для нормализации данной статьи затрат.
- Расходы на лизинг и техническое обслуживание воздушных судов и авиационных двигателей выросли вследствие увеличения парка авиакомпании «Аэрофлот» на 42 воздушных судна в течение последних 12 месяцев.
- Увеличение расходов на персонал объясняется повышением зарплат и стимулирующих выплат летному составу, направленным на улучшение привлекательности условий труда в Компании, а также ростом численности летного состава, связанного с ростом бизнеса Компании.
- Ряд оптимизационных мер, предпринятых менеджментом на фоне давления внешних факторов, позволил Компании сократить **коммерческие расходы** в 6 месяцах 2018 года на 2,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, существенное сокращение было произведено во 2 квартале 2018 года.
- **Прибыль от прочей деятельности** за 6 месяцев 2018 года выросла на 7 230 млн рублей (+53,2%) на фоне получения доходов от продажи воздушных судов (3 095 млн рублей) и дивидендов от дочерних обществ (1 745 млн рублей), а также в результате сокращения процентных расходов (в 1 полугодии 2017 года сумма процентных расходов составила 746 млн руб., в 2018 году процентные расходы отсутствовали).
- Под воздействием вышеуказанных факторов чистый убыток за 1 полугодие 2018 года составил 7 182 млн рублей. Несмотря на давление внешних факторов, в том числе существенного роста стоимости топлива и повышения тарифов на обслуживание в аэропортах, менеджменту удалось сдержать рост расходов Компании и получить во 2 квартале 2018 года чистую прибыль в размере 1 568 млн рублей. Нормализованная прибыль Компании за 6 месяцев 2018 года, исключая влияние внешних факторов, соответствует показателю 2017 года.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru