

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 2019 ГОД

Москва, 3 марта 2020 г. – Группа «Аэрофлот» (тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность за 2019 год, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности. Показатели отчетности, в том числе сопоставимого исторического периода, приводятся с использованием нового стандарта МСФО (IFRS) 16 «Аренда».

Ключевые финансовые результаты:

- Выручка увеличилась на 10,8% по сравнению с прошлым годом, до 677 881 млн руб.
- Показатель EBITDA составил 168 924 млн руб.
- Чистая прибыль составила 13 512 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Группа «Аэрофлот» в отчетном году показала рост по основным операционным и финансовым показателям. Увеличение пассажиропотока на 9,0%, до 60,7 млн пассажиров, позволило нарастить выручку на 10,8%, до 677,9 млрд руб. Главным финансовым результатом года для акционеров стал значительный рост чистой прибыли, которая составила 13,5 млрд руб.

Результаты года необходимо рассматривать в контексте целого ряда внешних факторов, оказавших на них определенное давление. Год начался с сохраняющихся на высоком уровне цен на керосин и курсового давления на валютный компонент наших расходов, что определило достаточно умеренные результаты первого квартала. Во втором квартале имели место значительные дополнительные расходы на топливо и потерянные доходы в результате закрытия воздушного пространства Пакистана, что увеличило полетное время в пункты Таиланда, Вьетнама, Индии и потребовало ограничений по коммерческой загрузке. В летний сезон мы работали с высокой базой прошлого года, обусловленной повышенным спросом на перевозки в период мирового первенства по футболу. Тем не менее, Группа «Аэрофлот» смогла улучшить финансовые показатели, что было обеспечено как положительным результатом высокого летнего сезона, так и кратным сокращением сезонного убытка четвертого квартала с 16,3 млрд руб. в 2018 году до 6,8 млрд руб. в 2019 году.

Улучшение четвертого квартала 2019 года стало результатом планомерной работы менеджмента в течение года по развитию инициатив по доходам и расходам: активное управление емкостями, запуск дополнительных услуг, направленных на повышение удобства наших пассажиров и строгий контроль над расходами. Наряду с простыми решениями в рамках бюджетирования и финансового контроля реализованы мероприятия, направленные на повышение внутренней эффективности, в том числе переговоры с партнерами для получения лучших финансовых условий. В результате, удельная выручка на кресло-километр выросла на 3,2% в четвертом квартале 2019 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года при сокращении удельных затрат на 1,7%. Таким образом, давление указанных выше факторов было полностью компенсировано финансовыми результатами заключительного квартала года, несмотря на низкий сезон».

Операционное развитие и основные производственные показатели

Показатель	4К 2019	4К 2018	Изм.	12М 2019	12М 2018	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	13 990	13 461	3,9%	60 719	55 710	9,0%
- международные перевозки	6 161	5 978	3,1%	27 118	24 737	9,6%
- внутренние перевозки	7 830	7 483	4,6%	33 601	30 973	8,5%
Пассажирооборот, млн пкм	35 985	34 722	3,6%	156 250	143 150	9,2%
- международные перевозки	21 192	20 524	3,3%	91 401	83 250	9,8%
- внутренние перевозки	14 793	14 198	4,2%	64 849	59 901	8,3%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	45 474	43 682	4,1%	190 855	173 075	10,3%
- международные перевозки	27 433	26 663	2,9%	113 766	102 843	10,6%
- внутренние перевозки	18 041	17 019	6,0%	77 089	70 231	9,8%
Занятость кресел, %	79,1%	79,5%	(0,4 п.п.)	81,9%	82,7%	(0,8 п.п.)
- международные перевозки	77,2%	77,0%	0,2 п.п.	80,3%	80,9%	(0,6 п.п.)
- внутренние перевозки	82,0%	83,4%	(1,4 п.п.)	84,1%	85,3%	(1,2 п.п.)

В 2019 году Группа «Аэрофлот» перевезла 60,7 млн пассажиров, что на 9,0% превышает результат 2018 года.

Основные финансовые показатели

С 2019 года в связи с требованиями нового стандарта МСФО (IFRS) 16 «Аренда» Группа «Аэрофлот» представила результаты 2018 года с учетом правил данного стандарта.

В соответствии с требованиями стандарта МСФО (IFRS) 16 обязательства по операционному лизингу были отражены в составе активов и обязательств Группы «Аэрофлот». Учитывая, что обязательства номинированы в иностранных валютах, изменение курса рубля приводит к переоценке данных обязательств, что требует отражения в финансовой отчетности эффекта от курсовых разниц. Для целей снижения волатильности от переоценок лизинга Группа «Аэрофлот» применила специальные учетные правила, которые позволяют учитывать только курсовую разницу, относящуюся к отчетному периоду, а не за весь срок аренды, что является экономически обоснованным. Данные правила применяются только с 2019 года, поэтому при пересчете показателей за 2018 год в прибыли Группы «Аэрофлот» была отражена «бумажная» курсовая разница, приходящаяся на весь срок действия лизинговых контрактов, в связи с чем чистый убыток за 2018 год составил 55 694 млн руб. В случае, если бы указанные правила учета применялись с начала 2018 года, то прибыль за период составила бы 8 669 млн руб.

Млн руб., если не указано иное	4К 2019	4К 2018	Изм.	12М 2019	12М 2018	Изм.
Выручка	153 898	145 225	6,0%	677 881	611 570	10,8%
ЕБИТДА	27 249	18 776	45,1%	168 924	151 517	11,5%
Рентабельность ЕБИТДА	17,7%	12,9%	4,8 п.п.	24,9%	24,8%	0,1 п.п.
Операционная прибыль / (убыток)	(1 032)	(6 231)	(83,4%)	60 663	60 736	(0,1%)
Рентабельность по ОП	–	–	–	8,9%	9,9%	(1,0 п.п.)
Прибыль / (убыток)	(6 793)	(38 312)	(82,3%)	13 512	(55 694)	–
«Бумажный» эффект от переоценки обязательств по операционной аренде ВС	–	(22 040)	–	–	(64 363)	–
Скорректированная прибыль / (убыток)	(6 793)	(16 272)	(58,3%)	13 512	8 669	55,9%

Выручка

Млн руб., если не указано иное	4К 2019	4К 2018	Изм.	12М 2019	12М 2018	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	132 536	124 318	6,6%	594 570	534 292	11,3%
в т.ч. регулярные перевозки	125 951	117 046	7,6%	557 132	496 454	12,2%
чартерные перевозки	6 585	7 272	(9,4%)	37 438	37 838	(1,1%)
Выручка от грузовых перевозок	5 669	6 061	(6,5%)	19 282	18 900	2,0%
Прочая выручка	15 693	14 846	5,7%	64 029	58 378	9,7%
Выручка итого	153 898	145 225	6,0%	677 881	611 570	10,8%

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2019 год увеличилась на 10,8% по сравнению с 2018 годом и составила 677 881 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 12,2% по сравнению с прошлым годом и составила 557 132 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока и дополнительным влиянием увеличения доходных ставок. Выручка от чартерных перевозок снизилась на 1,1%, до 37 438 млн руб.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 2,0%, до 19 282 млн руб., по сравнению с прошлым годом на фоне роста объема перевозок грузов и почты на 4,3%.

Прочая выручка увеличилась на 9,7% по сравнению с прошлым годом, до 64 029 млн руб., что в том числе обусловлено ростом доходов по соглашениям с авиакомпаниями, номинированных в иностранных валютах, и ростом доходов по программе премирования пассажиров.

Переход на МСФО (IFRS) 16

С января 2019 года в учетную политику Группы «Аэрофлот» по учету договоров аренды были внесены изменения для приведения ее в соответствие с МСФО (IFRS) 16 «Аренда», который заменяет положения МСФО (IAS) 17 «Аренда» и интерпретаций, относящихся к договорам аренды.

Новый стандарт определяет принципы признания, оценки, представления и раскрытия информации в отчетности в отношении операций аренды. Согласно стандарту, Группа «Аэрофлот» признает в финансовой отчетности активы и обязательства в отношении всех договоров аренды со сроком действия более 12 месяцев, за исключением случаев, когда стоимость объекта аренды является незначительной и учитывает амортизацию признанного актива в форме права пользования объектами аренды и проценты по арендным обязательствам в составе прибылей или убытков периода.

При переходе на новый стандарт Группа «Аэрофлот» приняла решение применять полный ретроспективный подход для пересчета сравнительных показателей каждого отчетного периода. Активы в форме права пользования объектов аренды и соответствующие им обязательства и финансовые активы были оценены при переходе так, как если бы новые правила применялись всегда. Таким образом, сравнительные показатели консолидированного отчета о финансовом положении, консолидированных отчетов о прибылях и убытках, о совокупном доходе и о движении денежных средств были пересчитаны в соответствии с принципами МСФО (IFRS) 16.

Значительная часть договоров аренды воздушных судов заключены Группой «Аэрофлот» в долларах США. В связи с признанием обязательств по аренде в отношении договоров операционной аренды воздушных судов при переходе на МСФО (IFRS) 16, Группа «Аэрофлот» обновила подход к оценке эффективности хеджирования и определила в качестве объекта хеджирования будущую высоковероятную выручку равную по сумме денежным потокам по договорам аренды воздушных судов на дисконтированной основе. Данное изменение имеет перспективный эффект с 1 января 2019 года.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	4К 2019	4К 2018	Изм.	12М 2019	12М 2018	Изм.
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	30 347	28 090	8,0%	127 240	108 371	17,4%
Амортизация и таможенные пошлины	28 281	25 007	13,1%	108 261	90 781	19,3%
Расходы на оплату труда	25 554	21 340	19,7%	92 413	82 186	12,4%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	8 926	9 470	(5,7%)	31 407	29 328	7,1%
Техническое обслуживание воздушных судов	6 624	7 671	(13,6%)	30 566	24 229	26,2%
Аренда	2 341	1 369	71,0%	8 099	5 601	44,6%
Прочие расходы	7 550	8 610	(12,3%)	28 356	28 474	(0,4%)
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	109 623	101 557	7,9%	426 342	368 970	15,5%
Расходы на авиационное топливо	45 307	49 899	(9,2%)	190 876	181 864	5,0%
Операционные расходы итого	154 930	151 456	2,3%	617 218	550 834	12,1%

Операционные расходы в 2019 году увеличились на 12,1% по сравнению с прошлым годом и составили 617 218 млн руб., что преимущественно связано с ростом объема операций, в частности выставленные емкости увеличились на 10,3%.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 5,0% по сравнению с прошлым годом и составили 190 876 млн руб. Рост расходов обусловлен преимущественно операционным развитием Группы «Аэрофлот» и увеличением провозных емкостей.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 15,5% по сравнению с прошлым годом, до 426 342 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 127 240 млн руб., увеличившись на 17,4% по сравнению с прошлым годом, в основном за счет роста объемов перевозок и увеличения аэропортовых сборов в российских аэропортах.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 19,3% по сравнению с прошлым годом и составили 108 261 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен увеличением среднесписочной численности парка воздушных судов Группы «Аэрофлот» в 2019 году по сравнению с 2018 годом. Расходы на амортизацию после внедрения стандарта МСФО (IFRS) 16 становятся одной из наиболее значимых статей операционных расходов в связи с учетом всех воздушных судов на балансе.

Расходы на оплату труда увеличились на 12,4% по сравнению с прошлым годом, до 92 413 млн руб., что объясняется прежде всего ростом численности летного состава на фоне развития операционной деятельности.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 7,1% по сравнению с прошлым годом, до 31 407 млн руб., что связано в основном с ростом бизнеса. Группа «Аэрофлот» продолжает строгий контроль над непроизводственными расходами.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 26,2% по сравнению с прошлым годом, до 30 566 млн руб., что обусловлено увеличением объемов работ по техническому обслуживанию в связи с ростом налета часов, девальвацией рубля, а также расходами на поддержание качества продукта.

Расходы по аренде составили 8 099 млн руб. и включают расходы по краткосрочной аренде, переменным арендным платежам и аренде объектов с низкой стоимостью, которые в соответствии со стандартом МСФО (IFRS) 16 не признаются в качестве обязательств и активов Группы «Аэрофлот» на балансе.

Прочие расходы снизились на 0,4% по сравнению с прошлым годом и составили 28 356 млн руб.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) составил 168 924 млн руб., рентабельность по ЕБИТДА – 24,9%.

Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб., если не указано иное	4К 2019	4К 2018	Изм.	12М 2019	12М 2018	Изм.
Операционная прибыль / (убыток)	(1 032)	(6 231)	(83,4%)	60 663	60 736	(0,1%)
Прибыль / (убыток) от инвестиций, нетто	(1)	(686)	(99,9%)	357	(689)	–
Финансовые доходы	1 012	1 899	(46,7%)	5 486	6 816	(19,5%)
Финансовые расходы	(11 225)	(41 463)	(72,9%)	(52 050)	(128 394)	(59,5%)
Реализация результата хеджирования	(66)	(1 863)	(96,5%)	(2 368)	(6 788)	(65,1%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(65)	75	–	160	254	(37,0%)
Результат от выбытия дочерних компаний	1 555	1 240	25,4%	1 555	1 240	25,4%

Финансовые доходы в 2019 году снизились на 19,5% по сравнению с прошлым годом, до 5 486 млн руб., что связано с уменьшением процентных доходов по банковским депозитам.

Финансовые расходы снизились на 59,5% по сравнению с прошлым годом, до 52 050 млн руб., что в основном связано с тем, что в 2018 году не применялось хеджирование выручки валютными обязательствами по отношению к обязательствам по лизингу, ранее классифицированному как операционному. Таким образом, «бумажная» курсовая переоценка всей суммы обязательств по операционной аренде была отражена в финансовых расходах вследствие роста курса доллара США на 20,6% в течение 2018 года.

В результате действия вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за 2019 год составила 13 512 млн руб.

Долговая нагрузка

Млн руб., если не указано иное	31.12.2019	31.12.2018	Изменение
Кредиты и займы	15 792	3 486	4,5x
Обязательства по аренде	557 124	655 931	(15,1%)
Пенсионные обязательства	784	908	(13,7%)
Общий долг	573 700	660 325	(13,1%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	25 861	30 148	(14,2%)
Чистый долг	547 839	630 177	(13,1%)

В результате изменений в учетной политике, связанных с вступлением в силу стандарта МСФО (IFRS) 16, обязательства по аренде увеличились в основном на приведенную сумму обязательств по договорам аренды, ранее классифицированным как договоры операционного лизинга.

Ранее будущие платежи по данным договорам не классифицировались в качестве обязательств и не отражались в бухгалтерском балансе, при этом текущие платежи по договорам, относимым к соответствующему периоду, учитывались в составе отчета о прибылях и убытках. Таким образом, изменение объема долга по стандарту МСФО (IFRS) 16 против ранее использованного подхода является учетным («бумажным») изменением, не связанным с реальным увеличением обязательств Компании или изменением ее финансового положения. Бизнес-модель Группы «Аэрофлот» и ее договорные обязательства не претерпели изменений.

Общий долг, отраженный на балансе Группы «Аэрофлот» в соответствии с МСФО (IFRS) 16, по состоянию на 31 декабря 2019 года снизился на 13,1% по сравнению с показателем на 31 декабря 2018 года и составил 573 700 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано преимущественно с переоценкой обязательств по аренде вследствие укрепления курса рубля к доллару США на 31 декабря 2019 года по сравнению с 31 декабря 2018 года, а также с погашением обязательств в соответствии с графиком платежей.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru