

## **АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 6 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА**

**Москва, 31 августа 2020 г.** – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за шесть месяцев 2020 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2020 года:

- выручка снизилась на 52,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 149 352 млн руб.;
- показатель EBITDA составил 11 092 млн руб.;
- чистый убыток составил 58 270 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Во втором квартале 2020 года, прежде всего в апреле и мае, большая часть флота Группы «Аэрофлот» была остановлена на фоне карантинных ограничений, а воздушные суда, которые поднимались в небо, значительно снизили суточный налет. Развитая сеть Группы с ее высокой частотностью была кратно сокращена, осуществлялись только рейсы, необходимые для обеспечения связи регионов России, обслуживания существующей потребности в передвижении и поставок необходимого медицинского оборудования и медикаментов.

В результате, по итогам второго квартала снижение пассажиропотока Группы составило 88,8%. Наибольшее снижение пришлось на апрель, когда Группа перевезла всего лишь 229,0 тыс. пассажиров при нормальном уровне в 4-5 млн. По мере выхода из режима самоизоляции и снятия ограничений на внутреннем рынке началось постепенное восстановление, и по итогам июня Группа «Аэрофлот» перевезла уже 1,2 млн пассажиров. При этом безопасность и здоровье наших пассажиров остается для нас безусловным приоритетом, и мы делаем все возможное, чтобы гарантировать пассажирам безопасность и комфорт в непривычных для нас всех обстоятельствах.

В условиях почти полного отсутствия доходов от пассажирских перевозок потребовались нестандартные решения. С учетом стабильной динамики грузового рынка Компания смогла успешно переориентировать ряд широкофюзеляжных воздушных судов под грузовые перевозки, что обеспечило положительную динамику по грузовой выручке, которая увеличилась на 64,0% во втором квартале по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Для обеспечения финансовой стабильности Группы был разработан ряд инициатив по сокращению расходов по всем основным направлениям деятельности. Мы вступили в переговоры с ключевыми контрагентами и уже достигли ряд договоренностей о переносе платежей и специальных условиях с некоторыми из наших партнеров. Реализация указанных мер позволила сдержать размер чистого убытка по итогам второго квартала, который составил 35,8 млрд рублей.

В рамках работы по обеспечению финансирования Группа «Аэрофлот» обратилась за поддержкой к государству. В июне были одобрены государственные гарантии на сумму 70 млрд рублей, в рамках которых Компания подписала долгосрочные кредитные соглашения сроком на 5 лет. На данный момент в рамках отдельных программ по поддержке бизнес-активности и занятости компании Группы «Аэрофлот» подписали кредитные соглашения на общую сумму 6,7 млрд рублей с процентной ставкой не более 2%, со сроком на один год. Была получена государственная субсидия в размере 7,9 млрд рублей. Группа также воспользовалась отсрочками по налоговым платежам. Данные меры гарантируют нам финансовую стабильность, необходимую для сохранения рабочих мест и преодоления текущих трудностей.

Емкий внутренний рынок нашей страны и доступное разнообразие курортных и рекреационных направлений являются важными конкурентными преимуществами российского авиационного рынка в глобальном сравнении, поскольку предоставляют авиакомпаниям возможность частично осуществлять свою деятельность в период сохраняющихся ограничений на международные полеты.

Несмотря на то, что пандемия оказала беспрецедентно глубокое влияние на авиационную отрасль, мы уже начинаем видеть постепенное восстановление в ряде сегментов, пусть и в новых реалиях. В июле и августе продолжилось возобновление авиаперевозок внутри России. По итогам июля Группа восстановила емкости до 41,7% по сравнению с сопоставимым периодом прошлого года. Особенно стоит отметить успешное восстановление перевозок авиакомпании «Победа», которая в июле 2020 года стала единственной российской авиакомпанией, увеличившей пассажиропоток против сопоставимого периода прошлого года на 1,6%. В первой половине августа также открылся ряд международных направлений, и мы уже фиксируем высокий спрос на путешествия со стороны пассажиров.

Аэрофлот уже не раз демонстрировал свою способность трансформироваться и успешно адаптироваться под новые условия, достигая все новых высот, и этот случай не исключение – совсем недавно была утверждена обновленная Стратегия развития до 2028 года. Менеджмент продолжает работать над тем, чтобы на выходе из кризиса Группа «Аэрофлот» была в устойчивом положении и готова к новым достижениям».

### Основные производственные показатели

Показатель	2К 2020	2К 2019	Изм.	6М 2020	6М 2019	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	1 731	15 431	(88,8%)	12 927	28 195	(54,2%)
- международные перевозки	52	6 952	(99,3%)	4 567	12 682	(64,0%)
- внутренние перевозки	1 679	8 479	(80,2%)	8 361	15 513	(46,1%)
Пассажирооборот, млн пкм	3 681	39 381	(90,7%)	32 716	72 924	(55,1%)
- международные перевозки	263	22 966	(98,9%)	16 844	43 531	(61,3%)
- внутренние перевозки	3 417	16 415	(79,2%)	15 872	29 393	(46,0%)
Предельный пассажирооборот, млн ккм	7 080	48 839	(85,5%)	47 939	91 883	(47,8%)
- международные перевозки	487	29 024	(98,3%)	23 938	55 571	(56,9%)
- внутренние перевозки	6 593	19 815	(66,7%)	24 001	36 312	(33,9%)
Занятость кресел, %	52,0%	80,6%	(28,6 п.п.)	68,2%	79,4%	(11,1 п.п.)
- международные перевозки	54,1%	79,1%	(25,0 п.п.)	70,4%	78,3%	(8,0 п.п.)
- внутренние перевозки	51,8%	82,8%	(31,0 п.п.)	66,1%	80,9%	(14,8 п.п.)

За 6 месяцев 2020 года Группа «Аэрофлот» перевезла 12,9 млн пассажиров, что на 54,2% ниже результата аналогичного периода 2019 года. На операционные результаты отчетного периода повлияла динамика спроса и значительные ограничения на полеты, связанные с распространением коронавирусной инфекции в мире. Наиболее сильно пострадали показатели международных перевозок в результате фактического закрытия международного сообщения в марте. Остановка международных рейсов также повлияла на показатели внутренних линий вследствие выпадения трансфера из/в российские регионы со стыковкой в Москве. Постепенное введение ограничений на передвижения и опасения пассажиров совершать перелеты также повлияли на показатели внутренних перевозок.

## Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2К 2020	2К 2019	Изм.	6М 2020	6М 2019	Изм.
Выручка	25 458	173 399	(85,3%)	149 352	311 440	(52,0%)
ЕБИТДА	(1 962)	46 963	–	11 092	68 296	(83,8%)
Рентабельность ЕБИТДА	–	27,1%	–	7,4%	21,9%	(14,5%)
(Убыток) / прибыль за период	(35 786)	6 933	–	(58 270)	(8 784)	6,6x
Скорректированный убыток за период*	(35 786)	6 933	–	(51 560)	(8 784)	5,9x

\* Без учета неденежной переоценки валютных обязательств по лизингу.

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	2К 2020	2К 2019	Изм.	6М 2020	6М 2019	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	12 983	152 456	(91,5%)	119 591	271 711	(56,0%)
в т.ч. регулярные перевозки	12 364	141 330	(91,3%)	114 503	254 721	(55,0%)
чартерные перевозки	619	11 126	(94,4%)	5 088	16 990	(70,1%)
Выручка от грузовых перевозок	7 478	4 559	64,0%	12 282	8 732	40,7%
Прочая выручка	4 997	16 384	(69,5%)	17 479	30 997	(43,6%)
<b>Выручка итого</b>	<b>25 458</b>	<b>173 399</b>	<b>(85,3%)</b>	<b>149 352</b>	<b>311 440</b>	<b>(52,0%)</b>

Выручка Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2020 года снизилась на 52,0% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составила 149 352 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок снизилась на 55,0% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 114 503 млн руб., что связано с сокращением пассажиропотока на фоне пандемии коронавируса.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 40,7%, до 12 282 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с оперативными действиями Компании по переориентированию части широкофюзеляжного флота для грузовых перевозок, включая перевозки грузов в салонах воздушных судов.

Прочая выручка снизилась на 43,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 17 479 млн руб.

## Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2К 2020</b>	<b>2К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>6М 2020</b>	<b>6М 2019</b>	<b>Изм.</b>
Амортизация и таможенные пошлины	31 001	26 446	17,2%	57 211	53 678	6,6%
Расходы на оплату труда	13 496	22 215	(39,2%)	34 620	44 794	(22,7%)
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	5 493	32 294	(83,0%)	32 937	61 165	(46,2%)
Техническое обслуживание воздушных судов	4 244	7 813	(45,7%)	13 469	13 987	(3,7%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	4 291	7 534	(43,0%)	10 479	14 203	(26,2%)
Прочие расходы / (доходы)	(5 429)	7 572	–	2 826	16 287	(82,6%)
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>53 096</b>	<b>103 874</b>	<b>(48,9%)</b>	<b>151 542</b>	<b>204 114</b>	<b>(25,8%)</b>
Расходы на авиационное топливо	5 325	49 008	(89,1%)	43 929	92 708	(52,6%)
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>58 421</b>	<b>152 882</b>	<b>(61,8%)</b>	<b>195 471</b>	<b>296 822</b>	<b>(34,1%)</b>

Операционные расходы за 6 месяцев 2020 года снизились на 34,1% и составили 195 471 млн руб., что обусловлено преимущественно сокращением объема операционной деятельности – выставленные емкости снизились на 47,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также реализацией инициатив по сокращению постоянных расходов.

Расходы на авиационное топливо снизились на 52,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 43 929 млн руб. на фоне уменьшения объема перевозок и налета часов.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, снизились на 25,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 151 542 млн руб. Ключевым драйвером данного снижения является снижение объема операций, включая практически полную остановку полетов в апреле и мае 2020 года.

- Расходы на оплату труда снизились на 22,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 34 620 млн руб.
- Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров снизились на 46,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 32 937 млн руб. При этом в связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействии распространению вируса были внедрены дополнительные процедуры предполетной подготовки и дезинфекции воздушных судов.
- Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 3,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 13 469 млн руб., что обусловлено уменьшением объемов работ по техническому обслуживанию на фоне сокращения объемов перевозок, что было частично нивелировано увеличением единовременных выплат при возврате воздушных судов, в первую очередь, в первом квартале 2020 года. При этом во втором квартале 2020 года данная статья показала снижение на 45,7% за счет сокращения переменного компонента, связанного с налетом часов при сохранении необходимых затрат на поддержание летной годности остановленного флота.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 26,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 10 479 млн руб. за счет дополнительных масштабных оптимизационных мер в отношении общехозяйственных, консультационных, маркетинговых расходов.

Прочие расходы снизились на 82,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 2 826 млн руб. Снижение обусловлено сокращением расходов на услуги систем бронирования и на продукты для производства бортового питания на фоне снижения объемов перевозок, а также получением субсидии в размере 7,9 млрд руб. от Правительства Российской Федерации.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины, наибольшая статья расходов, которая в основном не зависит от объемов работ, увеличились на 6,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 57 211 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен, главным образом, переоценкой резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной ростом курса доллара США в первом полугодии 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) составил 11 092 млн руб.

### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>2К 2020</b>	<b>2К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>6М 2020</b>	<b>6М 2019</b>	<b>Изм.</b>
<b>Операционный (убыток) / прибыль</b>	<b>(32 963)</b>	<b>20 517</b>	–	<b>(46 119)</b>	<b>14 618</b>	–
(Убыток) / прибыль от инвестиций, нетто	303	(80)	–	(309)	147	–
Финансовые доходы	1 035	2 378	(56,5%)	2 164	3 246	(33,3%)
Финансовые расходы	(12 115)	(13 356)	(9,3%)	(23 189)	(27 236)	(14,9%)
Реализация результата хеджирования	(197)	(320)	(38,4%)	(7 557)	(1 337)	5,7x
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	(183)	56	–	(180)	96	–

Финансовые доходы за 6 месяцев 2020 года снизились на 33,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 2 164 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных доходов по депозитам в результате снижения процентных ставок.

Финансовые расходы снизились на 14,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 23 189 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных расходов по аренде в результате снижения процентных ставок, а также обязательств по аренде в валюте платежей.

Убыток от реализации результата хеджирования (статья, в которой отражаются учетные движения по валютным обязательствам по лизингу) составил 7 557 млн руб. Данная сумма включает неденежную переоценку лизинговых обязательств в размере 6 710 млн руб. Девальвация рубля в течение отчетного периода привела к переоценке долгового портфеля и в связи со снижением выручки, получаемой Группой в валюте, в соответствии с применяемыми учетными принципами часть данной переоценки отражается в отчете о прибылях и убытках.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2020 года составил 58 270 млн руб. С учетом корректировки на переоценку валютных обязательств по лизингу скорректированный чистый убыток составил 51 560 млн руб.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>30.06.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	64 390	15 792	307,7%
Обязательства по аренде	633 069	557 124	13,6%
Пенсионные обязательства	809	784	3,2%
<b>Общий долг</b>	<b>698 268</b>	<b>573 700</b>	<b>21,7%</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	48 659	25 861	88,2%
<b>Чистый долг</b>	<b>649 609</b>	<b>547 839</b>	<b>18,6%</b>

Общий долг по состоянию на 30 июня 2020 года увеличился на 21,7% по сравнению с показателем на 31 декабря 2019 года и составил 698 268 млн руб. Рост долговой нагрузки связан, в первую очередь, с переоценкой лизинговых обязательств на отчетную дату в результате девальвации рубля на 13% (по отношению к доллару США) с начала года, а также с привлечением новых кредитов для создания резерва ликвидности и для финансирования текущей деятельности на фоне значительного снижения фактических и ожидаемых доходов.

### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)