

## **АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА**

**Москва, 1 декабря 2020 г.** – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за девять месяцев 2020 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2020 года:

- выручка снизилась на 55,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 234 213 млн руб.;
- показатель EBITDA составил 31 180 млн руб.;
- чистый убыток составил 79 406 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«По итогам третьего квартала 2020 года Группа «Аэрофлот» перевезла 10,1 млн пассажиров, в том числе 9,5 млн пассажиров на внутренних линиях, против 1,7 млн пассажиров во втором квартале, на который пришелся пик ограничений на полеты. Постепенное восстановление объемов перевозок Группы, прежде всего за счет внутреннего рынка, с учетом всех операционных и экономических сложностей работы авиации в существующих реалиях можно считать финансово эффективным, поскольку, несмотря на ожидаемый чистый убыток по итогам третьего квартала вследствие беспрецедентного влияния пандемии на авиацию и ограниченного международного сообщения его размер значительно сократился по сравнению со вторым кварталом: 21,1 млрд рублей в третьем квартале против 35,8 млрд рублей во втором.

Улучшение финансовых показателей в третьем квартале по сравнению со вторым отмечалось во всех сегментах бизнеса. Особенно стоит отметить вклад авиакомпании «Победа», которая стала первой и фактически единственной среди крупных компаний мира, показавшей рост пассажиропотока на 12,0% по итогам третьего квартала 2020 года и достигшей высоких показателей занятости кресел – 95%. При этом по итогам как третьего квартала, так и девяти месяцев «Победа» показала чистую прибыль, что подтверждает силу и устойчивость бизнес-модели компании в существующих условиях.

На фоне улучшения динамики пассажиропотока в третьем квартале Группа «Аэрофлот» увеличила выручку против второго квартала на 59,4 млрд рублей, до 84,9 млрд рублей, при росте операционных расходов на 37,1 млрд рублей, до 95,5 млрд рублей. Показатель прибыли до вычета процентов, налогов и амортизации (EBITDA) улучшился на 22,1 млрд рублей против второго квартала и составил 20,1 млрд рублей. Опережающая динамика выручки по сравнению с затратами наглядно показывает обоснованность нашего умеренного подхода к восстановлению емкости, обеспечившего баланс между пассажиропотоком и финансовым результатом, а также результаты многочисленных оптимизационных инициатив и строгого контроля над затратами.

Низкий сезон четвертого квартала 2020 года – первого квартала 2021 года обещает оставаться крайне сложным для авиации, работающей в условиях ограничений и сезонного снижения спроса. В этой связи мы сохраняем консервативный подход к задействованию емкости в дополнение к их сезонному снижению. Группа «Аэрофлот» обеспечила себя необходимыми ресурсами ликвидности, включая средства от дополнительной эмиссии акций в размере 80 млрд рублей и кредитными линиями, обеспеченными государственными гарантиями на сумму 70 млрд рублей, что позволит Группе исправно исполнять свои обязательства и быть готовой к полноценному возобновлению операционной деятельности».

## Основные производственные показатели

	3К 2020	3К 2019	Изм.	9М 2020	9М 2019	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	10 129	18 533	(45,3%)	23 056	46 728	(50,7%)
- международные перевозки	619	8 275	(92,5%)	5 185	20 957	(75,3%)
- внутренние перевозки	9 510	10 258	(7,3%)	17 871	25 771	(30,7%)
Пассажирооборот, млн пкм	21 015	47 343	(55,6%)	53 731	120 268	(55,3%)
- международные перевозки	1 786	26 678	(93,3%)	18 630	70 209	(73,5%)
- внутренние перевозки	19 229	20 665	(6,9%)	35 101	50 058	(29,9%)
Предельный пассажирооборот, млн ккм	25 324	53 497	(52,7%)	73 262	145 380	(49,6%)
- международные перевозки	2 400	30 762	(92,2%)	26 338	86 333	(69,5%)
- внутренние перевозки	22 924	22 735	0,8%	46 925	59 047	(20,5%)
Занятость кресел, %	83,0%	88,5%	(5,5 п.п.)	73,3%	82,7%	(9,4 п.п.)
- международные перевозки	74,4%	86,7%	(12,3 п.п.)	70,7%	81,3%	(10,6 п.п.)
- внутренние перевозки	83,9%	90,9%	(7,0 п.п.)	74,8%	84,8%	(10,0 п.п.)

За девять месяцев 2020 года Группа «Аэрофлот» перевезла 23,1 млн пассажиров, что на 50,7% ниже результата аналогичного периода 2019 года. На операционные результаты отчетного периода повлияла динамика спроса и значительные ограничения на полеты, связанные с распространением коронавирусной инфекции в мире. Наиболее сильно пострадали показатели международных перевозок в результате фактического закрытия международного сообщения в марте. Остановка международных рейсов также повлияла на показатели внутренних линий вследствие выпадения трансфера из/в российские регионы со стыковкой в Москве. В третьем квартале началось постепенное восстановление внутреннего авиасообщения на фоне снятия ограничений на передвижения.

## Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	3К 2020	3К 2019	Изм.	9М 2020	9М 2019	Изм.
Выручка	84 861	212 543	(60,1%)	234 213	523 983	(55,3%)
ЕВITDA	20 088	73 379	(72,6%)	31 180	141 675	(78,0%)
Рентабельность EBITDA	23,7%	34,5%	(10,8 п.п.)	13,3%	27,0%	(13,7 п.п.)
(Убыток) / прибыль за период	(21 136)	29 089	–	(79 406)	20 305	–

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	3К 2020	3К 2019	Изм.	9М 2020	9М 2019	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	73 984	190 323	(61,1%)	193 575	462 034	(58,1%)
в т.ч. регулярные перевозки	64 852	176 460	(63,2%)	179 355	431 181	(58,4%)
чартерные перевозки	9 132	13 863	(34,1%)	14 220	30 853	(53,9%)
Выручка от грузовых перевозок	4 851	4 881	(0,6%)	17 133	13 613	25,9%
Прочая выручка	6 026	17 339	(65,2%)	23 505	48 336	(51,4%)
<b>Выручка итого</b>	<b>84 861</b>	<b>212 543</b>	<b>(60,1%)</b>	<b>234 213</b>	<b>523 983</b>	<b>(55,3%)</b>

Выручка Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2020 года снизилась на 55,3% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года и составила 234 213 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок снизилась на 58,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 179 355 млн руб., что связано с сокращением пассажиропотока на фоне пандемии коронавируса.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 25,9%, до 17 133 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что связано с оперативными действиями Компании, преимущественно во втором квартале 2020 года, по переориентированию части широкофюзеляжного флота для грузовых перевозок, включая перевозки грузов в салонах воздушных судов.

Прочая выручка снизилась на 51,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 23 505 млн руб.

### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>3К 2020</b>	<b>3К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>9М 2020</b>	<b>9М 2019</b>	<b>Изм.</b>
Амортизация и таможенные пошлины	30 724	26 302	16,8%	87 935	79 980	9,9%
Расходы на оплату труда	15 734	22 065	(28,7%)	50 354	66 859	(24,7%)
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	15 903	35 728	(55,5%)	48 840	96 893	(49,6%)
Техническое обслуживание воздушных судов	6 778	9 955	(31,9%)	20 247	23 942	(15,4%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	4 676	8 278	(43,5%)	15 155	22 481	(32,6%)
Прочие расходы	3 605	10 277	(64,9%)	6 431	26 564	(75,8%)
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>77 420</b>	<b>112 605</b>	<b>(31,2%)</b>	<b>228 962</b>	<b>316 719</b>	<b>(27,7%)</b>
Расходы на авиационное топливо	18 077	52 861	(65,8%)	62 006	145 569	(57,4%)
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>95 497</b>	<b>165 466</b>	<b>(42,3%)</b>	<b>290 968</b>	<b>462 288</b>	<b>(37,1%)</b>

Операционные расходы за 9 месяцев 2020 года снизились на 37,1% и составили 290 968 млн руб., что обусловлено преимущественно сокращением объема операционной деятельности – выставленные емкости снизились на 49,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а также реализацией инициатив по сокращению постоянных расходов.

Расходы на авиационное топливо снизились на 57,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 62 006 млн руб. на фоне уменьшения объема перевозок и налета часов.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, снизились на 27,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 228 962 млн руб. Ключевым драйвером данного снижения является снижение объема операций, включая практически полную остановку полетов в апреле и мае 2020 года.

- Расходы на оплату труда снизились на 24,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 50 354 млн руб.
- Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров снизились на 49,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 48 840 млн руб. При этом в связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействии распространению вируса были внедрены дополнительные процедуры предполетной подготовки и дезинфекции воздушных судов.

- Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 15,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 20 247 млн руб., что обусловлено уменьшением объемов работ по техническому обслуживанию на фоне сокращения объемов перевозок, что было частично нивелировано увеличением единоразовых выплат при возврате воздушных судов, в первую очередь, в первом квартале 2020 года. При этом во втором и третьем квартале 2020 года данная статья показала снижение на 45,7% и 31,9%, соответственно, за счет сокращения переменного компонента, связанного с налетом часов при сохранении необходимых затрат на поддержание летной годности остановленного флота.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 32,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 15 155 млн руб. за счет дополнительных масштабных оптимизационных мер в отношении общехозяйственных, консультационных, маркетинговых расходов.

Прочие расходы (нетто) снизились на 75,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 6 431 млн руб. Снижение обусловлено сокращением расходов на услуги систем бронирования и на продукты для производства бортового питания на фоне снижения объемов перевозок. В данной статье также учитывается доход от полученной субсидии в размере 7,9 млрд руб. от Правительства Российской Федерации во втором квартале 2020 года.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины, наибольшая статья расходов, которая в основном не зависит от объемов деятельности, увеличились на 9,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 87 935 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен, главным образом, переоценкой резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной ростом курса доллара США в течение 9 месяцев 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) составил 31 180 млн руб.

#### Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб., если не указано иное	3К 2020	3К 2019	Изм.	9М 2020	9М 2019	Изм.
<b>Операционный (убыток) / прибыль</b>	<b>(10 636)</b>	<b>47 077</b>	–	<b>(56 755)</b>	<b>61 695</b>	–
(Убыток) / прибыль от инвестиций, нетто	(48)	211	–	(357)	358	–
Финансовые доходы	1 097	1 934	(43,3%)	3 208	5 180	(38,1%)
Финансовые расходы	(13 238)	(14 295)	(7,4%)	(36 374)	(41 531)	(12,4%)
Реализация результата хеджирования	(2 775)	(965)	2,9x	(10 332)	(2 302)	4,5x
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	80	129	(38,0%)	(100)	225	–

Финансовые доходы за 9 месяцев 2020 года снизились на 38,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 3 208 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных доходов по депозитам в результате снижения процентных ставок.

Финансовые расходы снизились на 12,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 36 374 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных расходов по аренде в результате снижения процентных ставок, а также обязательств по аренде в валюте платежей.

Убыток от реализации результата хеджирования (статья, в которой отражаются учетные движения по валютным обязательствам по лизингу) составил 10 332 млн руб. Данная сумма включает часть переоценки лизинговых обязательств в размере 7 237 млн руб. Девальвация рубля в течение отчетного периода привела к переоценке долгового портфеля и в связи со снижением выручки, получаемой Группой в валюте, в соответствии с применяемыми учетными принципами часть данной переоценки отражается в отчете о прибылях и убытках.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за 9 месяцев 2020 года составил 79 406 млн руб.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>30.09.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	65 767	15 792	4,2x
Обязательства по аренде	713 995	557 124	28,2%
Пенсионные обязательства	791	784	0,9%
<b>Общий долг</b>	<b>780 553</b>	<b>573 700</b>	<b>36,1%</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	43 088	25 861	66,6%
<b>Чистый долг</b>	<b>737 465</b>	<b>547 839</b>	<b>34,6%</b>

Общий долг по состоянию на 30 сентября 2020 года увеличился на 36,1% по сравнению с показателем на 31 декабря 2019 года и составил 780 553 млн руб. Рост долговой нагрузки связан, в первую очередь, с переоценкой лизинговых обязательств на отчетную дату в результате девальвации рубля на 28,7% (по отношению к доллару США) с начала года, а также с привлечением новых кредитов для создания резерва ликвидности и для финансирования текущей деятельности на фоне значительного снижения фактических и ожидаемых доходов.

### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)