

Аэрофлот публикует финансовые результаты за четвертый квартал и двенадцать месяцев 2020 года по РСБУ

Москва, 4 февраля 2021 г. – ПАО «Аэрофлот» (далее «Компания», тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня публикует финансовую отчетность по итогам четвертого квартала и двенадцати месяцев 2020 года, подготовленную в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Результаты по РСБУ представлены на неконсолидированной основе.

Ключевые показатели по РСБУ, млн руб.

Показатель	4 квартал 2019	4 квартал 2020	Изменение	12 месяцев 2019	12 месяцев 2020	Изменение
Выручка	129 604	52 816	(59,2)%	551 767	229 766	(58,4)%
Себестоимость продаж	130 605	78 510	(39,9)%	542 976	331 734	(38,9)%
Валовая прибыль/(убыток)	(1 000)	(25 694)	н/д	8 791	(101 968)	н/д
Чистая прибыль/(убыток)	(1 960)	(30 972)	н/д	5 287	(96 527)	н/д

Комментарии по финансовым результатам 4 квартала и 12 месяцев 2020 года в стандартах РСБУ

- Распространение коронавирусной инфекции COVID-19 оказало беспрецедентное влияние на все сферы мирового рынка, включая гражданскую авиацию. Негативное влияние на экономическую ситуацию в мире оказало свое воздействие и на Российскую Федерацию. Правительством Российской Федерации предприняты меры по оказанию поддержки как компаниям, так и гражданам по обеспечению медицинского обслуживания, социальной и финансовой поддержки. Значимые меры поддержки были приняты и в отношении российских авиакомпаний.
- Негативное влияние распространения пандемии оказало давление на результаты финансово-экономической деятельности ПАО «Аэрофлот». Выручка за двенадцать месяцев составила 229 766 млн руб. и снизилась на 58,4% к аналогичному периоду 2019 года. После катастрофического сокращения объема авиаперевозок в марте и апреле 2020 года сформировался тренд на сокращение темпа снижения выручки, за 4 квартал выручка снизилась на 59,2% против снижения на 67,4% в 3 квартале и 85,0% во втором квартале 2020 года. Поддержку выручке в этом периоде оказало продолжение восстановления полетной программы в международном сегменте за счёт роста частотности и возобновления полетов по ряду направлений, а также активный рост выручки от сегмента грузовых перевозок (рост на 78% по сравнению с аналогичным периодом 2019 года). Объемы перевозки груза и почты к предыдущему кварталу выросли на 55,6% в четвертом квартале 2020 года преимущественно за счет роста грузовых перевозок на МВЛ на 130,7%. Существенный рост отмечен в сегменте перевозки средств индивидуальной защиты, лекарственных препаратов и вакцин на фоне продолжения использования флота для грузовых и грузопассажирских перевозок. При этом давление на удельную выручку на кресло-километр оказало общее снижение спроса на перевозку и, как следствие, снижение пассажирской загрузки за двенадцать месяцев 2020 года несмотря на динамику ставок.
- В четвертом квартале 2020 года сезонное снижение спроса было дополнено «второй волной» коронавирусной инфекции, что сказалось на динамике операционных показателей. При этом продолжилось постепенное восстановление международной полетной программы при корректировке емкостей на внутренних линиях в соответствии со спросом, что позволило избежать избыточного предложения и дополнительных расходов: количество

выполненных рейсов на международных направлениях выросло на 93,5% к уровню третьего квартала 2020 года при снижении количества выполненных рейсов на внутренних направлениях на 16,2%. В связи с открытием ряда международных направлений рост пассажиропотока на МВЛ составил 55,6 % к уровню третьего квартала.

- Себестоимость продаж за двенадцать месяцев 2020 года составила 331 734 млн руб., что на 38,9% ниже показателя за аналогичный период 2019 года. Негативное влияние роста курса валют (среднегодовой курс доллара США в 2020 году по сравнению с 2019 вырос на 11,5 %, евро – на 13,8 %) на себестоимость составило +14,9 млрд рублей. Масштабные меры по оптимизации затрат, принятые менеджментом Компании, проведенная реструктуризация графиков лизинговых платежей и согласование с контрагентами оптимизированных платежных условий в совокупности с сокращением объемов работ позволили снизить как постоянные, так и переменные затраты.
- Ограничение объемов перевозок, а также предпринятые менеджментом меры по сокращению емкостей позволили существенно снизить переменные затраты, зависящие от объема деятельности, в частности, снизились расходы на авиационное топливо на 63,8%, на обслуживание в аэропортах на 54,7%, а также на питание пассажиров на борту на 64,8%. Постоянные производственные затраты также сокращались в результате внедрения дополнительных оптимизационных мер. В связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействию распространению коронавирусной инфекции Компания направила на выполнение дополнительных процедур предполетной подготовки, дезинфекции воздушных судов, обеспечение пассажиров средствами индивидуальной защиты порядка 0,8 млрд рублей.
- В результате оптимизационных мер Компании удалось обеспечить совокупное сокращение управленческих и коммерческих расходов на 37,2% за двенадцать месяцев 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (данные статьи расходов включают расходы на оплату труда управленческого персонала, общехозяйственные, консультационные, маркетинговые расходы, а также затраты на системы бронирования).
- В результате сильнейшего в истории мировой авиации кризиса, практически полной остановки перевозок на международных направлениях во втором и третьем кварталах, проведения противозидемических мер в регионах Российской Федерации, которые привели к существенному давлению на спрос во втором-четвертом кварталах 2020 года, по итогам двенадцати месяцев 2020 года чистый убыток Компании составил 96,5 млрд руб. Оптимизационные инициативы, привлечение дополнительного капитала, меры государственной поддержки позволили обеспечить сохранение квалифицированного персонала и производственной базы ПАО «Аэрофлот», а также обеспечить высокий уровень безопасности полетов в крайне сложной ситуации пандемии. Благодаря оптимизационным инициативам и постепенному восстановлению емкостей Компании в строгой увязке со спросом и экономическим эффектом во втором полугодии 2020 года, удалось обеспечить дополнительные доходы, в частности от грузовых перевозок, избежать неоптимальных затрат и таким образом частично сдерживать негативное влияние кризисных явлений на финансовый результат года.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
и рынкам капитала
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru