

Аэрофлот публикует финансовые результаты за третий квартал и девять месяцев 2021 года по РСБУ

Москва, 29 октября 2021 г. – ПАО «Аэрофлот» (далее «Компания», тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня публикует финансовую отчетность по итогам третьего квартала и девяти месяцев 2021 года, подготовленную в соответствии с Российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Результаты по РСБУ представлены на неконсолидированной основе.

Ключевые показатели по РСБУ, млн руб.

Показатель	3 квартал 2020	3 квартал 2021	Изм.	9 месяцев 2020	9 месяцев 2021	Изм.
Выручка	55 246	126 118	+2,3x	176 950	276 016	56,0%
Себестоимость продаж	75 648	117 651	55,5%	253 224	295 219	16,6%
Валовая прибыль / (убыток)	(20 402)	8 467	н/д	(76 274)	(19 203)	(74,8)%
Чистая прибыль / (убыток)	(23 261)	2 893	н/д	(65 555)	(23 441)	(64,2)%

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Опубликованные результаты Аэрофлота по российским стандартам бухгалтерского учета вновь подтверждают прогресс, достигнутый Компанией в 2021 году. После последовательного улучшения финансовых показателей на протяжении нескольких кварталов, в отчетном третьем квартале Компания получила чистую прибыль в размере 2,9 млрд руб. Значительный вклад в улучшение финансового результата внес спрос и обеспеченный им рост объема внутрироссийских перевозок, на которые Компания сделала ставку в высокий сезон. Так, по итогам третьего квартала 2021 года пассажиропоток Группы «Аэрофлот» на внутреннем рынке превысил показатель аналогичного периода 2019 года на 27,4%^[1]. Постепенное снятие ограничений в международном сегменте, возможности которого были максимально использованы Компанией, также оказало положительное влияние на результаты. Если в январе 2021 года выставленные емкости авиакомпании «Аэрофлот» на международных линиях составляли только 16% от уровня сопоставимого периода 2019 года, то к сентябрю показатель восстановления перевозок достиг 40%.

В течение всего года Аэрофлот не переставал уделять особое внимание безопасности полетов. Авиационный транспорт в целом является одним из наиболее безопасных способов передвижения в период пандемии благодаря современным технологиям фильтрации и очистки воздуха на борту. Безопасность подтверждается многочисленными исследованиями отраслевых экспертов и международных организаций, в том числе IATA. Мы продолжим прикладывать все усилия для того, чтобы наши пассажиры чувствовали себя защищенными. Ношение масок на борту – обязательное требование. Уже около 80% наших сотрудников вакцинированы. В дополнение к этому мы прикладываем все усилия для продвижения вакцинации среди наших пассажиров: организовано информирование и проведена специальная акция «Мили вакцинации». Компания продолжает выполнять дополнительные процедуры предполетной подготовки, дезинфекцию воздушных судов, обеспечивает пассажиров средствами индивидуальной защиты. Мы уверены, что наши усилия – необходимый вклад в обеспечение качества и безопасности путешествий для наших пассажиров».

Комментарии по финансовым результатам третьего квартала и девяти месяцев 2021 года в стандартах РСБУ

- Выручка за девять месяцев 2021 года составила 276 016 млн руб. и выросла на 56,0% к аналогичному периоду 2020 года. Выручка за третий квартал 2021 года составила 126 118 млн руб., что в 2,3 раза выше уровня третьего квартала 2020 года и составляет около 75% уровня выручки за третий квартал 2019 года. Положительное влияние на выручку

^[1] изменение объемов операционных показателей 2021 года против 2019 года рассчитано на основе сопоставимой структуры Группы «Аэрофлот», т.е. исключая показатели авиакомпании «Аврора» в 2019 году.

оказало активное развитие перевозок на внутренних линиях, а также продолжение восстановления полетной программы в международном сегменте. Выручка от пассажирских перевозок в девяти месяцах 2021 года выросла на 65,3% по сравнению с девятью месяцами 2020 года. Улучшение динамики удельной выручки на пассажиро-километр было усилено ростом загрузки кресел авиакомпании «Аэрофлот» на 8,4 п.п. в девяти месяцах 2021 года по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, что положительно сказалось на динамике RASK.

- Себестоимость продаж за девять месяцев 2021 года составила 295 219 млн руб., всего на 16,6% выше аналогичного периода 2020 года, что значительно ниже динамики выручки. Масштабные меры по оптимизации расходов, начавшиеся в 2020 году, консервативный подход к затратам и продолжение переговоров с контрагентами о дальнейшей реструктуризации лизинговых платежей позволили сдержать рост себестоимости продаж даже с учетом роста объемов работ в третьем квартале и несмотря на продолжающееся давление на себестоимость со стороны стоимости авиационного керосина и динамики валютного курса.
- Затраты на топливо за девять месяцев 2021 года увеличились на 11,6 млрд руб. (30,1%) по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, что в основном (+6,4 млрд руб.) обусловлено ростом цены авиационного керосина (рост средней цены составил 29,2%). Расходы на лизинг воздушных судов остались на уровне 2020 года благодаря строгой дисциплине в отношении расширения парка воздушных судов, которое происходит в соответствии с динамикой ожидаемого спроса. Расходы на оплату труда в девяти месяцах 2021 года снизились на 12,2% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года.
- Валовый убыток за девять месяцев 2021 года сократился почти в 4 раза по сравнению с аналогичным периодом 2020 года до 19,2 млрд руб. благодаря активному росту выручки при одновременном контроле над издержками. При этом в третьем квартале 2021 года Компания впервые за последние восемь кварталов получила валовую прибыль в размере 8,5 млрд руб.
- В результате оптимизационных мер в девяти месяцах 2021 года Компании удалось сохранить управленческие расходы на уровне аналогичного периода 2020 года. Коммерческие расходы выросли на 25,2% в основном за счет увеличения затрат на системы бронирования на фоне значительного роста объемов бронирований, вызванных ростом спроса, активным расширением полетов на внутренних линиях и частичным восстановлением полетной программы в международном сегменте. При этом Компания продолжает сдерживать рост прочих коммерческих расходов.
- Особое внимание Компания уделяет уровню платежеспособности. Аэрофлот в 2021 году сформировал устойчивую ликвидную позицию, которая остается на высоком уровне на конец сентября (67,5 млрд руб.). Снижение объема денежных средств в третьем квартале 2021 года (-19,7 млрд руб.) является сезонным и связано с исполнением обязательств по перевозке перед пассажирами на сумму 21,0 млрд руб. вследствие активизации внутренних авиаперевозок и возобновления перевозок на международных маршрутах, а также сезонного роста пассажиропотока в летний период с последующим сезонным замедлением числа будущих бронирований. Аналогичные сезонные тренды третьего квартала были характерны и для времен до пандемии. Общая долговая нагрузка ПАО «Аэрофлот» на 30.09.2021 не изменилась по сравнению с 30.06.2021 и составила 98,6 млрд руб., из которых более 80% приходится на долгосрочные кредиты и займы.
- Таким образом, под влиянием указанных выше факторов и мероприятий, реализуемых Компанией, финансовые результаты за девять месяцев и третий квартал 2021 года показали дальнейшее улучшение. В третьем квартале 2021 года Компания получила чистую прибыль на фоне активного развития производственной программы на внутреннем рынке и роста спроса на авиаперевозки в летнем сезоне. Ситуация в отрасли по-прежнему остается сложной, однако Аэрофлот продолжает использовать все возможности, предоставляемые рынком, для продолжения расширения производственной программы и улучшения финансовых результатов.



Контакты для инвесторов:

Аэрофлот
Отдел по связям с инвесторами
и рынкам капитала
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот
Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
+7 (499) 500-73-87
+7 (495) 753-86-39
presscentr@aeroflot.ru