

АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 2 КВАРТАЛ И 6 МЕСЯЦЕВ 2021 ГОДА

Москва, 30 августа 2021 г. – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность за шесть месяцев 2021 года, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2 квартал и 6 месяцев 2021 года

2 квартал 2021 года	6 месяцев 2021 года
выручка составила 119 650 млн руб., что в 4,7 раза превышает показатель аналогичного периода прошлого года	выручка увеличилась на 30,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 195 148 млн руб.
показатель EBITDA составил 33 875 млн руб.;	показатель EBITDA составил 41 583 млн руб.;
Группа кратно сократила чистый убыток, который составил 2 594 млн руб.	Группа кратно сократила чистый убыток, который составил 27 737 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«Во втором квартале 2021 года Группе «Аэрофлот» удалось в полной мере использовать возможности сегмента внутренних перевозок, а также постепенное возобновление международных полетов для улучшения финансовых результатов. С учетом сохраняющихся ограничений, масштаба деятельности и флота Группы «Аэрофлот», волатильности макроэкономических факторов, в том числе определяющих стоимость керосина, влияния пандемии на спрос и снижения среднего срока будущих бронирований, кратное сокращение квартального чистого убытка до 2,6 млрд рублей является значительным улучшением результатов. Годом ранее, во втором квартале 2020 года, чистый убыток составил 35,8 млрд рублей, и ни в один из последующих периодов, включая летний сезон 2020 года, Группа так близко не приближалась к положительному результату.

Спрос на внутренние перевозки, в том числе эффект замещения международных поездок полетами по России, позволил Группе «Аэрофлот» во втором квартале 2021 года увеличить пассажиропоток на внутренних линиях на 13,7% по сравнению со вторым кварталом 2019 года. И хотя международные перевозки по-прежнему показывали снижение по сравнению со вторым кварталом 2019 года на 77,7%, наблюдалась положительная динамика по темпам их восстановления. Так, если в первом квартале 2021 года снижение международного пассажиропотока к 2019 году составляло 84,2%, то к июню оно составило уже 75,4% по сравнению с июнем 2019 года, продолжив восстанавливаться в начале третьего квартала. Однако определяющим фактором улучшения результатов и кратного снижения убытка, несмотря на давление на доходные ставки, стал именно внутренний рынок.

Указанное восстановление полетов обеспечило рост выручки до 119,7 млрд рублей во втором квартале 2021 года. Показатель EBITDA, который вышел в положительную зону в первом квартале 2021 года, также продолжил восстановление и по итогам второго квартала 2021 года составил 33,9 млрд рублей, что ниже уровня аналогичного периода 2019 года, однако превышает 20,1 млрд рублей EBITDA, полученный Группой в сезонно сильный третий квартал 2020 года. При этом рентабельность EBITDA по итогам второго квартала составила 28,3%, что превысило показатель второго квартала 2019 года – 27,1%.

Ликвидность остается в центре нашего внимания. На конец июня 2021 года объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличился по сравнению с показателем на конец 2020 года и составил 113,2 млрд рублей, что превышает размер нашего долга без учета лизинговых обязательств. Значимую поддержку ликвидности оказало увеличение числа бронирований билетов перед высоким сезоном. Кроме того, для формирования дополнительного запаса ликвидности в июне мы выпустили пятилетние рублевые облигации, что в дополнение к выборке по ряду долгосрочных линий позволило улучшить структуру задолженности, сократив долю краткосрочных обязательств в пользу долгосрочных.

Пандемия и ее последствия по-прежнему продолжают оказывать влияние на результаты Группы, поэтому мы продолжаем наше развитие с использованием возможностей внутреннего рынка и доступных возможностей на международном рынке, запустили и планируем к запуску новые внутренние и международные маршруты. Значительное ускорение темпов вакцинации в России, столь необходимое для транспортной отрасли, уже оказывает положительное влияние на перевозки и повышает нашу уверенность в продолжении восстановления авиации».

Основные производственные показатели

Показатель	2К 2021	2К 2020	Изм.	6М 2021	6М 2020	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	11 187	1 731	6,5x	18 557	12 927	43,6%
- международные перевозки	1 548	52	29,7x	2 453	4 567	(46,3%)
- внутренние перевозки	9 638	1 679	5,7x	16 104	8 361	92,6%
Пассажирооборот, млн пкм	23 747	3 681	6,5x	38 990	32 719	19,2%
- международные перевозки	5 270	264	20,0x	8 342	16 845	(50,5%)
- внутренние перевозки	18 477	3 417	5,4x	30 648	15 874	93,1%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	30 417	7 079	4,3x	49 452	47 871	3,3%
- международные перевозки	7 231	487	14,8x	11 659	23 871	(51,2%)
- внутренние перевозки	23 186	6 592	3,5x	37 793	24 000	57,5%
Занятость кресел, %	78,1%	52,0%	26,1 п.п.	78,8%	68,3%	10,5 п.п.
- международные перевозки	72,9%	54,1%	18,8 п.п.	71,6%	70,6%	1,0 п.п.
- внутренние перевозки	79,7%	51,8%	27,9 п.п.	81,1%	66,1%	15,0 п.п.

За 6 месяцев 2021 года Группа «Аэрофлот» перевезла 18,6 млн пассажиров, что на 43,6% выше результата аналогичного периода 2020 года. В отчетном периоде продолжилось восстановление объемов внутренних перевозок и частичное восстановление международного авиасообщения, которое остается существенно ограниченным.

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	2К 2021	2К 2020	Изм.	6М 2021	6М 2020	Изм.
Выручка	119 650	25 458	4,7x	195 148	149 352	30,7%
ЕБИТДА	33 875	(1 962)	–	41 583	11 092	3,7x
Рентабельность ЕБИТДА	28,3%	–	–	21,3%	7,4%	13,9 п.п.
Убыток за период	(2 594)	(35 786)	(92,8%)	(27 737)	(58 270)	(52,4%)

Выручка

Млн руб., если не указано иное	2К 2021	2К 2020	Изм.	6М 2021	6М 2020	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	104 749	12 983	8,1x	165 056	119 591	38,0%
в т.ч. регулярные перевозки	99 477	12 364	8,0x	158 438	114 503	38,4%
чартерные перевозки	5 272	619	8,5x	6 618	5 088	30,1%
Выручка от грузовых перевозок	6 422	7 478	(14,1%)	14 381	12 282	17,1%
Прочая выручка	8 479	4 997	69,7%	15 711	17 479	(10,1%)
Выручка итого	119 650	25 458	4,7x	195 148	149 352	30,7%

Выручка Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2021 года увеличилась на 30,7% по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и составила 195 148 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 38,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 158 438 млн руб., что связано с частичным восстановлением пассажиропотока и ростом процента занятости кресел на 10,5 п.п., до 78,8%.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 17,1%, до 14 381 млн руб., по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне роста объема перевозок груза и почты на 19,5%. При этом снижение грузовых перевозок во втором квартале 2021 года связано со уменьшением объема непосредственно грузовых рейсов, специально организованных в период режима самоизоляции во втором квартале 2020 года.

Прочая выручка снизилась на 10,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 15 711 млн руб.

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2К 2021	2К 2020	Изм.	6М 2021	6М 2020	Изм.
Амортизация и таможенные пошлины	28 585	31 001	(7,8%)	56 965	57 211	(0,4%)
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	21 067	5 493	3,8x	36 633	32 937	11,2%
Расходы на оплату труда	16 375	13 496	21,3%	31 136	34 620	(10,1%)
Техническое обслуживание воздушных судов	7 685	4 244	81,1%	13 140	13 469	(2,4%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	4 929	4 291	14,9%	9 137	10 479	(12,8%)
Прочие расходы/(доходы)	7 524	(5 429)	–	18 508	2 826	6,5x
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	86 165	53 096	62,3%	165 519	151 542	9,2%
Расходы на авиационное топливо	28 195	5 325	5,3x	45 011	43 929	2,5%
Операционные расходы итого	114 360	58 421	95,8%	210 530	195 471	7,7%

Операционные расходы за 6 месяцев 2021 года увеличились на 7,7% и составили 210 530 млн руб., что обусловлено частичным восстановлением объемов операционной деятельности – выставленные емкости увеличились на 3,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 2,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 45 011 млн руб. на фоне роста объема перевозок и налета часов.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 9,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 165 519 млн руб. Ключевым фактором является увеличение объема операций.

- Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 11,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 36 633 млн руб. В то же время в связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействии распространению коронавирусной инфекции Группа продолжила выполнение дополнительных процедур предполетной подготовки, дезинфекции воздушных судов, обеспечение пассажиров средствами индивидуальной защиты.

- Расходы на оплату труда снизились на 10,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 31 136 млн руб.
- Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 2,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 13 140 млн руб.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 12,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 9 137 млн руб. за счет масштабных оптимизационных мер в отношении общехозяйственных, консультационных, маркетинговых расходов.

Прочие расходы (нетто) увеличились в 6,5 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 18 508 млн руб., что связано с выбытием дочерней авиакомпании «Аврора» из состава Группы и продолжением сотрудничества с ней в рамках код-шерингового соглашения (то есть расходы, относимые к код-шеринговому соглашению, ранее отражавшиеся в составе расходов Группы как расходы на топливо, оплату труда, обслуживание воздушных судов и другие, теперь отражаются вместе в составе прочих расходов). Кроме того, показатель за 6 месяцев 2020 года включает доход от субсидии в размере 7,9 млрд руб. от Правительства Российской Федерации.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины (наибольшая статья расходов, которая в основном не зависит от объемов деятельности) остались практически на уровне аналогичного периода прошлого года и составили 56 965 млн руб.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) составил 41 583 млн руб.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2К 2021	2К 2020	Изм.	6М 2021	6М 2020	Изм.
Операционный (убыток)/ прибыль	5 290	(32 963)	–	(15 382)	(46 119)	(66,6%)
(Убыток) / прибыль от инвестиций, нетто	(237)	303	–	(342)	(309)	10,7%
Финансовые доходы	3 164	1 035	3,1x	5 817	2 164	2,7x
Финансовые расходы	(10 004)	(12 115)	(17,4%)	(19 832)	(23 189)	(14,5%)
Реализация результата хеджирования	(1 437)	(197)	7,3x	(3 851)	(7 557)	(49,0%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	36	(183)	–	(40)	(180)	(77,8%)

Финансовые доходы за 6 месяцев 2021 года увеличились в 2,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 5 817 млн руб., что в основном обусловлено ростом процентных доходов в связи с увеличением среднего остатка денежных средств на банковских счетах по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Финансовые расходы снизились на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 19 832 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных расходов по аренде в результате снижения процентных ставок.

Убыток от реализации результата хеджирования (статья, в которой отражаются учетные движения по валютным обязательствам по лизингу) составил 3 851 млн руб. Убыток по данной статье за аналогичный период прошлого года составил 7 557 млн руб. и включал в себя часть переоценки лизинговых обязательств в размере 6 710 млн руб., которая была отнесена на прибыли и убытки в соответствии с применяемыми учетными принципами в результате снижения выручки, получаемой Группой в валюте.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за 6 месяцев 2021 года составил 27 737 млн руб. из которых только 2 594 млн руб. приходится на финансовый результат второго квартала.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	30.06.2021	31.12.2020	Изменение
Кредиты и займы	107 110	88 635	20,8%
Обязательства по аренде	674 643	662 507	1,8%
Пенсионные обязательства	747	792	(5,7%)
Общий долг	782 500	751 934	4,1%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	113 152	93 775	20,7%
Чистый долг	669 348	658 159	1,7%

Общий долг по состоянию на 30 июня 2021 года увеличился на 4,1%, до 782 500 млн руб. Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций увеличился на 20,7%, до 113 152 млн руб. по сравнению с 31 декабря 2020 года. Увеличение объема денежных средств связано с выпуском пятилетних облигаций в июне 2021 года, а также увеличением поступлений денежных средств от бронирований на летний сезон как в результате продолжения восстановления емкостей, так и в результате сезонного фактора.

Контакты для инвесторов:

Аэрофлот

Отдел по связям с инвесторами

+7 (495) 258-06-86

ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Аэрофлот

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

presscentr@aeroflot.ru