

## АЭРОФЛОТ ОБЪЯВЛЯЕТ ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПО МСФО ЗА 2021 ГОД

**Москва, 2 марта 2022 г.** – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность за 2021 год, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

### Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот»

4 квартал 2021 года	12 месяцев 2021 года
Выручка увеличилась на 90,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 129 513 млн руб.	Выручка увеличилась на 62,7% по сравнению с прошлым годом, до 491 733 млн руб.
Показатель EBITDA составил 20 901 млн руб.	Показатель EBITDA составил 116 536 млн руб.
Чистый убыток сократился до 18 358 млн руб.	Значительное сокращение чистого убытка, до 34 460 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал<sup>1</sup>:

«В 2021 году Группа «Аэрофлот» несмотря на давление макроэкономических факторов, включая колебания курсов валют и значительный рост стоимости керосина, достигла значительного улучшения финансовых результатов: роста выручки и кратного сокращения убытка. Ключевой вклад в улучшение результатов внесли последовательные шаги менеджмента по масштабному восстановлению объемов деятельности: перевезено 45,8 млн пассажиров, что составляет 77,6% от пассажиропотока 2019 года. На внутренних линиях благодаря запуску новых направлений, развитию региональной программы перевозок, а также росту перевозок в бюджетном сегменте Группа «Аэрофлот» перевезла на 15,3% больше, чем в 2019 году. На международных линиях пассажиропоток восстанавливался в течение года постепенно, начиная с 13,8% от объемов 2019 года в январе, завершив декабрь с уровнем восстановления международного трафика на 48,2%, при этом значительный вклад внесло открытие новых направлений полетов и шаги по восстановлению маршрутной сети.

Была продолжена строгая бюджетная политика контроля над расходами, благодаря чему восстановление выручки происходило опережающими темпами по сравнению с динамикой расходов. За 2021 год выручка Группы «Аэрофлот» составила 491,7 млрд руб., увеличившись на 62,7% по сравнению с прошлым годом, тогда как рост операционных расходов составил 26,0%. Значительное улучшение показателей рентабельности: EBITDA составила 116,5 млрд руб., а рентабельность по EBITDA – 23,7%, что только на 1,2 п.п. ниже, чем в 2019 году. Операционный убыток 2020 года был значительно сокращен, Компания по итогам 2021 года приблизилась к операционной прибыли. Последовательно улучшая финансовые показатели, в третьем квартале 2021 года Группа «Аэрофлот» впервые с начала пандемии получила квартальную чистую прибыль в размере 11,6 млрд руб., что внесло вклад в улучшение годового результата. Чистый убыток по итогам года был сокращен в 3,6 раза по сравнению с 2020 годом и составил 34,5 млрд руб. Таким образом, весь пакет оптимизационных и операционных инициатив менеджмента обеспечил финансовые результаты лучше бюджетного плана.

В течение года Группа «Аэрофлот» закрывала потребность в финансировании через привлечение заемных средств, включая банковский долг и размещение облигаций, а также за счет возвратов авансов по поставкам воздушных судов, поступление которых улучшило ситуацию с ликвидностью. На конец отчетного периода Группа «Аэрофлот» имела значительный объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций в размере 93,8 млрд руб.».

<sup>1</sup> Изменение операционных показателей 2021 года против 2019 года рассчитано на основе сопоставимой структуры Группы «Аэрофлот», то есть исключая показатели авиакомпании «Аврора» в 2019 году.

## Основные операционные показатели<sup>1</sup>

Показатель	4К 2021	4К 2020	Изм.	12М 2021	12М 2020	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	11 698	7 100	64,8%	45 812	30 157	51,9%
- международные линии	3 031	799	3,8x	8 475	5 984	41,6%
- внутренние линии	8 667	6 301	37,5%	37 337	24 172	54,5%
Пассажирооборот, млн пкм	26 389	14 282	84,8%	100 112	68 016	47,2%
- международные линии	9 855	2 520	3,9x	27 360	21 151	29,4%
- внутренние линии	16 534	11 762	40,6%	72 752	46 865	55,2%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	33 765	19 140	76,4%	124 623	92 334	35,0%
- международные линии	14 051	3 701	3,8x	37 952	29 972	26,6%
- внутренние линии	19 714	15 438	27,7%	86 671	62 362	39,0%
Занятость кресел, %	78,2%	74,6%	3,6 п.п.	80,3%	73,7%	6,6 п.п.
- международные линии	70,1%	68,1%	2,0 п.п.	72,1%	70,6%	1,5 п.п.
- внутренние линии	83,9%	76,2%	7,7 п.п.	83,9%	75,2%	8,7 п.п.

В 2021 году Группа «Аэрофлот» перевезла 45,8 млн пассажиров, что на 51,9% выше результата 2020 года. Рост пассажиропотока, рассчитанный без учета перевозок авиакомпании «Аврора» в прошлом году, составил 56,0%. Объемы внутренних перевозок полностью восстановились и превысили уровень 2019 года. Продолжилось частичное восстановление международного авиасообщения, которое остается существенно ограниченным.

## Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	4К 2021	4К 2020	Изм.	12М 2021	12М 2020	Изм.
Выручка	129 513	67 969	90,5%	491 733	302 182	62,7%
ЕБИТДА	20 901	(4 191)	–	116 536	26 989	4,3x
Рентабельность ЕБИТДА	16,1%	–	–	23,7%	8,9%	14,8 п.п.
Убыток за период	(18 358)	(43 802)	(58,1%)	(34 460)	(123 208)	(72,0%)

## Выручка

Млн руб., если не указано иное	4К 2021	4К 2020	Изм.	12М 2021	12М 2020	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	106 188	50 133	2,1x	422 813	243 708	73,5%
в т.ч. регулярные перевозки	97 837	46 398	2,1x	398 217	225 753	76,4%
чартерные перевозки	8 351	3 735	2,2x	24 596	17 955	37,0%
Выручка от грузовых перевозок	13 672	9 635	41,9%	34 406	26 768	28,5%
Прочая выручка	9 653	8 201	17,7%	34 514	31 706	8,9%
<b>Выручка итого</b>	<b>129 513</b>	<b>67 969</b>	<b>90,5%</b>	<b>491 733</b>	<b>302 182</b>	<b>62,7%</b>

<sup>1</sup> Операционные показатели Группы «Аэрофлот» за 2020 год включают перевозки авиакомпании «Аврора», входившей в состав Группы «Аэрофлот» до 25 декабря 2020 года.

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2021 год увеличилась на 62,7% по сравнению с прошлым годом и составила 491 733 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 76,4% по сравнению с прошлым годом и составила 398 217 млн руб., что связано с восстановлением пассажиропотока и ростом процента занятости кресел на 6,7 п.п. по сравнению с прошлым годом, до 80,3%.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 28,5%, до 34 406 млн руб., по сравнению с прошлым годом на фоне роста объема перевозок груза и почты на 23,5%.

Прочая выручка увеличилась на 8,9% по сравнению с прошлым годом, до 34 514 млн руб.

### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2021</b>	<b>4К 2020</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2021</b>	<b>12М 2020</b>	<b>Изм.</b>
Амортизация и таможенные пошлины	33 930	31 207	8,7%	121 551	119 142	2,0%
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	27 067	14 783	83,1%	93 218	63 623	46,5%
Расходы на оплату труда	19 435	15 091	28,8%	68 439	65 445	4,6%
Техническое обслуживание воздушных судов	7 260	8 809	(17,6%)	27 412	29 056	(5,7%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	6 514	5 423	20,1%	20 893	20 578	1,5%
Прочие расходы	6 439	12 603	(48,9%)	35 487	19 034	86,4%
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>100 645</b>	<b>87 916</b>	<b>14,5%</b>	<b>367 000</b>	<b>316 878</b>	<b>15,8%</b>
Расходы на авиационное топливо	41 897	15 451	2,7x	129 748	77 457	67,5%
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>142 542</b>	<b>103 367</b>	<b>37,9%</b>	<b>496 748</b>	<b>394 335</b>	<b>26,0%</b>

Операционные расходы за 2021 год увеличились на 26,0% по сравнению с 2020 годом и составили 496 748 млн руб., что обусловлено восстановлением объемов операционной деятельности – выставленные емкости увеличились на 35,0% по сравнению с прошлым годом (с учетом авиакомпании «Аврора» в 2020 году).

Расходы на авиационное топливо увеличились на 67,5% по сравнению с прошлым годом и составили 129 748 млн руб. на фоне роста цен на топливо, а также объема перевозок и налета часов. Средняя цена на топливо за 12 месяцев 2021 года выросла на 21,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, при этом в 4 квартале рост составил 76,1%.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 15,8% по сравнению с прошлым годом, до 367 000 млн руб. Ключевым фактором является увеличение объема операций.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 46,5% по сравнению с прошлым годом и составили 93 218 млн руб., в основном на фоне роста объема перевозок. В связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействии распространению коронавирусной инфекции Группа «Аэрофлот» продолжила выполнение дополнительных процедур предполетной подготовки, дезинфекции воздушных судов, обеспечение пассажиров средствами индивидуальной защиты.

Расходы на оплату труда увеличились на 4,6% по сравнению с прошлым годом, до 68 439 млн руб.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 5,7% по сравнению с прошлым годом и составили 27 412 млн руб., что в основном связано с выбытием авиакомпании «Аврора» из состава Группы «Аэрофлот».

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы, несмотря на значительную инфляцию, остались практически на уровне прошлого года и составили 20 893 млн руб., за счет масштабных оптимизационных мер в отношении общехозяйственных, консультационных и маркетинговых расходов.

Прочие расходы (нетто) увеличились в 86,4% по сравнению с прошлым годом и составили 35 487 млн руб., что связано с выбытием дочерней авиакомпании «Аврора» из состава Группы «Аэрофлот» и продолжением сотрудничества с ней в рамках код-шерингового соглашения (то есть расходы, относимые к код-шеринговому соглашению, ранее отражавшиеся в составе расходов Группы «Аэрофлот» как расходы на топливо, оплату труда, обслуживание воздушных судов и другие, теперь отражаются вместе в составе прочих расходов). Также оказало влияние увеличение расходов на услуги связи и систем бронирования на фоне роста объема перевозок.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины (наибольшая статья расходов, которая в основном не зависит от объемов деятельности) остались практически на уровне прошлого года и составили 121 551 млн руб.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) за 2021 год составил 116 536 млн руб.

#### Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2021</b>	<b>4К 2020</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2021</b>	<b>12М 2020</b>	<b>Изм.</b>
<b>Операционный убыток</b>	<b>(13 029)</b>	<b>(35 398)</b>	<b>(63,2%)</b>	<b>(5 015)</b>	<b>(92 153)</b>	<b>(94,6%)</b>
Убыток от инвестиций, нетто	(80)	(200)	(60,0%)	(265)	(557)	(52,4%)
Финансовые доходы	3 488	2 062	69,2%	12 331	4 938	2,5x
Финансовые расходы	(10 979)	(11 210)	2,1%	(41 407)	(47 252)	(12,4%)
Реализация результата хеджирования	(3 371)	(2 922)	15,4%	(8 291)	(13 254)	(37,4%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	87	(43)	–	153	(143)	--
Результат от выбытия дочерней компании	–	(5 066)	–	–	(5 066)	–

Финансовые доходы за 2021 год увеличились в 2,5 раза по сравнению с прошлым годом, до 12 331 млн руб., что в основном обусловлено ростом процентных доходов в связи с увеличением среднего остатка денежных средств на банковских счетах по сравнению прошлым годом, а также прибылью от курсовых разниц в результате изменения курсов валют.

Финансовые расходы снизились на 12,4% по сравнению с прошлым годом, до 41 407 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных расходов по аренде в результате снижения процентных ставок.

Убыток от реализации результата хеджирования (статья, в которой отражается перенос части резерва хеджирования на финансовый результат Группы в соответствии с графиком получения захеджированной выручки) составил 8 291 млн руб. Убыток по данной статье за прошлый год составил 13 254 млн руб.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за 2021 год сократился на 72,0% по сравнению с прошлым годом и составил 34 460 млн руб.

### Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	132 268	88 635	49,2%
Обязательства по аренде	665 283	662 507	0,4%
Пенсионные обязательства	733	792	(7,4%)
<b>Общий долг</b>	<b>798 284</b>	<b>751 934</b>	<b>6,2%</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	93 753	93 775	(0,0%)
<b>Чистый долг</b>	<b>704 531</b>	<b>658 159</b>	<b>7,0%</b>

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2021 года увеличился на 6,2% по сравнению с показателем на 31 декабря 2020 года, до 798 284 млн руб. Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций остался на уровне 31 декабря 2020 года и составил 93 753 млн руб.

### Контакты для инвесторов:

*Аэрофлот*

Отдел по связям с инвесторами

и рынкам капитала

+7 (495) 258-06-86

[ir@aeroflot.ru](mailto:ir@aeroflot.ru)

### Контакты для СМИ:

*Аэрофлот*

Пресс-служба

+7 (495) 752-90-71

+7 (499) 500-73-87

+7 (495) 753-86-39

[presscentr@aeroflot.ru](mailto:presscentr@aeroflot.ru)