

Консолидированные финансовые результаты Группы компаний **Аэрофлот** в соответствии с МСФО за 9 месяцев 2011 г.

Москва

20 декабря 2011 года

Докладчик:

Курмашов Шамиль Равильевич

Заместитель генерального директора по финансам и инвестициям

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

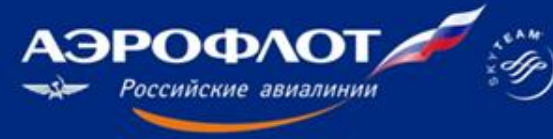
3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

Основные события за 9 месяцев 2011 года



- 15 ноября 2011 года завершена сделка по передаче Аэрофлоту авиационных активов, принадлежавших Госкорпорации «Ростехнологии». Дочерняя компания «Аэрофлот-Финанс» получила акции ОАО «Владивосток Авиа» (52,156%), ОАО «Саратовские авиалинии» (51%), ОАО «Авиакомпания «Сахалинские авиатрассы» (100%), ОАО «Авиакомпания «Россия» (75% минус одна акция), ОАО «Оренбургские авиалинии» (100%) в обмен на 3,55% акций ОАО «Аэрофлот».
- Аэрофлот стал обладателем премии «Russian Business Travel & MICE Award» в номинации «Лучшая компания для бизнес-путешественников». Ежегодная профессиональная награда «Russian Business Travel & MICE Award» в области бизнес-туризма учреждена журналом Business Travel и интернет-порталом Conference.ru.
- Аэрофлот получил награду компании SAP за лучшее внедрение ее продукта в транспортной отрасли. Интегрированная система управления предприятием SAP ERP активно внедряется в ОАО «Аэрофлот» с 2009 года.
- Аэрофлот вошел в топ-10 транспортных и туристических компаний мира по версии The Boston Consulting Group (BCG) – мирового лидера в области управленческого консалтинга и бизнес-стратегий, заняв среди них седьмое место по показателям эффективности. Согласно исследованию, за последние годы уверенный рост продемонстрировали такие показатели ОАО «Аэрофлот», как совокупный доход для акционеров, объем продаж, маржа.
- Аэрофлот занял первое место в конкурсе дорожных карт инновационного развития «ROADMAP 2011». Инновационные проекты Аэрофлот осуществляет в сотрудничестве с профильными вузами, научными организациями, предприятиями малого и среднего бизнеса.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

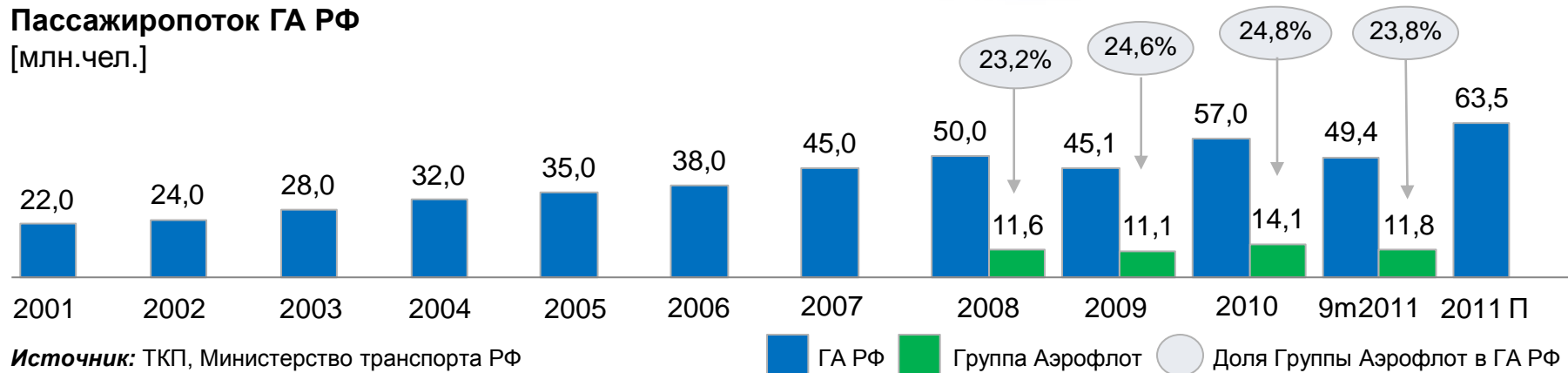
4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

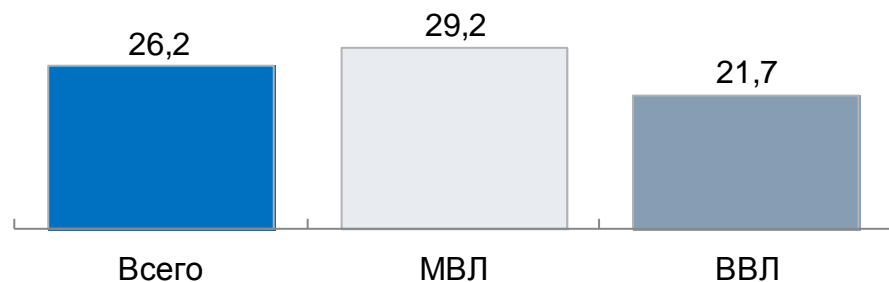
Российский рынок авиаперевозок

Пассажиропоток ГА РФ [млн.чел.]



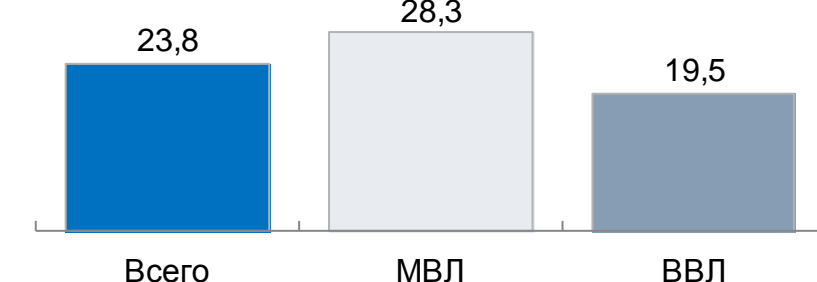
Источник: ТКП, Министерство транспорта РФ

Доля Группы Аэрофлот на рынке за 9 месяцев 2011 года [% от пассажирооборота]



Источник: ТКП

Доля Группы Аэрофлот на рынке за 9 месяцев 2011 года* [% от пассажиропотока]



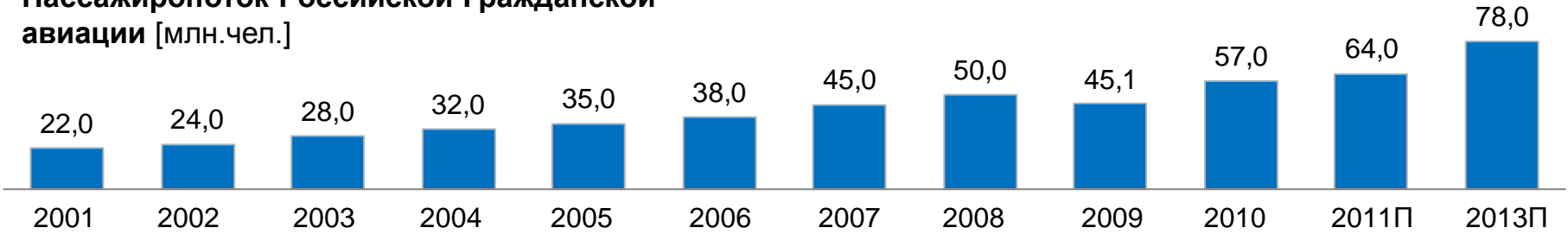
Источник: ТКП

* Пассажиропоток Группы учитывает пассажиров, перевезенных Нордавиа до момента деконсолидации.

- По итогам 9 месяцев 2011 года доля Группы Аэрофлот в ГА РФ составила 23,8%.
- По прогнозам Минтранса пассажиропоток ГА РФ по итогам 2011 года составит порядка 63,5 млн. человек, что соответствует 11% росту по сравнению с 2010 годом.

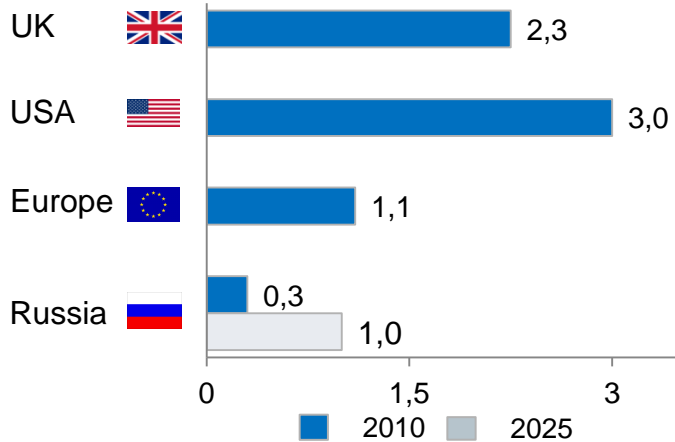
Потенциал развития российского рынка авиаперевозок

Пассажиропоток Российской Гражданской авиации [млн.чел.]



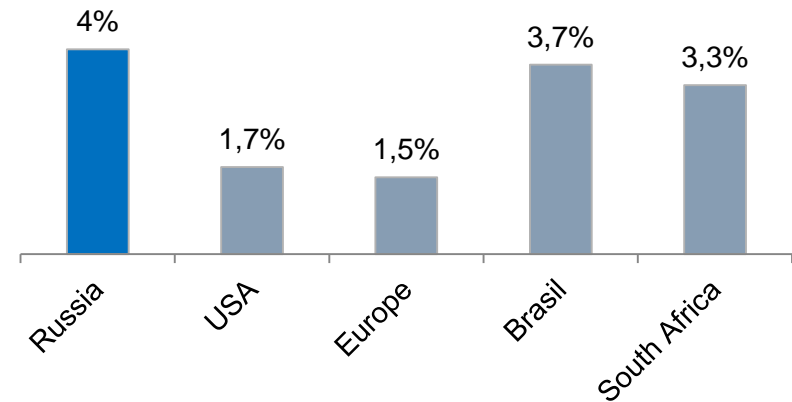
Источник: ТКП, Министерство транспорта РФ

Индекс мобильности населения [кол-во поездок на душу населения]



Источник: МВФ, Министерство транспорта РФ

Прогноз роста ВВП на 2011 год [%]

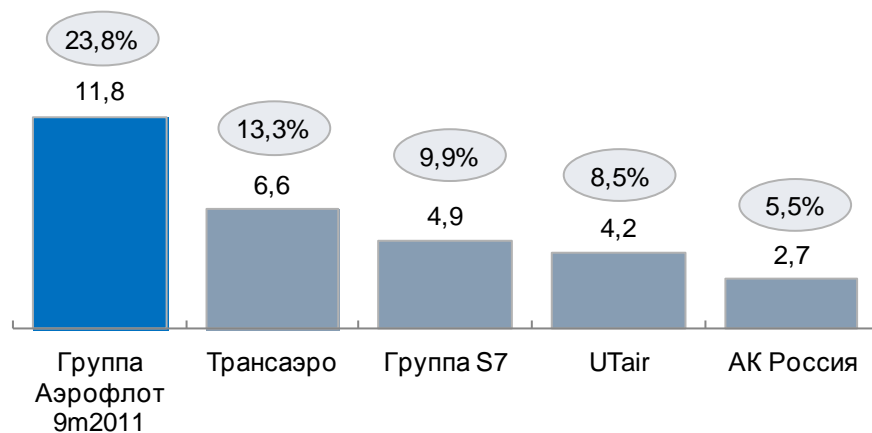


Источник: Bloomberg

- Российский рынок авиаперевозок имеет значительный потенциал развития в связи с прогнозируемым темпом роста ВВП, превышающим ожидания по другим странам.
- По ожиданиям Минтранса индекс мобильности населения РФ к 2025 году должен достигнуть уровня стран ЕС.

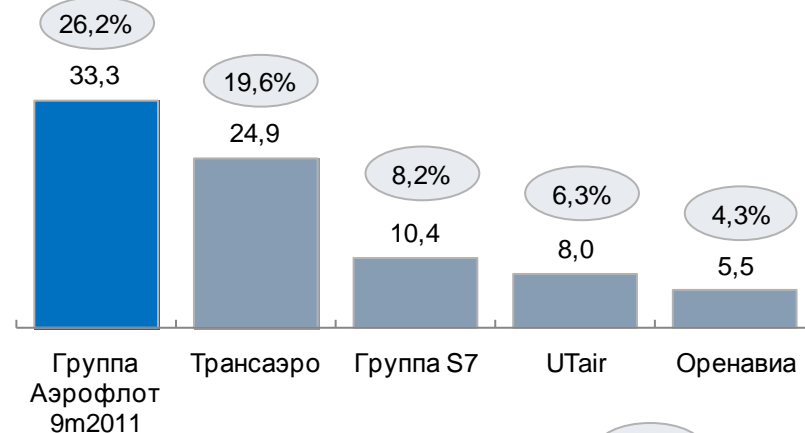
Рыночная позиция Группы Аэрофлот

Пассажиропоток [млн.чел.]



Источник: ТКП

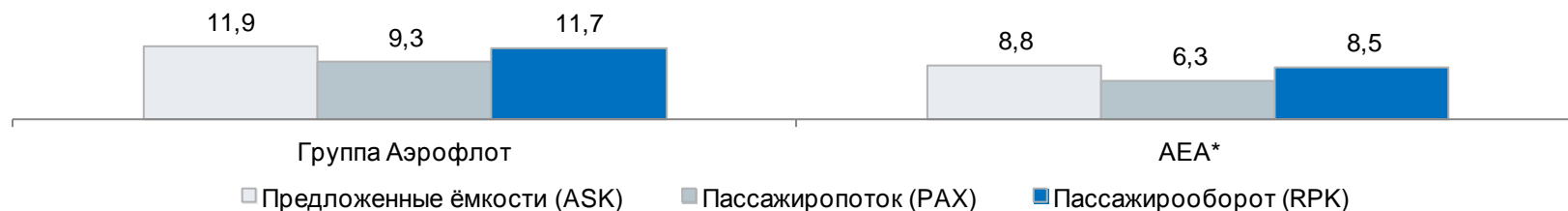
Пассажирооборот [млрд.пкм.]



Источник: ТКП

Доля в ГА РФ

Темпы роста основных операционных показателей
[% , 9 месяцев 2011 к 9 месяцам 2010 года]



Источник: АЕА, оценки Аэрофлота

* АЕА – Ассоциация Европейских Авиакомпаний (данные представлены только по регулярным рейсам).

- Аэрофлот – лидер ГА РФ.
- Рост операционных показателей Группы Аэрофлот опережает динамику показателей Ассоциации Европейских авиакомпаний.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

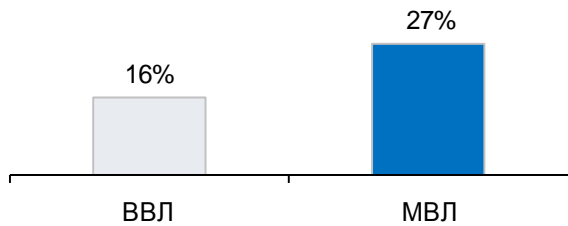
5. Выводы

6. Приложения

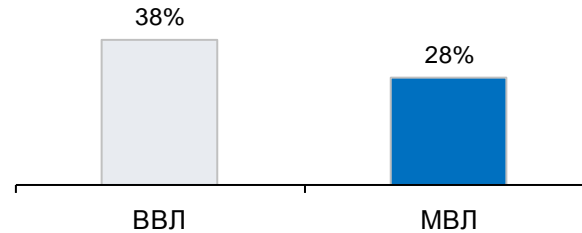
Маршрутная сеть – зимнее расписание 2011/2012

Увеличение предельного пассажирооборота [ASK], предусмотренное зимним расписанием 2011/2012 по отношению к 2010/2011

Дальнемагистральные направления



Среднемагистральные направления

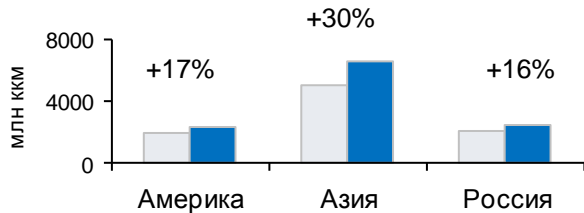


Региональные направления

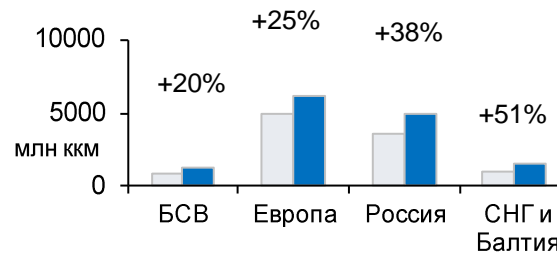


Увеличение провозных ёмкостей по регионам в зимнем расписании 2011/2012

Дальнемагистральные направления



Среднемагистральные направления



Региональные направления



■ Расписание «Зима 10/11»

■ Расписание «Зима 11/12»

- С января по сентябрь 2011 года Аэрофлот выполнял собственные полеты в 127 пунктов 54 стран мира.
- В дополнение к собственным полетам из «Шереметьево» выполняются рейсы по код-шеринговым соглашениям с другими авиакомпаниями по 134 маршрутам.
- Транзитный пассажиропоток авиакомпании за 9 месяцев 2011 года вырос на 19% по сравнению с 9 месяцами 2010 года и составил 3,93 млн. пассажиров или 34,7% от общего пассажиропотока Компании.

Парк воздушных судов Группы на 30.09.11

Модель ВС	Аэрофлот	Донавиа	Всего
Ильюшин Ил-86	1*		1
Ильюшин Ил-96-300	6		6
Туполев Ту-154		1*	1
Всего ВС в собственности	7	1	8
Airbus A-319	4		4
Airbus A-320	1		1
Airbus A-321	18		18
Airbus A-330	2		2
Boeing 737		5	5
Всего ВС в финансовом лизинге	25	5	30
Airbus A-319	11		11
Airbus A-320	42		42
Airbus A-330	10		10
Boeing B-737		5	5
Boeing B-767	9		9
McDonnell Douglas MD-11	3		3
SSJ 100	2		2
Всего ВС в операционном лизинге	77	5	82
Всего ВС	109	11	120

* По состоянию на 30.09.2011 эксплуатация данных ВС прекращена.

- Эксплуатируемый парк состоит, в основном, из современных топливо эффективных ВС. По состоянию на 30.09.2011 года 69% ВС Группы находится в операционном лизинге, 25% – в финансовом.
- Средний возраст эксплуатируемого Аэрофлотом парка ВС составляет 5,2 лет.

График поступления и выбытия ВС ОАО «Аэрофлот»

График поступления ВС по действующим контрактам

Типы ВС	2011	2012	2013	2014	2015
Ближнемагистральные					
SSJ-100	6	14	2	8	-
Среднемагистральные					
A-320	8	-	-	-	-
A-321	-	3	5	-	-
Дальнемагистральные					
A-330	4	8	-	-	-
B-777	-	-	4	6	3
B-787	-	-	-	8	8
ИТОГО	18	25	11	22	11

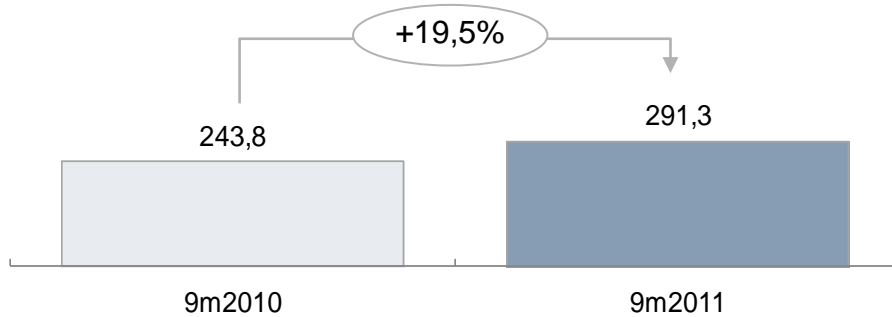
График выбытия ВС

Типы ВС	2011
Среднемагистральные	
Ил-86	1
ИТОГО	1

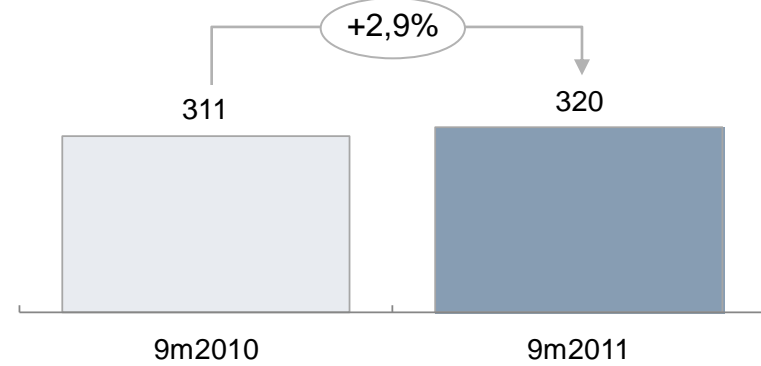
Всего до 2015 года в парк Аэрофлота планируется поступление 87 современных ВС.

Эффективность парка воздушных судов ОАО «Аэрофлот»

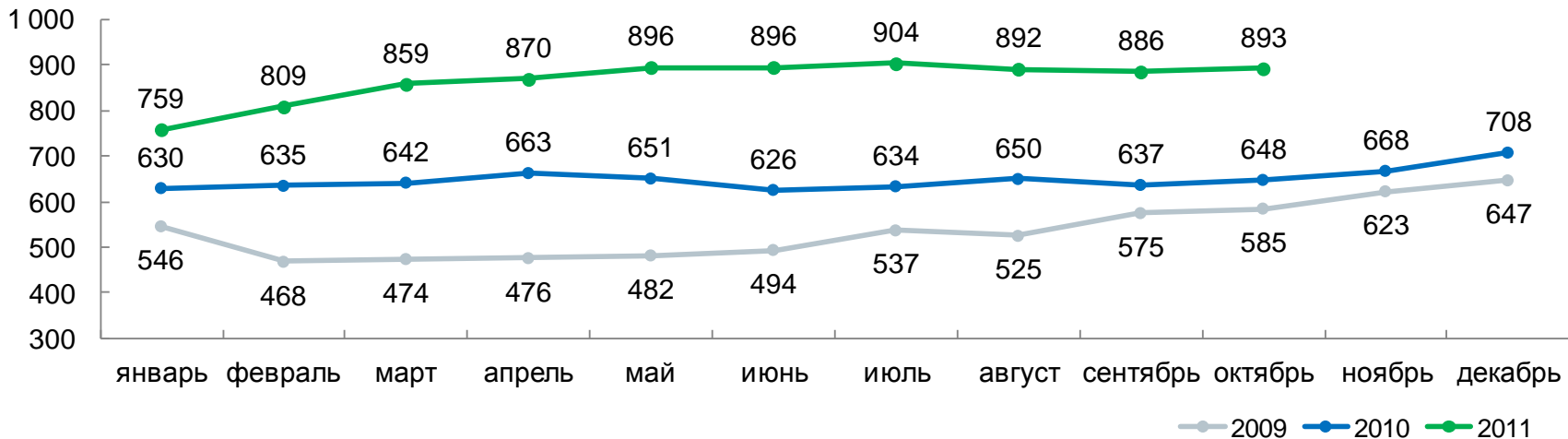
Налет [тыс. часов]



Удельный расход топлива [гр/ткм]



Средневзвешенная цена топлива [\$/тонну]



- По итогам 9 месяцев 2011 года налет часов ВС увеличился на 19,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года.
- Расход топлива на 1 тонно-километр в рассматриваемый период увеличился незначительно по сравнению с аналогичным периодом 2010 года (+2,9%). Увеличение показателя обусловлено сокращением средней дальности полетов и увеличением объемов работ на ВВЛ.

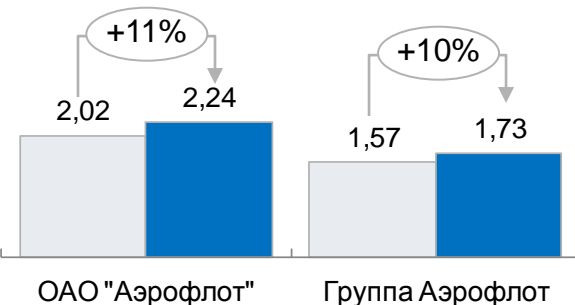
Численность персонала и производительность труда

Списочная численность	30.09.10	30.09.11	% изм-е
Аэрофлот	14 001	15 171	8%
Аэромар	2 079	2 262	9%
Донавиа	1 470	1 090	-26%
Нордавиа	1 344	0*	-100%
Терминал	721	681	-6%
Аэроферст	465	388	-17%
Шеротель	283	278	-2%
Аэрофлот-Финанс	2	4	100%
ИТОГО	20 365	19 874	-2%

Производительность труда

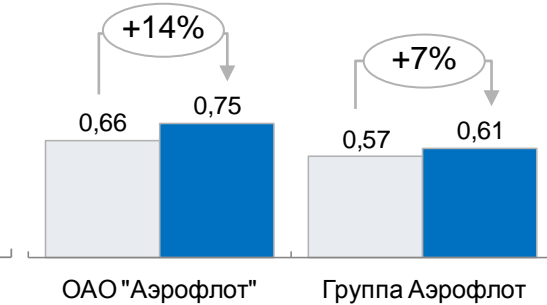
Пассажирооборот/ССЧ**

[млн.пкм./шт.ед.]



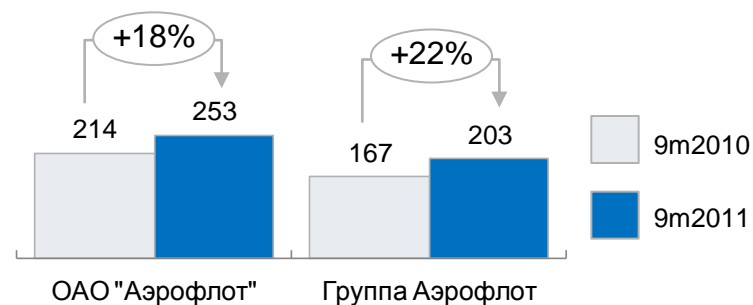
Пассажиропоток/ССЧ**

[тыс.чел./шт.ед.]



Выручка/ССЧ**

[\$ тыс./шт.ед.]

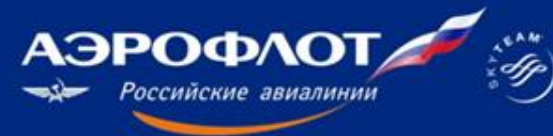


* Списочная численность ЗАО "Нордавиа" по состоянию на 31.05.2011 составляла 1 351 человек.

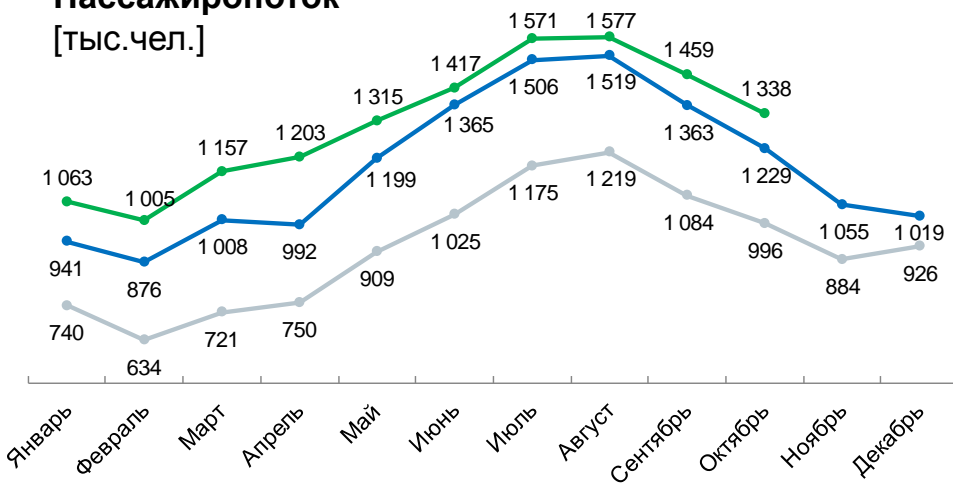
** ССЧ – среднесписочная численность персонала.

- Показатели производительности труда за 9 месяцев 2011 года повысились как по Аэрофлоту, так и по Группе в целом.
- Списочная численность персонала ОАО «Аэрофлот» увеличилась на 8%, в основном за счет увеличения численности бортпроводников, что связано с расширением парка ВС и общим ростом объемов работ.

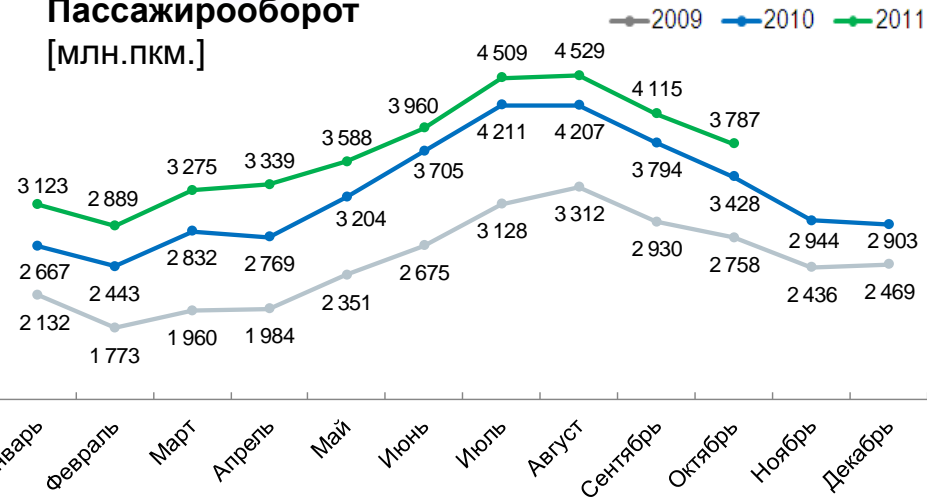
Операционные показатели Группы Аэрофлот



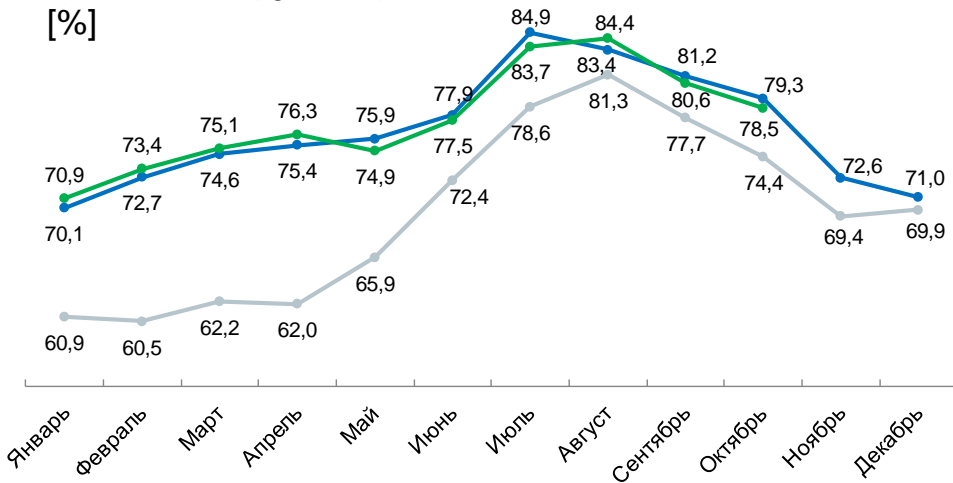
Пассажиропоток [тыс.чел.]



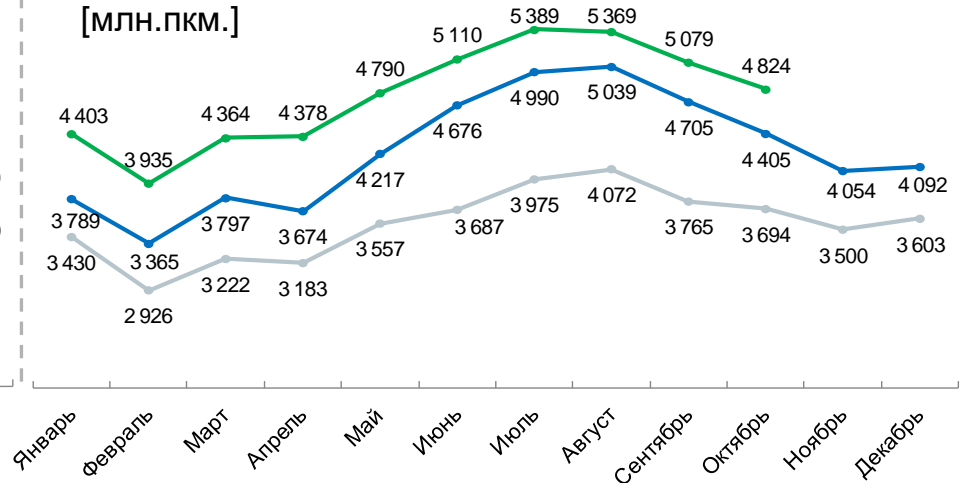
Пассажирооборот [млн.пкм.]



Уровень загрузки кресел [%]



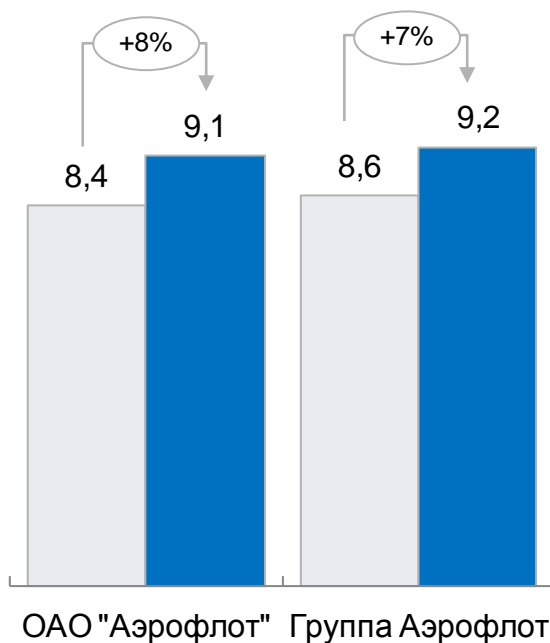
Предложенные ёмкости [млн.пкм.]



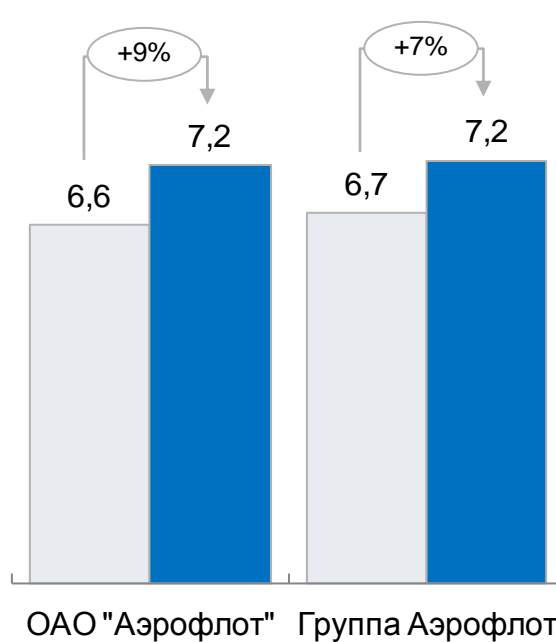
- Несмотря на продажу ЗАО «Нордавиа» в июне 2011 года, большинство операционных показателей Группы превышают значения прошлых лет.
- Незначительное отставание коэффициента загрузки кресел от значений прошлого года связано с открытием новых дальнемагистральных направлений и, как следствие, с увеличением предложенных емкостей.

Доходные ставки

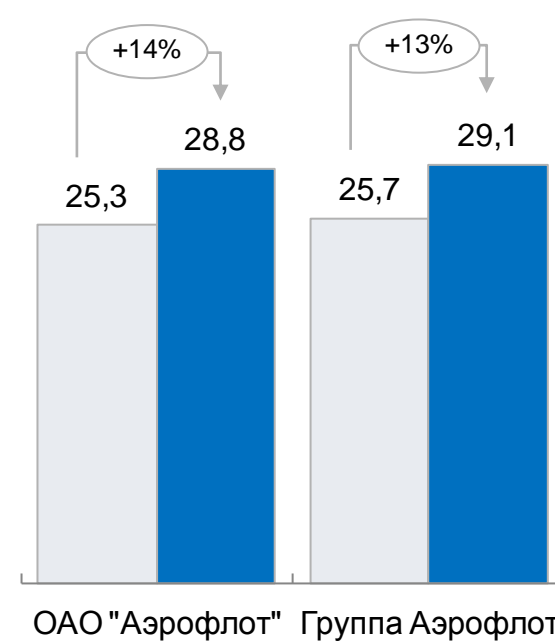
Yield
PAX revenue / RPK
[US cents / пкм.]



RASK
PAX revenue / ASK
[US cents / ккм.]



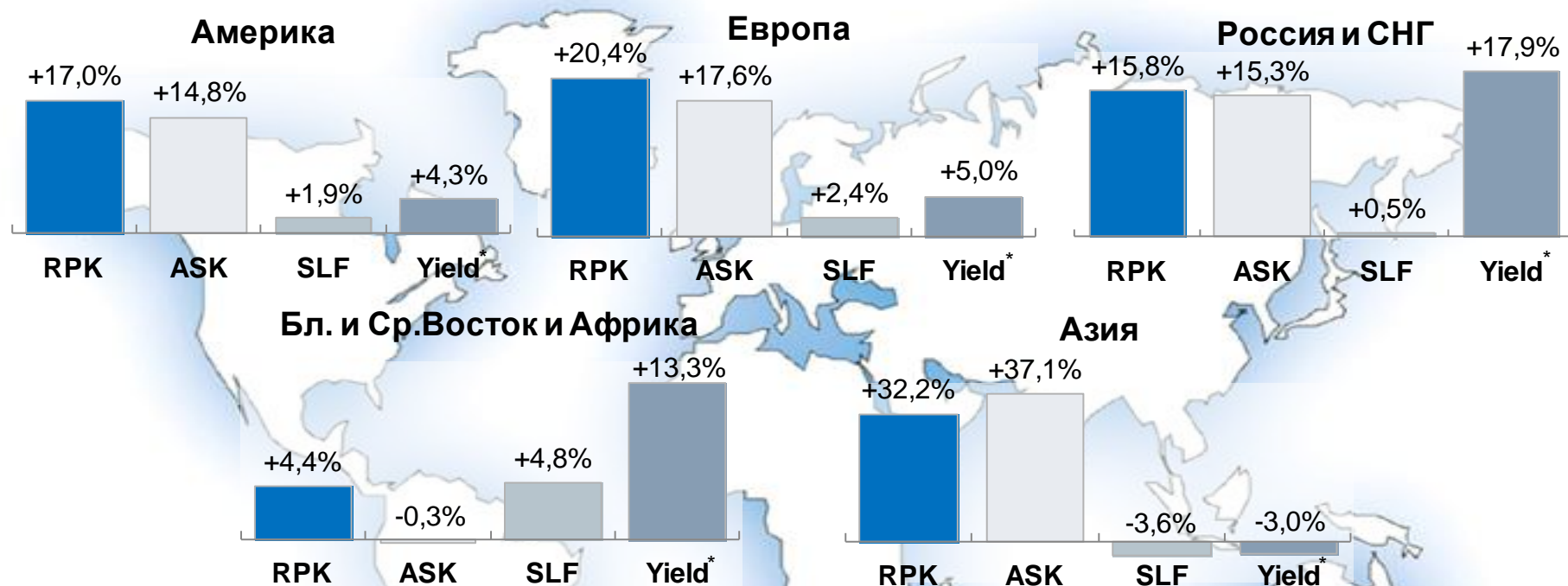
Cargo yield
Cargo revenue / CTK
[US cents / ткм.]



За 9 месяцев 2011 года доходные ставки Группы выросли, что подтверждает рост спроса на услуги Группы Аэрофлот на рынке пассажирских перевозок.

Динамика операционных показателей ОАО «Аэрофлот» по регионам

[%, 9 месяцев 2011 к 9 месяцам 2010 года]

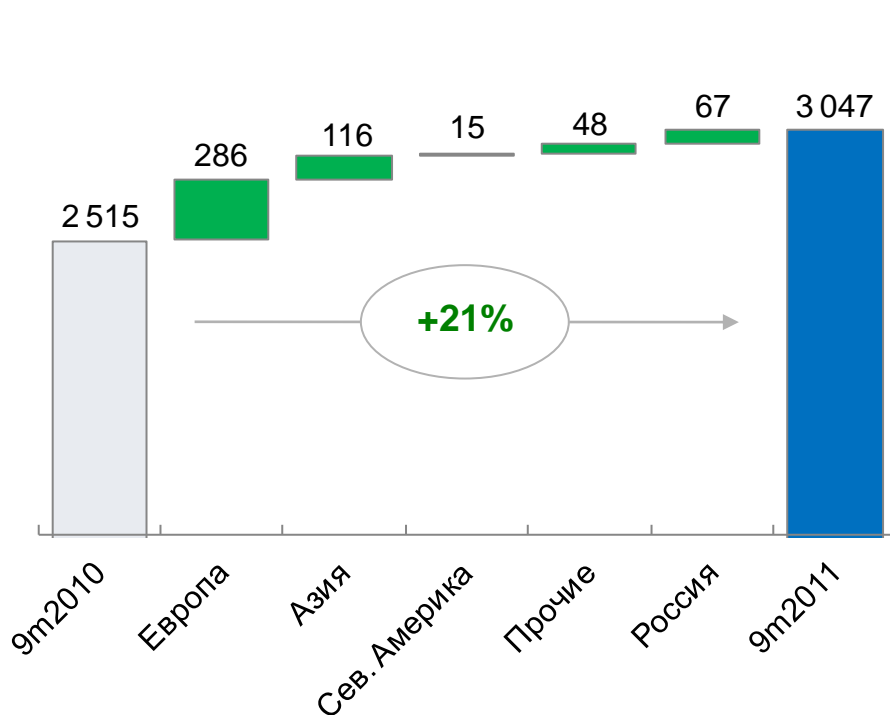


* По данным управленческого учета.

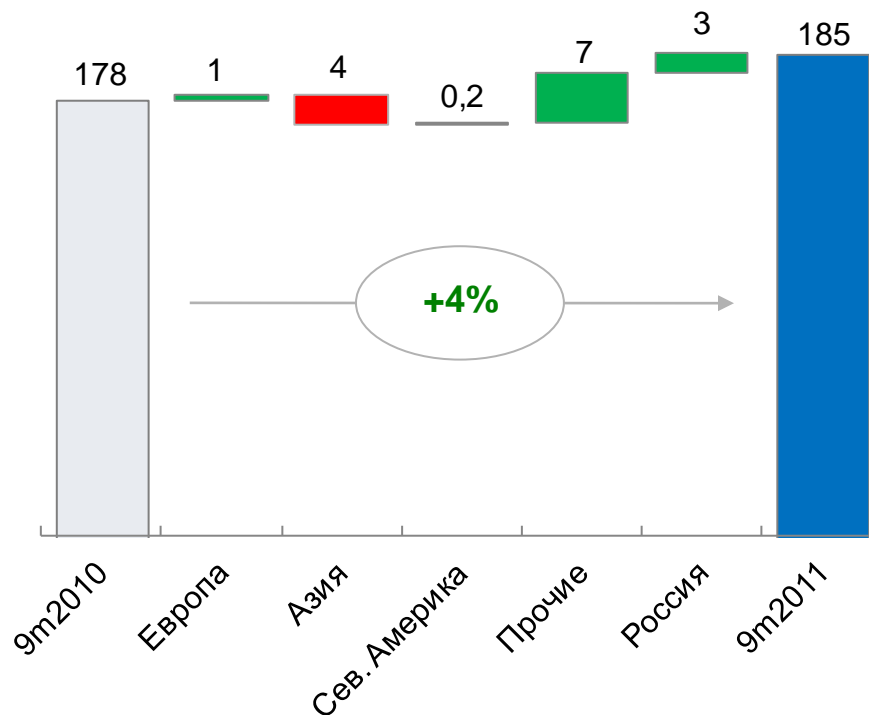
- В соответствии с принятой стратегией по усилению присутствия на популярных туристических направлениях, Аэрофлот существенно увеличил предложение провозных емкостей на дальнемагистральных направлениях. Наибольший рост был достигнут по регионам Европа, Азия, Россия и СНГ.
- При усилении присутствия на Азиатском рынке наблюдается временное превышение темпов роста предложенных ёмкостей над выполненным пассажирооборотом.

Выручка Группы Аэрофлот от авиаперевозок по регионам

Выручка от регулярных пассажирских перевозок
[\$ млн.]



Выручка от регулярных грузовых перевозок
[\$ млн.]



Значительный рост выручки от регулярных пассажирских перевозок преимущественно обеспечен ростом объемов перевозок Группы в Европе, Азии и России.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

Основные финансовые показатели

Показатель	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		9m2010	9m2011	изм-е	9m2010	9m2011	изм-е
Выручка	\$ млн.	2 793	3 560	27%	3 160	3 919	24%
Операционные расходы	\$ млн.	2 335	3 031	30%	2 692	3 455	28%
ЕБИТДАР*	\$ млн.	808	910	13%	888	912	3%
ЕБИТДА**	\$ млн.	585	668	14%	641	653	2%
Операционная прибыль	\$ млн.	458	529	16%	468	464	-1%
Чистая прибыль	\$ млн.	350	472	35%	281	384	37%
Рентабельность по ЕБИТДАР	%	29%	26%	-3 п.п.	28%	23%	-5 п.п.
Рентабельность по ЕБИТДА	%	21%	19%	-2 п.п.	20%	17%	-3 п.п.

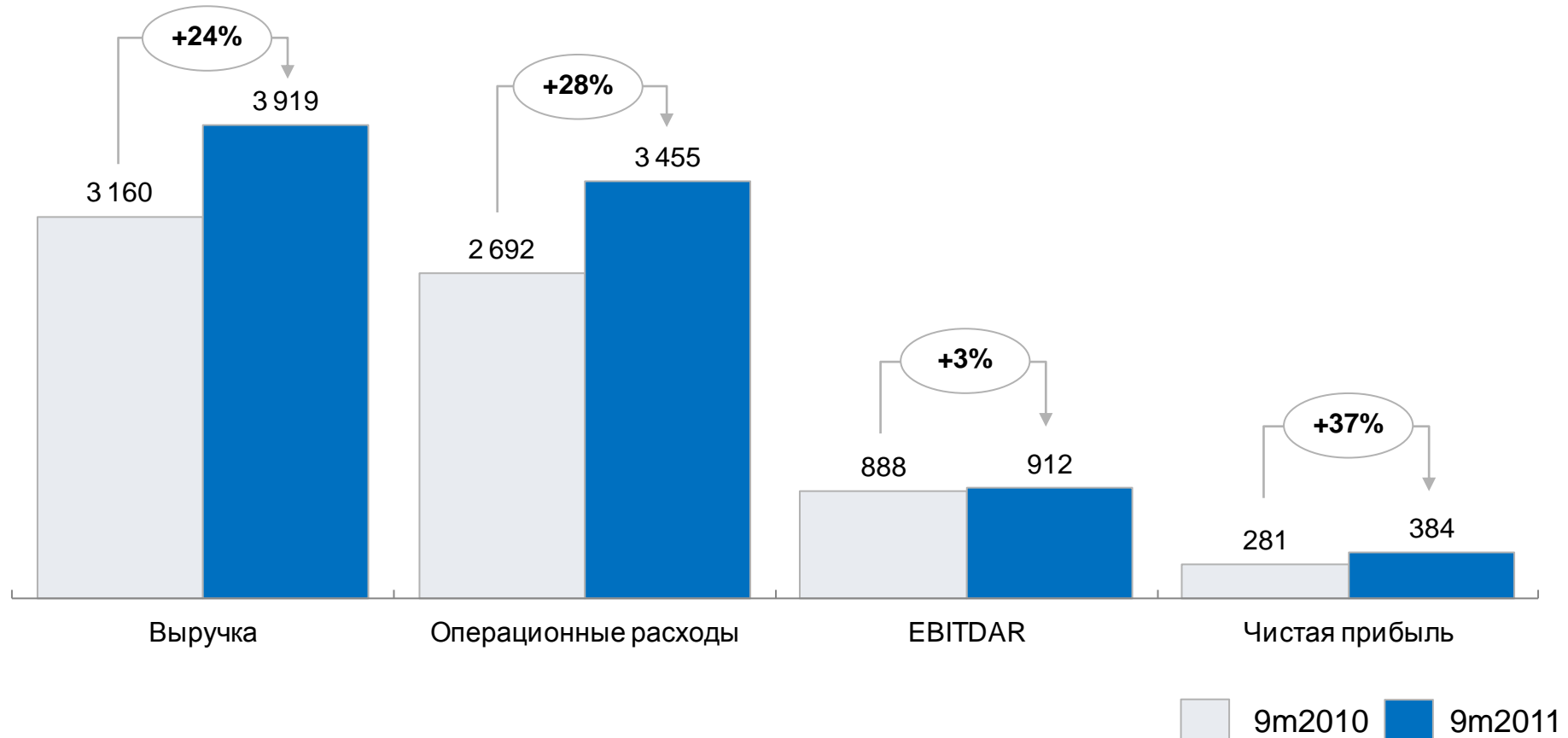
* ЕБИТДАР = ЕБИТДА + Расходы по операционной аренде

** ЕБИТДА = Операционная прибыль + Амортизация + Расходы по таможенным пошлинам

- Выручка ОАО «Аэрофлот» за 9 месяцев 2011 года увеличилась на 27% по сравнению с 9 месяцами 2010 года, операционная прибыль – на 16%.
- Показатель ЕБИТДА ОАО «Аэрофлот» увеличился на 14%, а Группы на 2%.
- Чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» выросла на 35% , а Группы – на 37%.

Динамика финансовых показателей Группы

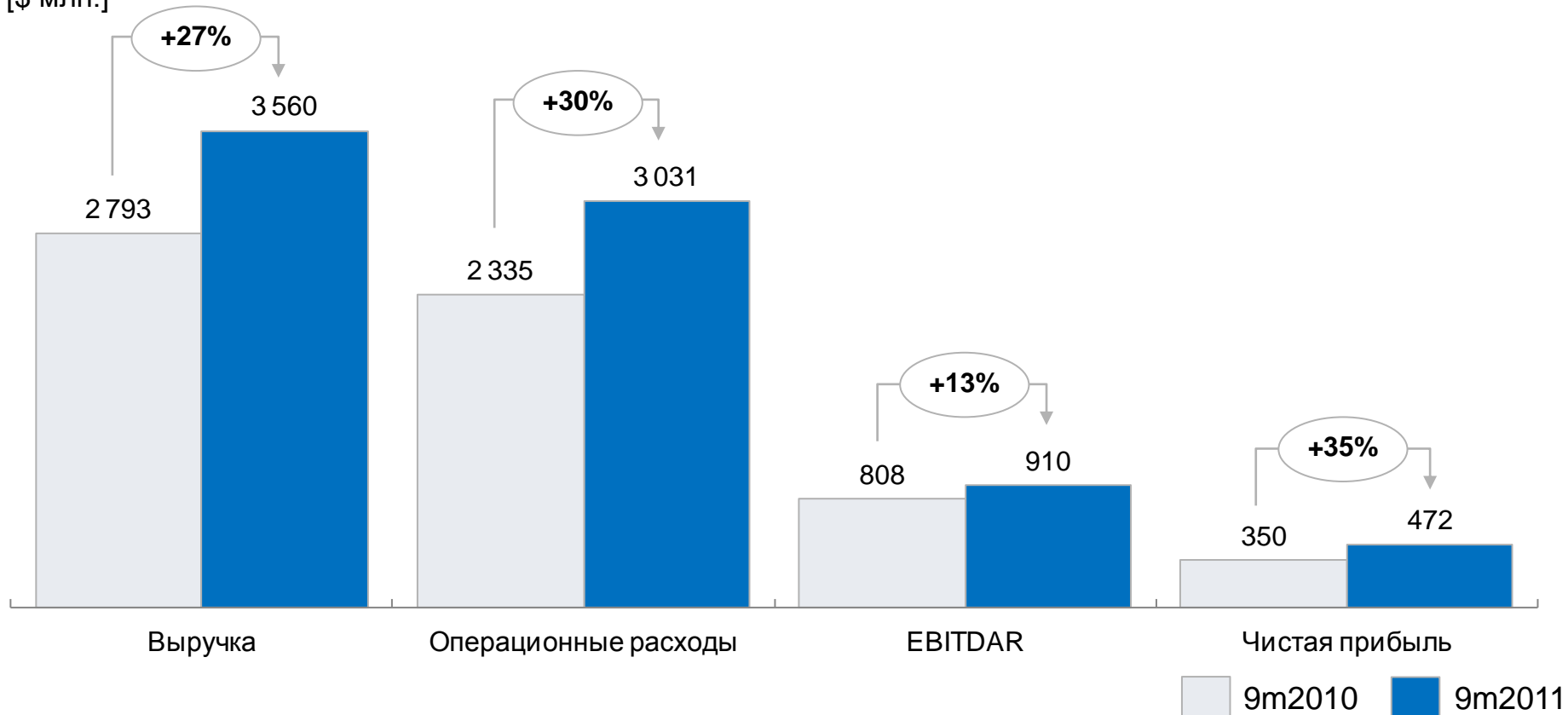
Основные финансовые показатели Группы [\$ млн.]



Показатель ЕБИТДАР увеличился на 3%, чистая прибыль выросла на 37%.

Динамика финансовых показателей ОАО «Аэрофлот»

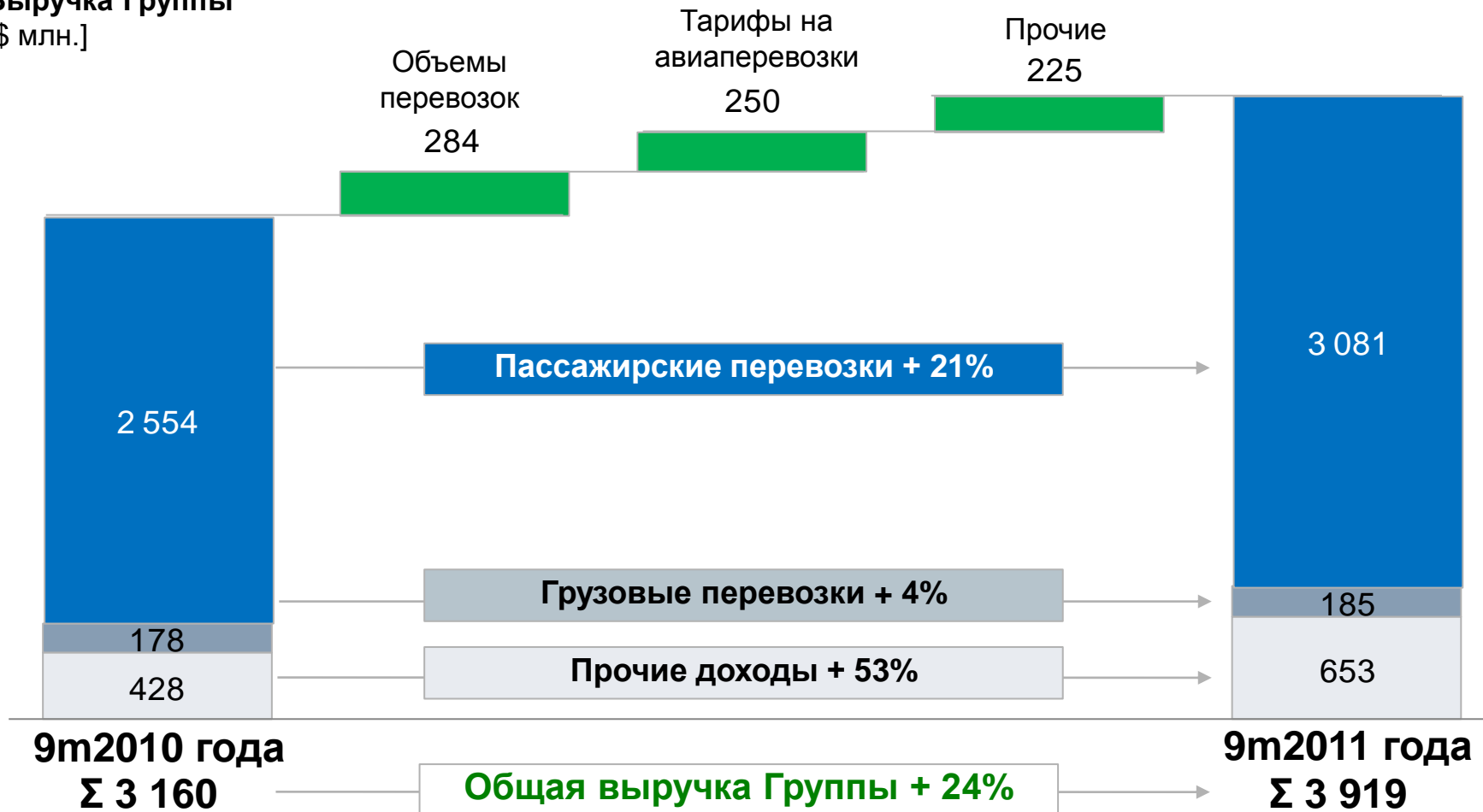
Основные финансовые показатели ОАО «Аэрофлот»
[\$ млн.]



- Основные финансовые показатели ОАО «Аэрофлот» демонстрируют стабильный рост по результатам 9 месяцев 2011 года.
- Показатель ЕБИТДАР увеличился на 13%, чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» увеличилась на 35%.

Факторный анализ выручки Группы

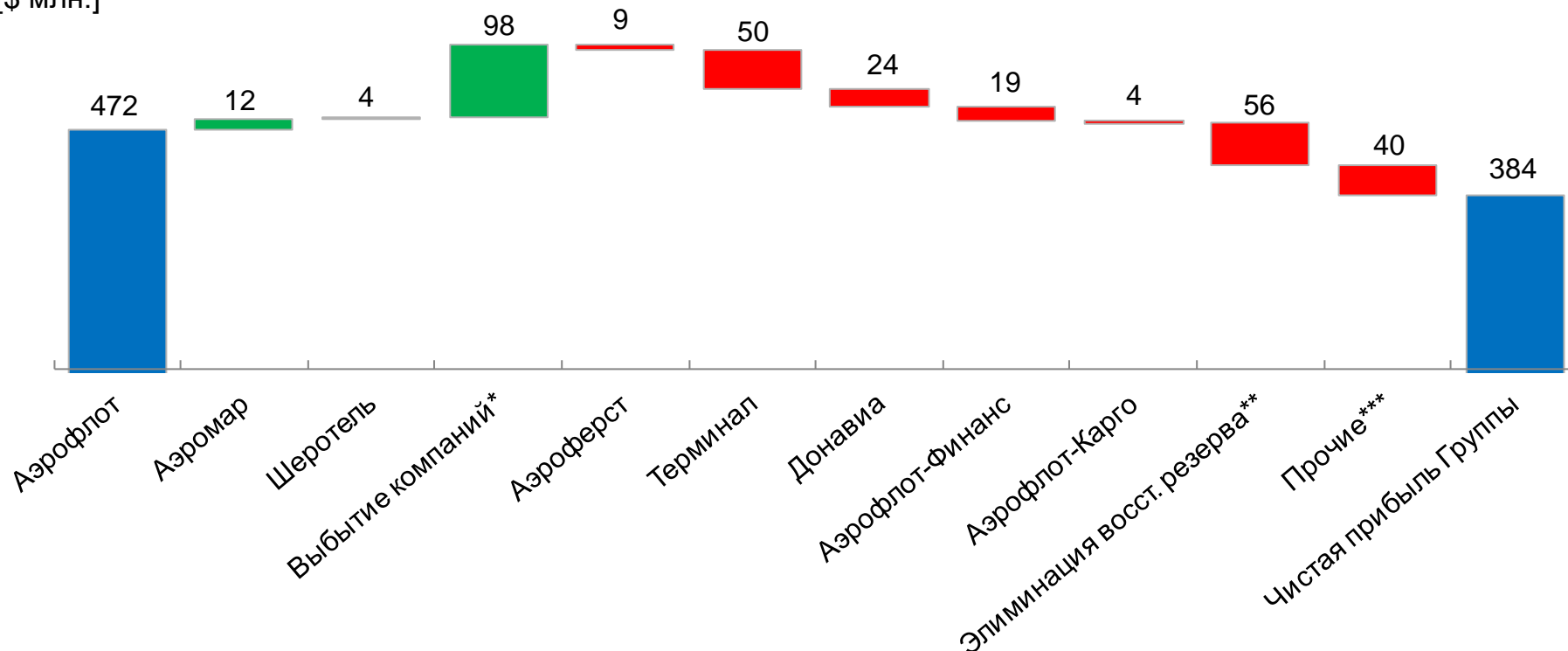
Выручка Группы
[\$ млн.]



- Значительный рост выручки Группы Аэрофлот обусловлен преимущественно ростом объемов пассажирских перевозок.
- Прочие доходы выросли на 53% в результате консолидации Аэроферста и роста выручки Терминала.

Структура чистой прибыли Группы

Компоненты чистой прибыли Группы Аэрофлот
[\$ млн.]



* Результат от деконсолидации накопленного убытка выбывших дочерних и зависимых компаний.

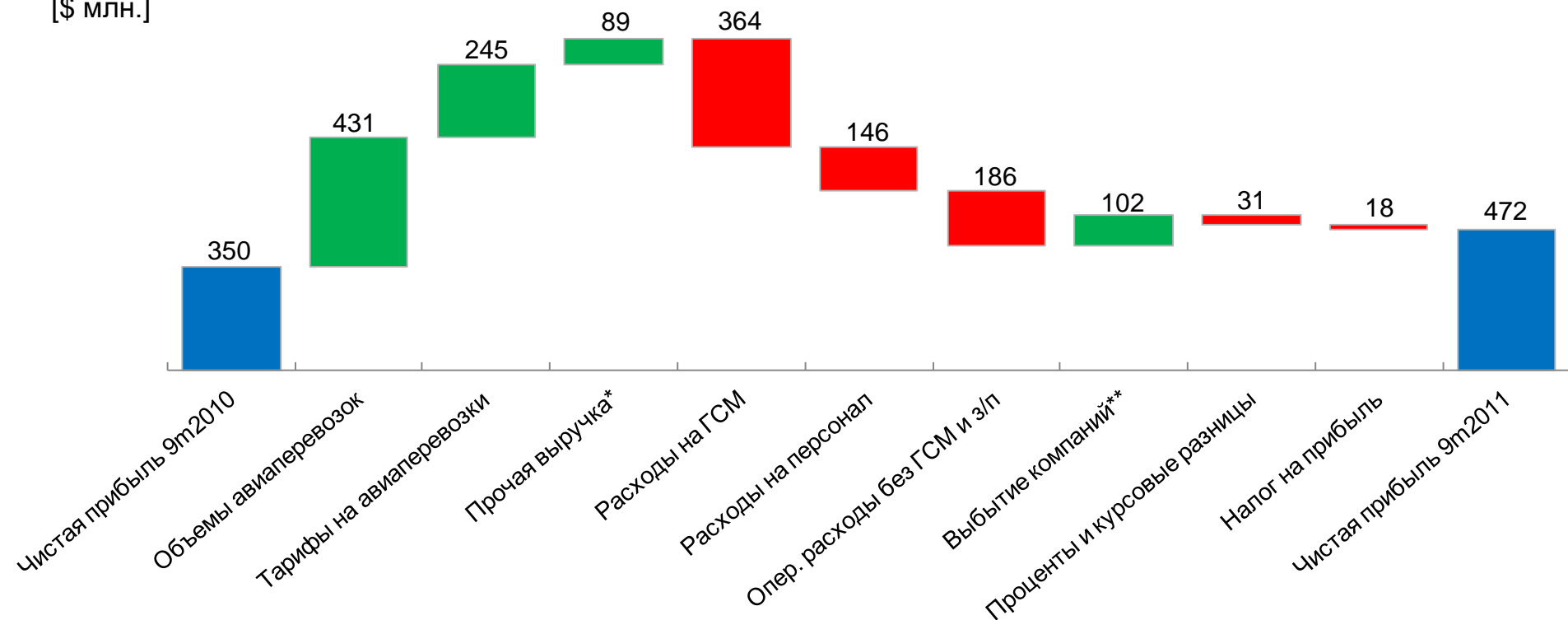
** Элиминация восстановленного в Аэрофлоте резерва по дебиторской задолженности Аэрофлот-Карго.

*** В том числе элиминация внутригрупповых оборотов, доля миноритариев и результат выбывших компаний.

- Положительный эффект на финансовый результат Группы оказала деконсолидация накопленного убытка выбывших дочерних и зависимых компаний.
- Существенный убыток ОАО «Терминал» обусловлен отрицательными курсовыми разницеми от переоценки обязательств в иностранной валюте.

Факторный анализ чистой прибыли ОАО «Аэрофлот»

Изменение чистой прибыли ОАО «Аэрофлот»
[\$ млн.]



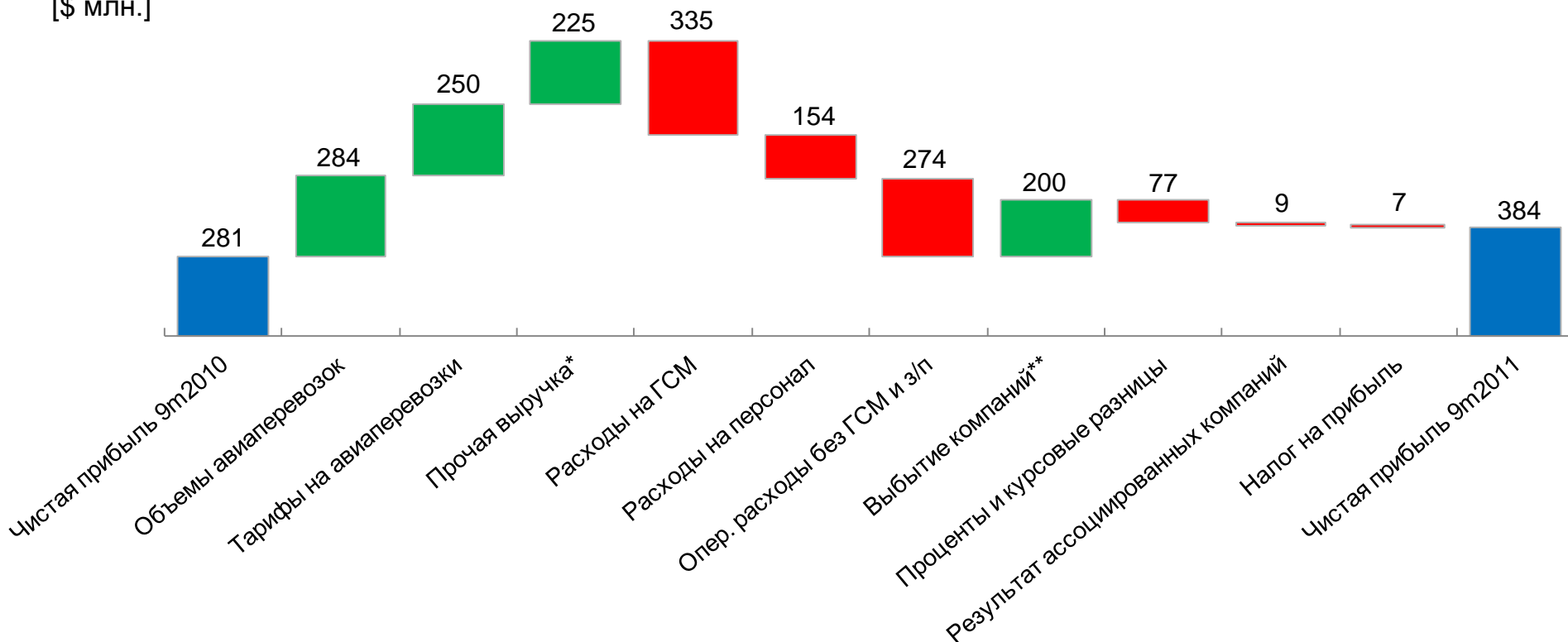
* Основную часть составляют услуги по заправке топливом и доходы по соглашениям с авиакомпаниями.

** Прибыль от продажи инвестиций в ассоциированные и дочерние компании.

- Доходы Аэрофлота увеличились как за счет роста объемов перевозок, так и за счет увеличения тарифов. Рост операционных доходов превысил рост операционных расходов.
- Положительный эффект на чистую прибыль Компании оказала продажа компаний Нордавиа, СК Москва, ТЗК Шереметьево.

Факторный анализ чистой прибыли Группы

Изменение чистой прибыли Группы
[\$ млн.]



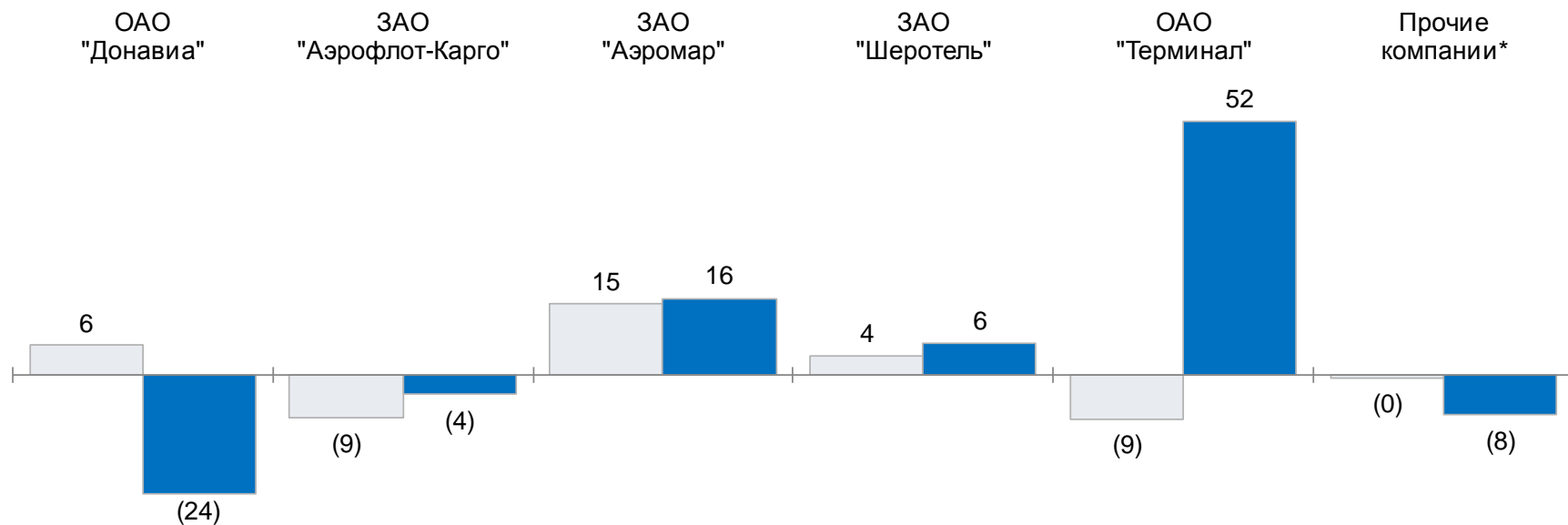
* Основную часть составляют выручка от продажи товаров дьюти фри, заправки топливом и аэропортовых услуг, а также доходы по соглашениям с авиакомпаниями.

** Включает прибыль от продажи инвестиций в дочерние и зависимые компании, а также результат от деконсолидации накопленного убытка.

- Рост неавиационной выручки обусловлен прежде всего консолидацией ЗАО «Аэроферст» и увеличением доходов ОАО «Терминал».
- Положительное влияние на результат Группы оказало выбытие компаний Нордавиа, СК Москва, ТЗК Шереметьево.

Операционная прибыль дочерних компаний

Операционная прибыль/убыток дочерних компаний [\$ млн.]



* Преимущественно обусловлено операционным убытком ЗАО «Аэроферст».

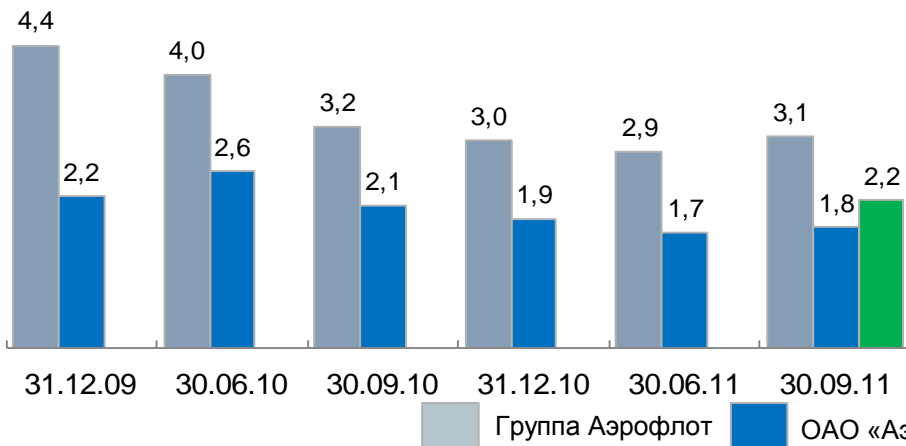
9m2010 9m2011

- Значительный операционный убыток ОАО «Донавиа» обусловлен перестроением маршрутной сети компании и отказом от чартерных перевозок в/из Шереметьево.
- ОАО «Терминал» получило \$ 52 млн. операционной прибыли по результатам 9 месяцев 2011 года.

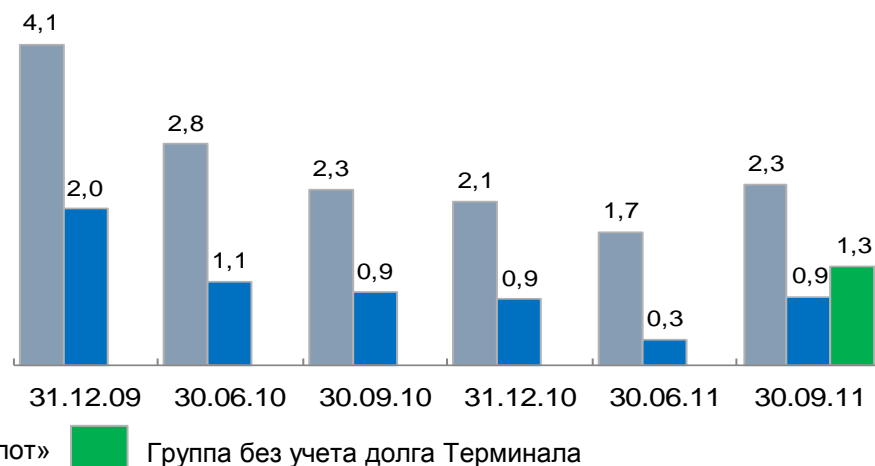
Долговая нагрузка Группы Аэрофлот

Показатели	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		31.12.10	30.09.11	изм-е	31.12.10	30.09.11	изм-е
Займы и кредиты	\$ млн.	402	438	9%	1 313	1 372	4%
Финансовый лизинг	\$ млн.	719	831	16%	734	840	14%
Пенсионные обязательства	\$ млн.	14	13	-7%	14	13	-7%
Таможенные пошлины	\$ млн.	89	3	-97%	91	3	-97%
Итого Долг (Debt)	\$ млн.	1 224	1 285	5%	2 152	2 228	4%
Денежные ср-ва и краткосрочные инвестиции	\$ млн.	668	639	-4%	666	559	-16%
Итого Чистый Долг (Net Debt)	\$ млн.	556	646	16%	1 486	1 669	12%

TOTAL DEBT / EBITDA* [x]



NET DEBT / EBITDA* [x]



* Показатель EBITDA приведен к годовому выражению.

- Долговая нагрузка Аэрофлота и Группы находятся на сравнительно низком уровне.
- При деконсолидации ОАО «Терминал», которая планируется в 4 квартале 2011 года, показатель Total Debt/EBITDA Группы снизился бы с 3,1 до 2,2.

Сравнение с европейскими компаниями



Показатели	ед.изм.	9m2010	9m2011	изм-е	9m2010	9m2011	изм -е	9m2010*	9m2011*	изм -е	9m2010	9m2011	изм -е
Финансовые показатели													
Выручка	\$ млн.	3 160	3 919	24%	26 495	31 199	18%	22 828	25 837	13%	4 131	5 183	25%
EBITDA**	\$ млн.	604	629	4%	2 703	2 727	1%	984	1 528	55%	538	398	-26%
Чистая прибыль	\$ млн.	281	384	37%	646	437	-32%	356	-766	-315%	167	-307	-284%
Total Debt***	\$ млн.	2 002	2 212	10%	10 053	8 298	-17%	14 870	14 333	-4%	1 917	4 239	121%
Операционные показатели													
Пассажирооборот	млрд.пкм	30	33	10%	146	158	8%	152	163	7%	36	43	19%
Пред.пассажирооборот	млрд.ккм	38	43	13%	183	203	11%	186	199	7%	48	60	25%
Уровень загрузки кресел	%	78%	78%	-	80%	78%	-2 п.п.	82%	82%	-	74%	73%	-1 п.п.

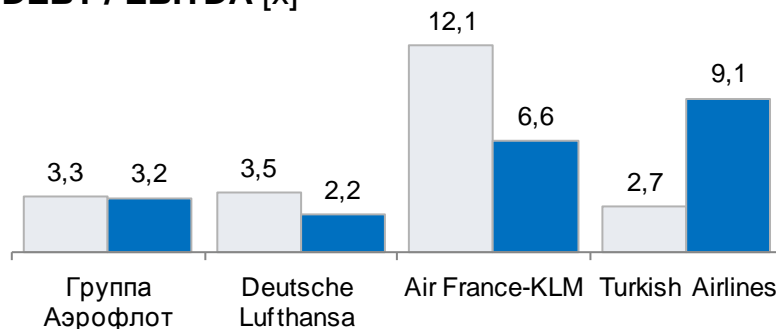
Источник: Bloomberg

* Финансовые и операционные показатели за период с 1 января по 30 сентября

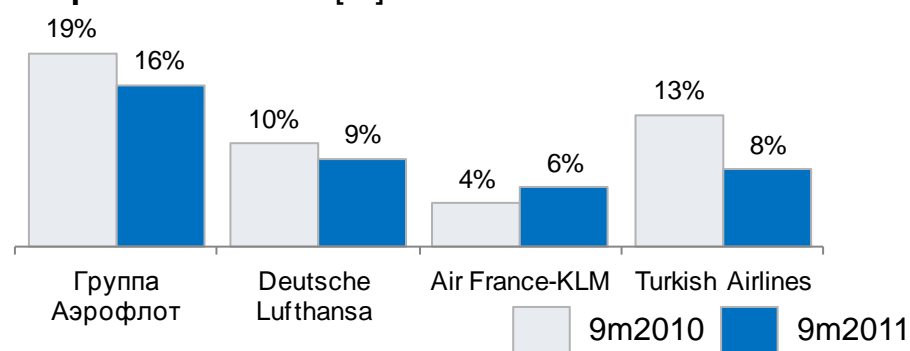
** EBITDA = Операционная прибыль + Амортизация

*** Total Debt = Кредиты и займы + Финансовый лизинг

DEBT / EBITDA [x]



Маржа по EBITDA [%]



- Выручка Группы выросла на 24%, что превзошло результаты крупнейших европейских авиакомпаний. Более того, Группа Аэрофлот стабильно демонстрирует один из наиболее высоких показателей рентабельности по EBITDA.
- Операционные показатели Группы растут темпами, превосходящими показатели многих европейских конкурентов.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

- По итогам 9 месяцев 2011 года наблюдался рост по основным производственным показателям. Предпринятые меры по оптимизации сети маршрутов и грамотное управление доходными ставками позволили ускорить темпы роста операционных и финансовых показателей за 9 месяцев 2011 года.
- Выручка ОАО «Аэрофлот» за 9 месяцев 2011 года увеличилась на 27% по сравнению с 9 месяцами 2010 года, операционная прибыль – на 16%. Показатель EBITDA ОАО «Аэрофлот» увеличился на 14%, а Группы на 2%. Чистая прибыль ОАО «Аэрофлот» выросла на 35% , а Группы – на 37%.
- Долговая нагрузка Аэрофлота и Группы находятся на сравнительно низком уровне. В случае деконсолидации ОАО «Терминал» на 30.09.2011г., показатель Total Debt/EBITDA Группы снизился бы с 3,1 до 2,2.

1. Введение

2. Позиция Группы на рынке

3. Операционная деятельность

4. Финансовые результаты

5. Выводы

6. Приложения

Производственные показатели

Показатель	ед.изм.	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
		9m2010	9m2011	изм-е	9m2010	9m2011	изм-е
Пассажирооборот	млн.пкм	26 252	31 552	20%	29 832	33 328	12%
МВЛ		17 732	21 728	23%	19 043	22 293	17%
ВВЛ		8 520	9 824	15%	10 789	11 035	2%
Предельный пассажирооборот	млн.ккм	33 659	40 225	20%	38 252	42 817	12%
МВЛ		23 073	27 953	21%	24 590	28 702	17%
ВВЛ		10 586	12 272	16%	13 662	14 115	3%
Тоннокилометраж	млн.ткм	3 049	3 469	14%	3 379	3 635	8%
МВЛ		2 130	2 452	15%	2 249	2 504	11%
ВВЛ		919	1 017	11%	1 130	1 131	0%
Пассажиропоток	тыс.чел.	8 533	10 541	24%	10 769	11 769	9%
МВЛ		5 379	6 600	23%	6 006	6 909	15%
ВВЛ		3 154	3 941	25%	4 763	4 860	2%
Перевезено грузов и почты	тонн	118 345	111 927	-5%	123 600	115 525	-7%
МВЛ		88 321	84 063	-5%	88 614	84 348	-5%
ВВЛ		30 024	27 864	-7%	34 986	31 177	-11%
Уровень загрузки кресел	%	78,0%	78,4%	+0,4 п.п.	78,0%	77,8%	-0,2 п.п.
МВЛ		76,8%	77,7%	+0,9 п.п.	77,4%	77,7%	+0,3 п.п.
ВВЛ		80,5%	80,1%	-0,4 п.п.	79,0%	78,2%	-0,8 п.п.
Налет ВС	часов	243 774	291 343	20%	284 063	327 077	15%

По итогам 9 месяцев 2011 года Аэрофлот продемонстрировал положительную динамику по основным операционным показателям в сравнении с аналогичным периодом 2010 года.

Отчет о прибылях и убытках

Отчет о прибылях и убытках [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	9m2010	9m2011	изм-е	9m2010	9m2011	изм-е
Доходы от авиаперевозок	2 382	3 060	28%	2 732	3 266	20%
Прочие доходы	411	500	22%	428	653	53%
Итого доходы	2 793	3 560	27%	3 160	3 919	24%
Операционные расходы	(1 875)	(2 583)	38%	(2 105)	(2 780)	32%
Расходы на оплату труда	(374)	(520)	39%	(477)	(631)	32%
Амортизация	(96)	(118)	23%	(137)	(165)	20%
Прочие доходы (расходы), нетто	10	190	1800%	27	121	348%
Итого операционные расходы	(2 335)	(3 031)	30%	(2 692)	(3 455)	28%
Операционная прибыль	458	529	16%	468	464	-1%
Финансовые доходы	34	130	282%	14	208	1386%
Финансовые расходы	(45)	(35)	-22%	(108)	(101)	-6%
Прибыль(убыток) от курсовых разниц, нетто	(9)	(45)	400%	(10)	(88)	780%
Доля участия в зависимых компаниях	-	-	-	10	1	-90%
Прибыль до налогообложения	438	578	32%	374	484	29%
Налог на прибыль	(88)	(106)	20%	(93)	(100)	8%
Чистая прибыль периода	350	472	35%	281	384	37%

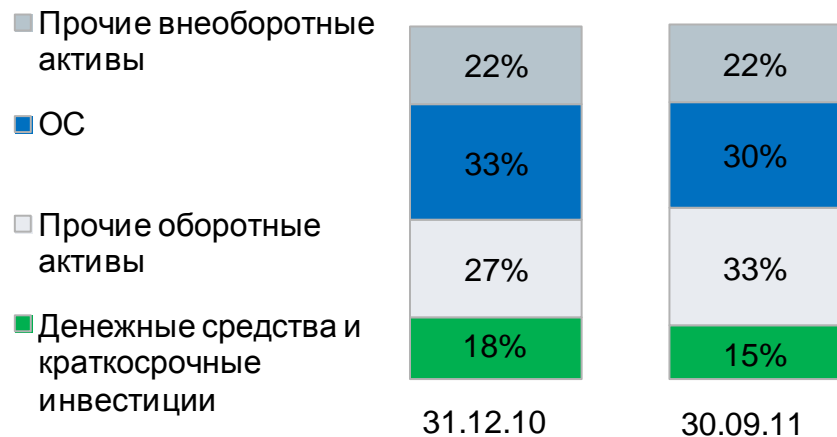
Отчет о движении денежных средств

Отчет о движении денежных средств [\$ млн.]	9m2010	9m2011
Прибыль до уплаты налога на прибыль	374	484
Неденежные корректировки	252	89
Операционная прибыль до изменений в оборотном капитале	626	573
Изменения в оборотном капитале	(46)	(59)
Чистый денежный поток от операционной деятельности	580	514
Реализация инвестиций и ОС	36	8
Дивиденды полученные	3	1
Предоплата по лизингу, сокращение(увеличение) лизинговых депозитов	(66)	(407)
Приобретение инвестиций	(18)	(17)
Реализация долей дочерних и зависимых компаний	-	95
Приобретение ОС	(98)	(68)
Чистый денежный поток от инвестиционной деятельности	(143)	(388)
Поступление кредитов и займов	1 064	258
Погашение кредитов и займов	(700)	(196)
Проценты уплаченные	(97)	(71)
Дивиденды уплаченные	(15)	(36)
Оплата основного долга по финансовому лизингу	(83)	(88)
Продажа (покупка) собственных акций	(95)	(89)
Прочие потоки по финансовой деят-ти	-	7
Чистый денежный поток от финансовой деятельности	74	(215)
Эффект курсовых разниц	-	(26)
Чистый денежный поток по всем видам деятельности	511	(115)

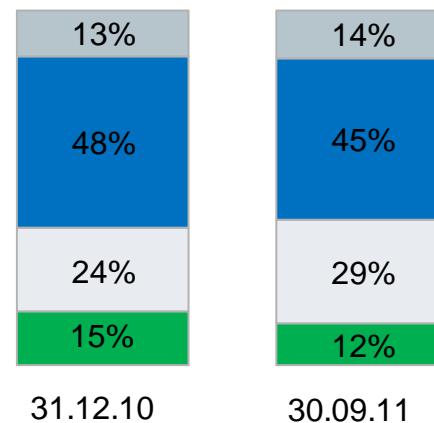
Баланс - АКТИВЫ

АКТИВЫ [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	31.12.10	30.09.11	изм-е	31.12.10	30.09.11	изм-е
Денежные средства и их эквиваленты	330	304	-8%	661	545	-18%
Краткосрочные финансовые вложения	339	335	-1%	5	14	180%
Активы для продажи	-	-	-	72	-	-100%
Дебиторская задолженность и авансы выданные, нетто	953	1 357	42%	924	1 328	44%
Запасы	59	53	-10%	87	87	0%
Всего текущие активы	1 681	2 049	22%	1 749	1 974	13%
Долгосрочные вложения нетто	286	264	-8%	31	11	-65%
Прочие долгосрочные активы	507	598	18%	511	608	19%
Основные средства, нетто	1 227	1 273	4%	2 188	2 166	-1%
Нематериальные активы	37	42	14%	47	50	6%
Всего долгосрочные активы	2 057	2 177	6%	2 777	2 835	2%
Итого активы	3 738	4 226	13%	4 526	4 809	6%

Структура активов Аэрофлота [%]



Структура активов Группы [%]



Баланс - ПАССИВЫ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ [\$ млн.]	ОАО "Аэрофлот"			Группа Аэрофлот		
	31.12.10	30.09.11	изм-е	31.12.10	30.09.11	изм-е
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	637	714	12%	708	822	16%
Обязательства, связанные с активами выходящей группы, предназначенной для продажи	-	-	-	113	-	-100%
Отложенная выручка	223	246	10%	226	246	9%
Краткосрочные займы	8	62	675%	62	134	116%
Начисленные резервы	10	10	0%	10	10	0%
Текущие обязательства по финансовой аренде	96	118	23%	104	125	20%
Отложенная выручка по программе Аэрофлот-Бонус	8	9	13%	8	9	13%
Всего текущие обязательства	982	1 159	18%	1 231	1 346	9%
Финансовые инструменты	12	49	308%	12	49	308%
Долгосрочные займы	394	376	-5%	1 251	1 237	-1%
Обязательства по финансовой аренде	623	713	14%	630	715	13%
Резервы	5	5	0%	5	5	0%
Отложенные налоговые обязательства	76	62	-18%	54	32	-41%
Обязательства по пенсионной программе (долгосрочная часть)	14	13	-7%	14	13	-7%
Прочие долгосрочные обязательства	142	64	-55%	143	63	-56%
Отложенная выручка по программе Аэрофлот-Бонус	31	32	3%	31	32	3%
Всего долгосрочные обязательства	1 297	1 314	1%	2 140	2 146	0%
Доля миноритариев	-	-	-	27	16	-41%
Собственный капитал	1 459	1 753	20%	1 128	1 301	15%
Итого обязательства и капитал	3 738	4 226	13%	4 526	4 809	6%

Структура пассивов Аэрофлота [%]

Структура пассивов Группы [%]

